



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЛЯБИНСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ**



26 – 27 июля 2013г.

**5-й этап Открытого Чемпионата России по ралли 2013 года
6-й этап Открытого Чемпионата УрФО по ралли 2013 года**



**Челябинская область
Саткинский район
2013 год**



ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/13), Регламентом Открытого Чемпионата и Кубка России 2013 года (Регламентом РАФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	2
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3. ЗАЯВКИ	6
4. СТРАХОВАНИЕ	8
5. РЕКЛАМА	9
6. ТОПЛИВО	9
7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	9
8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	10
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ	10
10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	11
11. ПРИЗЫ	13
12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	18

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели (время)	Мероприятие	Место
Среда	26 июня 2013 года	454091, г.Челябинск, ул.Плеханова, 1«а» Факс (351) 265-87-52, e-mail: rally_su2013@mail.ru для справок 8 (912) 897-81-40 http://www.челраф.рф
10:00	Начало приема заявок на участие, публикация карты трассы, начало действия ограничений на ознакомление с трассой	
Пятница	19 июля 2013 года	
17:00	Окончание приема заявок на участие	
Понедельник	22 июля 2013 года	
16:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	
Четверг	25 июля 2013 года	Штаб ралли, Челябинская область, г.Бакал, ул.Ленина, д.9, ДК Горняков N 54.56.26 E 58.48.52
17:00 – 22:00	Работа штаба ралли	
17:00 – 22:00	Регистрация, выдача документов для ознакомления, административные проверки (по расписанию). Окончание приема сведений по второму водителю и заявок команд	
18:00 – 22:00	Технические проверки (по расписанию)	Помещение для ТИ, г.Бакал, Бакальская автоколонна N 54.56.25 E 58.47.93



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

День недели (время)	Мероприятие	Место
Пятница	26 июля 2013 года	
09:00 – 18:30	Работа штаба ралли	Штаб ралли, Челябинская область, г.Бакал, ул.Ленина, д.9, ДК Горняков N 54.56.26 E 58.48.52
09:00 – 12:00	Технические проверки (по расписанию)	Помещение для ТИ, г.Бакал, Бакальская автоколонна N 54.56.25 E 58.47.93
09:00 – 12:30	Ознакомление с трассой ралли	СУ «Мещерякова», СУ «Новобакальский»
13:00 – 16:00	Ознакомление с трассой ралли	СУ «Иркускан», СУ «Рудничный»
с 16:00	Инструктаж Экипажей автомобилей службы дистанции («нули»)	Штаб ралли, Челябинская область, г.Бакал, ул.Ленина, д.9, ДК Горняков N 54.56.26 E 58.48.52
16:30	Окончание приема контрольных карт ознакомления	
16:45	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
17:30	Публикация «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта на 1-ю секцию»	
18:15	Предстартовая пресс-конференция	Челябинская область, г.Сатка, ул.100-летия Комбината «Магнезит», д.1, ДК «Магнезит» N 55.02.85 E 58.88.47
18:00 – 18:45	Постановка автомобилей в предстартовую зону для торжественного открытия	Челябинская область, г.Сатка, ул.100-летия Комбината «Магнезит», д.1 площадь перед ДК «Магнезит» N 55.02.85 E 58.88.47
19:00	Торжественное открытие ралли, подиум	
Суббота	27 июля 2013 года	
09:00 – 21:30	Работа штаба ралли	Штаб ралли, Челябинская область, г.Бакал, ул.Ленина, д.9, ДК Горняков N 54.56.26 E 58.48.52
09:00	Старт 1-й секции ралли	Зона сервиса, Челябинская область, г.Бакал, Стадион N 54.57.31 E 58.49.77
11:24	Расчетное время финиша 1-й секции, регруппирование	
12:00	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров (по согласованию, при необходимости)	Штаб ралли, Челябинская область, г.Бакал, ул.Ленина, д.9, ДК Горняков N 54.56.26 E 58.48.52
12:30	Публикация «Порядка и времени старта на 2-ю секцию» для участников Чемпионата России	Зона сервиса, Челябинская область, г.Бакал, Стадион N 54.57.31 E 58.49.77
13:00	Публикация «Порядка и времени старта на 2-ю секцию» для участников Чемпионата УрФО и ПФО (ориентировочно)	
12:54	Старт 2-й секции	
с 17:09	Торжественный финиш ралли, подиум	Челябинская область, г.Бакал, ул.Ленина, д.9, площадь перед ДК Горняков N 54.56.26 E 58.48.52
с 17:39	Финиш ралли. Постановка автомобилей в закрытый парк	Челябинская обл., г.Бакал, Стадион N 54.57.31 E 58.49.77
с 17:45	Заключительные проверки	Помещение для ТИ, г.Бакал, Бакальская автоколонна N 54.56.25 E 58.47.93
18:30	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, Челябинская область, г.Бакал, ул.Ленина, д.9, ДК Горняков



