



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
РСО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ КЫШТЫМСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ ОЗЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ АРГАЯШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель федерации Автомобильного
спорта Озерского городского округа
Челябинской области»

_____ Белоусов С.В.

« ____ » _____ 2018г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления по физической
культуре и спорту администрации Озерского
городского округа Челябинской области

_____ Гаврилов А.А.

« ____ » _____ 2018г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент региональной спортивной
общественной организации «Федерация
автомобильного спорта Челябинской
области»

_____ Анкудинов С.А.

« ____ » _____ 2018г.

РАЛЛИ «МАЯК»

памяти Владимира Турова

20-21 октября 2018 года

3-й этап открытого чемпионата Челябинской области

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(№ЕКП ЧО 4522)

Коды ВРВС:

ОЧО

Ралли «Абсолютный» 1661025811Л

Ралли «2000Н» 1660501911Л

Ралли «1600Н» 1660491911Л

Ралли «1600-Урал» - неофициальный

Ралли 3-й категории 1660881811Л

Челябинская область 2018 г.

ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/18), Регламентом Кубка России 2018 года, а также в соответствии с этим Дополнительным регламентом.

Изменения и/или дополнения к Дополнительному регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ПРОГРАММА РАЛЛИ	2
2.	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
3.	ЗАЯВКИ	4
4.	СТРАХОВАНИЕ	5
5.	РЕКЛАМА	5
6.	ШИНЫ	5
7.	ТОПЛИВО	5
8.	РЕГИСТРАЦИЯ, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	5
9.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	6
10.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ	6
11.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	6
12.	КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	7
13.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	7
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	9
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	11
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	11

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели, время	Мероприятие	Место
Понедельник	17 сентября 2018 года	456780, г.Озёрск, Челябинской области, ул.Пушкина, д.5 кв.16. E-mail: rally-tur@mail.ru , для справок +7-922-710-45-40, +7-922-233-38-40 http://www.raf74.ru , https://vk.com/occo_2018
10:00	Начало приема заявок на участие, публикация карты трассы, начало действия ограничений на ознакомление с трассой	
Четверг	18 октября 2018 года	
21:00	Окончание приема заявок на участие	
Четверг	18 октября 2018 года	
23:59	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	
Суббота	20 октября 2017 года	
08:00 – 20:00	Работа штаба ралли	Штаб ралли, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
08:00 – 12:00	Регистрация и выдача документов для ознакомления, административные проверки.	
15:00	Окончание приема сведений по второму водителю и заявок команд	
10:00 -16:00	Технические проверки (по расписанию)	г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, Кыштымское АТО, N55.42.56 E 60.30.50
08:30 – 15:30	Ознакомление с трассой	СУ «Атомный», «Горный», «Акакуль», «Слюдорудник\Егусты»
15:00	Инструктаж «нулевых» экипажей	г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, Кыштымское АТО, N55.42.56 E 60.30.50
16:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления	
15:30	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
16:00	Публикация «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта на 1-ю секцию» (дублируется в парке сервиса)	

16:30	Старт 1-й секции ралли	г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, Кыштымское АТО, N55.42.56 E 60.30.50
19:00	Расчетное время финиша 1-го экипажа.	г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, Кыштымское АТО, N55.42.56 E 60.30.50
20:45	Окончание приема Бланков схода, от Экипажей, не намеренных стартовать во 2-й день.	
21:00	Публикация «Порядка и времени старта на 2-й день» (дублируется в парке сервиса)	Штаб ралли, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
Воскресенье	21 октября 2018 года	
09:00 – 18:30	Работа штаба ралли	Штаб ралли, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
09:00 – 09:30	Техническая инспекция для автомобилей, Экипажи которых намерены стартовать во 2-й день по системе супер-ралли.	Парк сервиса "НОВОГОРНЫЙ" п.Новогорный, ул.Гагарина, N 55.38.17 E 60.47.59
09:30	Старт 2-го дня ралли	
13:20	Расчетное время финиша 1-го экипажа.	
14:05 – 15:30	Закрытый парк. Заключительные проверки.	г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, Кыштымское АТО, N55.42.56 E 60.30.50
15:00	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
15:00	Публикация предварительных результатов	
15:30	Публикация официальных результатов	
16:00	Награждение	

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Организатор

РСОО «ФАС ЧО»

Лицензия организатора РАФ: 16010 (177)

Соорганизатор:

Федерация автомобильного спорта Озерского ГО

2.2. Адрес и контакты постоянного секретариата

Почтовый адрес: 456780, г.Озерск, Челябинская область, ул.Пушкина 5-16

Телефон для справок 8 (922) 633-47-31

E-mail – Адрес электронной почты: rally-tur@mail.ru

Адрес официального сайта в Internet: <https://raf74.ru> https://vk.com/occo_2017

2.3. Официальные лица

Главный судья
Руководитель гонки
Сергей Белоусов, СС1К
8-922-63-34-731, Озерск

Судья при участниках
Мария Белоусова, СС1К
8-9222-333-840, Озерск

Заместитель руководителя гонки по маршруту	Дмитрий ГАВРИШ	ССВК	Челябинск
Заместитель руководителя гонки по безопасности	Владимир АРСЕНЬЕВ	СС1К	Златоуст
Технический комиссар	Денис КУРИЦЫН	СС2К	Миасс
Главный секретарь	Юлия БАЙГИЛЬДИЕВА	СС1К	Екатеринбург
Главный хронометрист	Алексей КАРАСЕВ	СС1К	Снежинск
Руководитель службы связи	Александр КОНОНОВ	БК	Кыштым

2.4. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – 92% грунт, гравий; 8% асфальт.

2.5. Расположение Штаба ралли:

Челябинская область, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача», N 55.40.42 E 60.29.46

2.6. Официальное табло информации:

Штаб ралли: Челябинская область, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача», N 55.40.42 E 60.29.46

Сервисная зона: Челябинская область, г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, Кыштымское АТО, N 55.42.56 E 60.30.50

2.7. Официальное время

Местное время (Московское + 2ч.).

3. ЗАЯВКИ**3.1. Подача заявок**

Желающие принять участие в ралли должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму заявки **до 21:00 четверга 18 октября 2018 года** по электронной почте rally-tur@mail.ru Оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

Заявочная форма состоит из двух частей, обязательных для заполнения: заявочная форма и сведений для представления экипажа.

Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте ралли <http://www.челраф.рф> <http://www.raf74.ru/>

Заявка на участие окончательно принимается во время регистрации только после оплаты полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

3.1.1. Участниками этапа ОЧЧО являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями заявителей, выданными РАФ, и заявившие водителей для участия в ралли.

3.1.2. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в чемпионате должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Е», выданной РАФ, или, международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, но