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

День недели (время)	Мероприятие	Место
19:00	Публикация предварительных результатов этапа Чемпионата России	N 54.56.26 E 58.48.52
19:30	Публикация предварительных результатов этапа Чемпионата УрФО и ПФО	
19:45	Публикация официальных результатов этапа Чемпионата России	
20:00	Публикация официальных результатов этапа Чемпионата УрФО и ПФО	
20:00	Заключительная пресс-конференция	
20:00 – 21:00	Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам	
21:00	Вручение призов	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

Статус ралли в календаре РАФ

5-й этап Открытого Чемпионата России по ралли 2013 года

6-й этап Открытого Чемпионата УрФО по ралли 2013 года

2.2. Номера виз

Виза РАФ № P-19/13 от 26 июня 2013 г.

2.3. Организатор

ЧООО «Челябинское региональное отделение Российской автомобильной федерации»

Лицензия организатора РАФ № А 1302(177).

2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 454091, г.Челябинск, а/я 13342

Телефон/факс: (351) 265-87-52

Телефон для справок: 8-912-89-78-140

E-mail – Адрес электронной почты: rally_su2013@mail.ru

Адрес официального сайта в Internet: [http:// www.челраф.рф](http://www.челраф.рф)

2.5. Организационный комитет

Председатель оргкомитета

Глазков Александр Анатольевич

Заместители председателя оргкомитета

Пасхин Илья Владимирович

Урмашов Леонид Владимирович

Денисенко Владимир Андреевич

Члены оргкомитета

Медведев Алексей Валериевич

Унашхотлев Максим Георгиевич

Лаптев Дмитрий Вадимович

Глуценко Игорь Иванович

Гущин Александр Анатольевич

Волков Олег Борисович

Полунина Галина Львовна

Гавриш Дмитрий Геннадьевич

Сорокин Вячеслав Сергеевич

Глава Саткинского муниципального района

Первый заместитель Главы Саткинского муниципального района

Председатель совета директоров ОАО «Магnezит»

Президент Челябинского регионального отделения РАФ

Глава Бакальского городского поселения

Директор ООО «Бакальское рудоуправление»

Начальник ОВД г.Сатки и Саткинского района

Начальник ОГИБДД Саткинского РОВД

Главный врач МУЗ «Станция Скорой медицинской помощи Саткинского района»

Начальник Поисково-Спасательной службы г.Сатки

Ответственный секретарь Челябинского

регионального отделения РАФ

Руководитель гонки «Южный Урал – 2013»

Председатель областной коллегии судей по

автомобильному спорту

2.6. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Алексей ЕРШОВ	Москва
Спортивный комиссар	Евгений ФОМИЧЕВ	Екатеринбург
Спортивный Комиссар	Владимир ДЕНИСЕНКО	Челябинск
Секретарь КСК	Елена ВАСИЛЕНКО	Пермь

2.7. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ	Марина ДАНИЛОВА	Москва
Технический Делегат РАФ	Андрей БРУСНИКИН	Ногинск

2.8. Официальные лица



Руководитель гонки
Дмитрий ГАВРИШ
8-912-32-70-198
Челябинск



Офицер по связи с
участниками
Александр ВАСИЛЬЕВ
8-902-40-92-453
Екатеринбург



Офицер парка сервиса
Игорь ШИШКИН
8-919-403-08-28
Челябинск

Заместитель руководителя гонки, директор ралли	Галина ПОЛУНИНА	Челябинск
Технический комиссар	Денис МИРАЛЕЕВ	Тюмень
Главный секретарь	Мария КЛОПОВА	Челябинск
Комиссар по маршруту	Вячеслав СОРОКИН	Челябинск
Комиссар по безопасности	Сергей БЕЛОУСОВ	Озерск
Заместитель комиссара маршруту	Дмитрий КУЗНЕЦОВ	Златоуст
Главный хронометрист	Сергей ЧИЖ	Снежинск
Главный врач	Александр ГУЩИН	Сатка
Руководитель центра контроля ралли	Владимир ШАЦКОВ	Челябинск
Руководитель вычислительного центра	Екатерина ПОПОВА	Челябинск
Руководитель выездного штаба	Анатолий МОРОЗ	Озерск
Руководитель службы связи	Сергей КУЦЕНКО	Кыштым
Руководитель пресс-центра	Ольга ЗВЕРЕВА	Челябинск

2.9. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных участков – грунт, гравий.

2.10. Расположение Штаба ралли, пресс-центра и официальных табло информации:

Штаб и пресс-центр: Челябинская область, г.Бакал, ул.Ленина, д.9, ДК Горняков, N 54.56.26 E 58.48.52
Выездной штаб (в сервисной зоне): Челябинская обл., г.Бакал, Стадион, N 54.57.31 E 58.49.77

2.11. Официальное время

Местное время (Московское + 2ч.), выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Южный Урал-2013» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Заявочную форму **до 17:00 пятницы 19 июля 2013 года**. Если Заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

Заявочная форма состоит из следующих частей, обязательных для заполнения:

- Заявочная форма экипажа, заполненная, как минимум, в части данных первого Водителя и заявленного автомобиля;
- Форма регистрации транспорта и персонала. Наклейки, являющиеся пропусками в различные зоны ралли, выдаются при регистрации только на автомобили, указанные в форме с государственными номерами. Наклейки без указания гос. номеров не выдаются. Там же содержатся сведения о персонале, с которым Организатор может связаться в ходе ралли, а также информация для размещения экипажей в зоне сервиса и составления графика ТИ.
- Акт прохождения технической инспекции;
- Дополнительная информация об экипаже для СМИ.

Заявочная форма доступна на сайте ралли <http://www.челраф.рф> Заявка на участие окончательно принимается только после оплаты полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Открытого Чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, или международными Лицензиями, выданными любой ASN – членом FIA и заявившие Водителей для участия в любом из этапов Чемпионата.

Оба Водителя экипажа, принимающего участие в этапе Открытого Чемпионата, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Д», выданной РАФ, или международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA. Для Водителей, не являющихся гражданами РФ и не имеющих Лицензий РАФ, обязательна подача заявки на участие в Открытом Чемпионате. В случае отсутствия заявки на участие в Чемпионате Водитель участвует только в конкретном соревновании.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и зачеты

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в этапе Открытого Чемпионата России допускаются автомобили:

- групп N, A, R и RGT Cars имеющие действующую или закончившуюся не ранее 01.01.2009 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА, настоящего Регламента и Приложения 9 к КитТ 2013 г.
- национальной группы N, отвечающие предписаниям настоящего Регламента и Приложения 9 к КитТ 2013 г.

Зачет	Подготовка по требованиям ФИА / КитТ	Допускаемые автомобили	Максимальный размер диска (шины)	Топливо (макс.)
R1	ФИА	N (до 1400 см ³)	ФИА	
		N (свыше 1400 до 1600 см ³)		
		A (до 1400 см ³)		
		R1A (до 1400 см ³)		
		R1B (свыше 1400 до 1600 см ³)		
	КитТ	1400H 1600H	14' (600 мм)	100
R2	ФИА	N (свыше 1600 до 2000 см ³)	ФИА	
		A (свыше 1400 до 1600 см ³)		
		Kit-car (до 1400 см ³)		
		R2B (свыше 1400 до 1600 см ³)		
		A (свыше 1600 до 2000 см ³) без VK и VKS		
	КитТ	2000H	15' (640 мм)	100



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Зачет	Подготовка по требованиям ФИА / КиТТ	Допускаемые автомобили	Максимальный размер диска (шины)	Топливо (макс.)
R3	ФИА	Super 1600	ФИА	
		Kit-car (свыше 1400 до 1600 см ³)		
		A (свыше 1600 до 2000 см ³) не вошедшие в Зачет R2		
		R2C (свыше 1600 до 2000 см ³)		
		R3C (свыше 1600 до 2000 см ³)		
		R3T (до 1600 см ³ /nominal)		
		R3D (до 2000 см ³ /nominal)		
	КиТТ	4000H, рестриктор максимальным диаметром 32	15" гравий	102
N4	ФИА	N (свыше 2000 см ³) включая N4	ФИА	
Абсолютный	ФИА	Все вышеперечисленные, а также:	Как указано выше	
		R4	ФИА	
		R5		
		S2000 Rally 2,0 - атмосферные		
	S1600 Rally 1,6T			
КиТТ	Subaru Impreza WRX	Согласно регламента Кубка Subaru Cup		

Автомобили групп 1600H и 2000H, в которых использовано что-либо из нижеперечисленного, относятся к следующему (по приведенному рабочему объему двигателя) Зачету:

- Более двух дроссельных заслонок в системе впуска;
- Измененная кинематика подвески (изменено место расположения точек крепления подвески и/или ширина кузова над передней и/или задней осью по сравнению с серийным автомобилем), за исключением требований п.3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2013;
- Секвентальная КПП;

При использовании дисков и шин максимальным диаметром больше, чем предусмотрено для данного Зачета, автомобиль относится к следующему Зачету.

К участию в зачетах этапа Чемпионата УрФО и ПФО допускаются:

Зачет	Допускаемые автомобили	Технические требования
1600H	1600-Урал (подгруппа в составе 1600H, имеет отдельный зачет)	В соответствии с Приложением 2 к Регламенту Чемпионата УрФО и ПФО
	1400H	
	1600H	
2000H	2000H	В соответствии с требованиями Чемпионата и Кубка России по ралли 2013 года
Абсолютный	Все вышеперечисленные, а также 4000H, R4, Super 2000	

Участники Чемпионата России получают зачет в Чемпионате УрФО и ПФО в соответствии с регламентом Чемпионата УрФО и ПФО.

3.3. Заявочные взносы

	Базовая сумма, (руб.)	Увеличенная сумма, (руб.)
Для Экипажей, участвующих в этапе Чемпионата России		
- выступающих на полноприводных автомобилях	20 000	25 000
- выступающих на моноприводных автомобилях	16 000	20 000
- для команд	6 000	-
Для Экипажей, участвующих только в этапе Чемпионата УрФО и ПФО		
- выступающих на полноприводных автомобилях	16 000	20 000
- выступающих на моноприводных автомобилях	12 000	16 000
- для Экипажей зачета 1600-Урал	10 000	14 000
- для команд	500	-



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими заявки не позднее окончания срока приема заявок на участие в ралли. Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.

В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее окончания регистрации данного Экипажа на ралли.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов по своему усмотрению.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	ЧООО «ЧРО РАФ»
ИНН/КПП	7451206977/745101001
Расчетный счет	40703810090000000865
Банк получателя	ОАО «Челябинвестбанк»
Корреспондентский счет	30101810400000000779
БИК банка получателя	047501779
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в ралли «Южный Урал-2013», Фамилии первых водителей и/или название команды

Для оплаты взносов физическими лицами может использоваться бланк квитанции, доступный на сайте <http://www.челпраф.рф>

3.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2 Иностранцы должны иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности (зеленая карта), действующий на территории Российской Федерации.

4.1.3 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается РАФ. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4 Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому РАФ – 1 000 000 рублей, но не более 200 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Медицинское страхование водителей

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих во время проведения ралли, контролируется Организатором во время проведения Административных проверок.

4.3. Автомобили сервиса

Автомобили сервиса, даже если они обозначены специальными наклейками, выдаваемыми организатором, не рассматриваются как участники ралли и действие страхового полиса на них не распространяется.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы соответствует Приложению 5 к Регламенту Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2013 г. и будет опубликована в Бюллетене.

6. ТОПЛИВО

6.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

6.2. Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы. Скорость движения в зонах заправки не должна превышать 5 км/ч.

7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

7.1. Регистрация и комплект предоставляемых документов

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли согласно программе.

- На регистрации любым членом экипажа или представителем участника должен быть полностью оплачен заявочный взнос (или представлены документы об оплате) и представлена Заявочная форма, указанная в п. 3.1.

При регистрации каждому экипажу выдается комплект наклеек и документов:

- Наклейка «Сервис» 2 шт.
- Наклейка «Ознакомление» 1 шт.
- Наклейка «Представитель» 1 шт.
- Комплект стартовых номеров 1 кмпл.
- Комплект наклеек с рекламой 1 кмпл.
- Контрольная карта ознакомления 1 шт.
- Регламент 1 шт.
- Дорожная Книга 1 шт.
- Книга сервиса 2 шт.

7.2. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/13. На лобовом стекле автомобиля должна быть закреплена наклейка «Ознакомление» с указанием гос. номера автомобиля. В случае замены автомобиля ознакомления участник обязан оповестить организатора до начала ознакомления на этом автомобиле и обменять наклейку на новую с соответствующим гос. номером.

7.3. Правила ознакомления с трассой ралли

Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в соответствии с Программой ралли.

С момента публикации регламента вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту. С этого момента до старта ралли, за исключением времени, отведенного на ознакомление, запрещается проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа (кроме экипажей, участвующих в тестовых заездах).

7.4. Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге.

Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Секретариат ралли в **пятницу, 26 июля 2013 не позднее 16:30**. Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

7.5. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/13.

Нарушение правил ознакомления, помимо ответственности согласно Административному Кодексу РФ, пенализируется следующим образом:

- 1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения – 200 руб.
- 1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения – 400 руб.
- 2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения – 600 руб.
- 3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час – экипаж может быть исключен по решению КСК.

7.6. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2013 разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки проводятся во время регистрации участников (по расписанию, которое будет опубликовано в Бюллетене одновременно со Списком Экипажей со стартовыми номерами) должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, включая регистрации транспорта и персонала, акт технической инспекции и дополнительную информацию для СМИ;
- лицензия участника;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

Для ускорения процедуры Административных проверок, рекомендуется вместе с оригиналами предоставлять ксерокопии документов для архива, либо заранее выслать их по электронной почте.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Проведение технических проверок

Технические проверки проводятся согласно Программе ралли по расписанию, которое будет опубликовано в Бюллетене одновременно со Списком Экипажей со стартовыми номерами. Место проведения: Челябинская область, Помещение для ТИ, г.Бакал, Бакальская автоколонна.

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должны быть предоставлены:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок;
- полностью заполненный Акт ТИ (содержится в заявочной форме, доступной на сайте <http://www.челраф.рф>)

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту FIA своего автомобиля и все приложения к ней.

10.2. Другие условия

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В каждом автомобиле должен находиться знак размером не менее 42 x 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета, на другой символ «OK» зеленого цвета (п.4.5.10 ПР-05/13)

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

10.3. Пломбирование

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом, автомобили водителей приоритета, а также автомобили подгруппы 1600-Урал Чемпионата УрФО и ПФО. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ**11.1. Расположение мест старта и финиша дней**

Старт	Финиш
1-й день, Суббота 27 июля 2013 г.	
Зона сервиса, Челябинская область, г.Бакал, Стадион, N 54.57.31 E 58.49.77	

11.2. Процедура и порядок торжественного старта.

Церемония торжественного открытия ралли состоится **в пятницу 26 июля 2013 в 19:00** по адресу: Челябинская область, г.Сатка, ул.100-летия Комбината «Магнезит», д.1 площадь перед ДК «Магнезит».

Постановка автомобилей на площади для торжественного открытия производится **с 18:00 до 18:45** в соответствии со схемой, приведенной в Книге сервиса и в соответствии с разметкой по стартовым номерам. Присутствие членов Экипажа при постановке автомобилей в предстартовую зону не обязательно.

В **18:15** в помещении ДК «Магнезит» состоится предстартовая пресс-конференция.

В 19:00 Экипажи по приглашению ведущего и офицера по связи с участниками строятся на площади перед ДК «Магнезит». После выступления официальных лиц и почетных гостей, Экипажи по одному в порядке стартовых номеров подъезжают к стартовой арке, останавливают автомобили таким образом, чтобы передний бампер оказался на уровне створа, размеченного конусами, оба члена экипажа выходят из автомобиля для фотографирования (двери автомобиля остаются открытыми, экипаж может поднять руки в приветственном жесте). По сигналу фотографа об окончании съемки,

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

экипаж возвращается в автомобиль и покидает площадь. Эта процедура не должна занимать больше 1 минуты.

Все члены Экипажей должны явиться на торжественное открытие в комбинезонах. Шлемы, обувь, перчатки и белье – произвольно.

Неявка на Торжественное открытие будет пенализирована в размере 50% от стартового взноса.

11.3. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей;
- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 15 мест в текущей классификации этапа Чемпионата России;
- на третью секцию – первые 15 экипажей, отметившихся на КВ-4А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

Межстартовый интервал между последним экипажем Чемпионата России и первым экипажем Чемпионата УрФО и ПФО, будет установлен и опубликован на месте по соображениям безопасности, в этом интервале по всей трассе проследует экипаж службы дистанции («нулевой»).

11.4. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на следующих пунктах КВ: КВ-0, КВ-2А, КВ-3А, КВ-4А, КВ-6А.

11.5. Расположение и организация парка сервиса:

Расположение – Челябинская обл., г.Бакал, Стадион N 54.57.31 E 58.49.77.

Начало работы – **09:00 Пятница, 26 июля 2013г.**

Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/13. Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территорию сервисного парка только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» выданных организатором.

Для автомобилей с наклейкой «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» и «ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО» организована парковка перед въездом в парк сервиса.

Покрытие территории сервисного парка – асфальт, щебень, грунт.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й День, Суббота 27 июля 2013 года				
A, B	Бакал	0:30	Да	Да
C		0:15	Да	Да

11.6. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

Название	Назначение	Время для 1-го экипажа	Точное место
1-й День, Суббота 27 июля 2013 года			
A	ТехЗона	0:03	Челябинская обл., г.Бакал, Стадион
B	Регруппинг	1:30	
C	ТехЗона, Регруппинг	0:15	
D	ТехЗона	0:03	
E	Финишный	-	

*Закрытый парк E для автомобилей Чемпионата УрФО не применяется, за исключением подгруппы 1600-Урал.

11.7. Торжественный финиш ралли

После отметки на КВ-9, автомобили призеров абсолютного зачета (по предварительным результатам) в обратном порядке (3-е, 2-е, 1-е место) по приглашению комментатора проезжают через арку и выстраиваются по указанию судей для фотографирования. После завершения церемонии, они покидают площадь, затем остальные участники проезжают через арку в порядке отметки на КВ-9. Экипажи могут остановить автомобили в арке и выйти для фотографирования. Эта процедура не должна занимать больше 1 минуты.

11.8. Выезд из ЗП финиша

Участники могут забрать спортивные автомобили из ЗП финиша **в субботу 27 июля 2013 года** не ранее, чем через 30 минут после финиша последнего Экипажа и только после того, как будет объявлено о роспуске ЗП (**ориентировочно в 18:50**).

11.9. Супер-ралли

Супер-ралли на данном ралли не применяется.

11.10. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на КВ-10.

11.11. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

- 1) На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.
- 2) Старт на всех СУ производится следующим образом:
 - Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает ему свою контрольную карту;
 - судья при помощи вешки устанавливает автомобиль на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
 - автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
 - На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.

За 30 секунд до старта возвращает экипажу его контрольную карту. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS»

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п.5.7.2 ПР-05/13.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.12. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Синий жилет или майка с надписью «Технический комиссар»	Технический комиссар
Желтый жилет с надписью «Офицер парка сервиса»	Офицер парка сервиса
Желтый жилет с надписью «Safety»	Старший по безопасности СУ
Зеленый жилет	Старший судья СУ
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный маршал
Фиолетовый или желтый жилет с надписью «Пресса»	Пресса

11. ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли, которое размещается в штабе ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в штабе согласно Программе ралли. Рекомендуется заранее заказать необходимое количество экземпляров книги результатов в секретариате ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация в абсолютном зачете ралли;
- общая классификация в абсолютном зачете этапа Открытого Чемпионата России;
- классификации в зачетах R1, R2, R3, N4 этапа Открытого Чемпионата России;

- классификация в Командном зачете этапа Открытого Чемпионата России;
- классификации в зачетах 1600-Урал, 1600Н, 2000Н и Абсолютном зачете этапа Чемпионата УрФО и ПФО;
- классификация в Командном зачете этапа Чемпионата УрФО и ПФО.

12.4. Призы:

- дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете этапа Чемпионата России;
- дипломом и кубком награждается команда, занявшая 1-е место в этапе Чемпионата УрФО и ПФО.

12.5. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой ралли.

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 6-е в абсолютном зачете ралли,
- с 1-го по 3-е в зачетах R1, R2, R3 и N4.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/13. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/13.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК		КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			200 руб.
	2-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			400 руб.
	3-е нарушение (свыше 40 км/час) за каждый км превышения			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

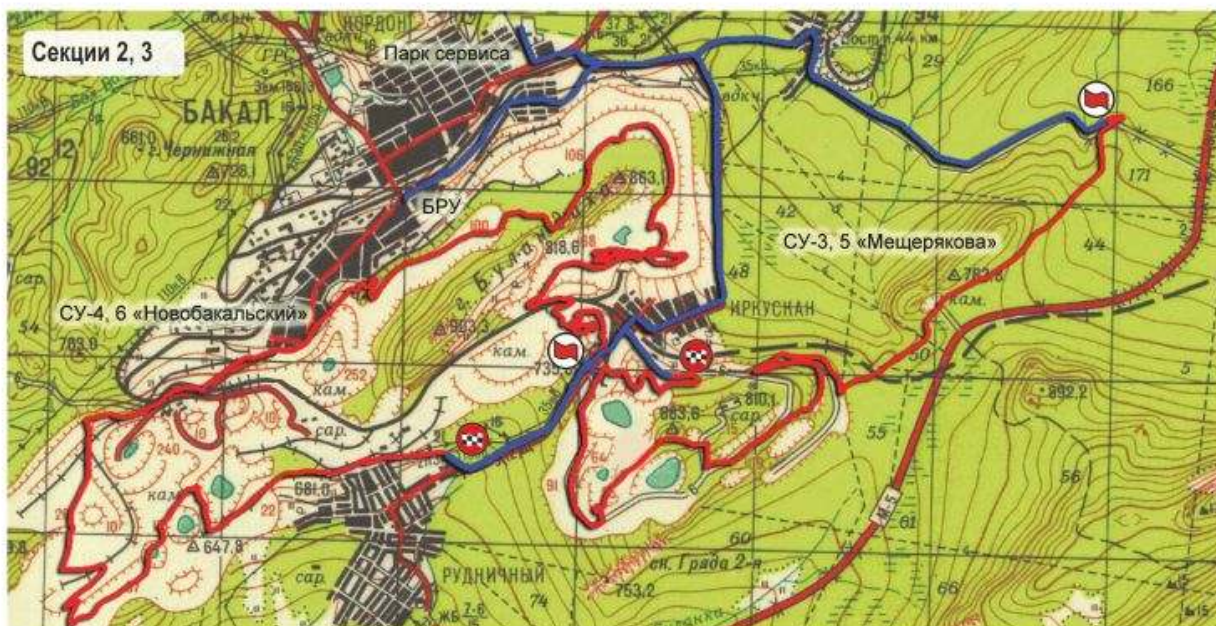
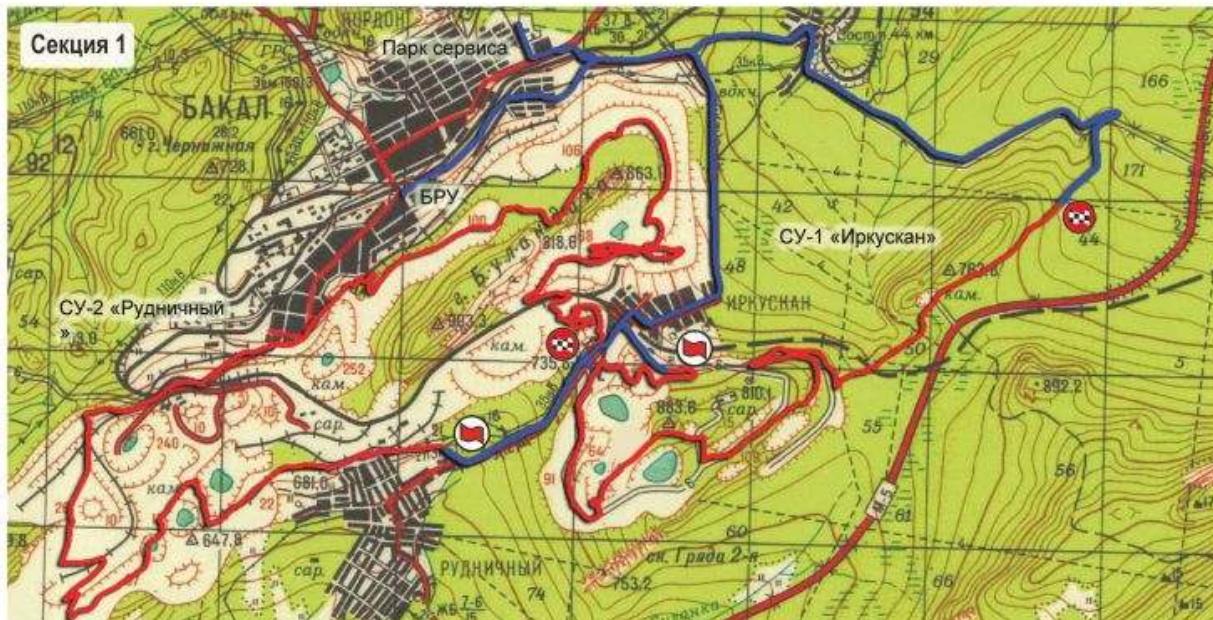
Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	Гл. секретарь КСК КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.1	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	Неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
П.11.2 Регламента	Неявка на Торжественное открытие			50%

Денежные пенализации даны в процентах от базового Заявочного взноса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ТРАССА РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ



5 этап Открытого Чемпионата России по ралли 2013 года
6 этап Открытого Чемпионата УрФО и ПФО по ралли 2013 года



Ралли "Южный Урал - 2013"
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж		
г.Бакал		День 1/ Day 1			Суббота, 27 июля 2013г.				
0	Бакал						09:00	секция 1	
	Заправочная зона 1	(0,00)	(0,00)	(0,00)	до данной зоны				
		(40,18)	(28,97)	(69,15)	до следующей зоны				
1	Иркускан		7,00	7,00	0:20	21,00	09:20		
1	Иркускан	13,38					09:23		
2	Рудничный		14,47	27,85	0:40	41,78	10:03		
2	Рудничный	26,80					10:06		
2A	ТехЗона вход		7,50	34,30	0:45	45,73	10:51		
Закрытый парк А. Замена контрольной карты.									
2B	ТЗ вых. - Сервис А вх.				0:03		10:54		
Парк сервиса А (Бакал)		(40,18)	(28,97)	(69,15)	0:30				
Для Экипажей, участвующих только в Чемпионате УрФОи ПФО закрытый парк В не применяется, старт на 2 секцию - КВ 3А. Новый порядок старта.									
2C	Сервис А выход ЗП В вход						11:24		
Закрытый парк В. Замена контрольной карты. Новый порядок старта									
Всего по 1-й секции		40,18	28,97	69,15	58,11%		СУ		
3A	ЗП В выход				1:30		12:54	секция 2	
	Заправочная зона 2	(40,18)	(28,97)	(69,15)	до данной зоны				
		(41,73)	(22,20)	(63,93)	до следующей зоны				
3	Мещерякова - 1		8,40	8,40	0:20	25,20	13:14		
3	Мещерякова - 1	14,83					13:17		
4	Новобакальский - 1		1,33	16,16	0:20	48,48	13:37		
4	Новобакальский - 1	26,90					13:40		
4A	ТехЗона вход		12,47	39,37	0:45	52,49	14:25		
Закрытый парк С. Замена контрольной карты. Новое время старта									
Всего по 2-й секции		41,73	22,20	63,93	65,27%		СУ		



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
4В	ТЗ вых. - Сервис В вх.				0:15		14:40
	Парк сервиса В (Бакал)	(41,73)	(22,20)	(63,93)	0:30		
5А	Сервис В выход				0:30		15:10
	Заправочная зона	(41,73)	(22,20)	(63,93)	до данной зоны		
		(41,73)	(22,20)	(63,93)	до следующей зоны		
5	Мещерякова - 2		8,40	8,40	0:20	25,20	15:30
5	Мещерякова - 2	14,83					15:33
6	Новобакальский - 2		1,33	16,16	0:20	48,48	15:53
6	Новобакальский - 2	26,90					15:56
6А	ТехЗона вход		12,47	39,37	0:45	52,49	16:41
Закрытый парк D. Замена контрольной карты.							
7	ТЗ вых. - Сервис С вх.				0:03		16:44
	Парк сервиса С (Бакал)	(41,73)	(22,20)	(63,93)	0:15		
8	Сервис С выход				0:15		16:59
	Заправочная зона	(41,73)	(22,20)	(63,93)	до данной зоны		
		(0,00)	(8,80)	(8,80)	до финиша ралли		
9	БРУ		4,25	4,25	0:10	25,50	17:09
Подиум. По указанию официальных лиц.							
10	Закрытый парк Е вход		4,55	4,55	0:30	9,10	17:39
Раннее прибытие на КВ-10 не пенализируется. Закрытый парк Е. Закрытый парк Е для автомобилей Чемпионата УрФО и ПФО не применяется, за исключением автомобилей подгруппы 1600-Урал							

секция 3

Всего по 3 секции	41,73	31,00	72,73	57,38%	СУ
Всего по ралли	123,64	82,17	205,81	60,07%	СУ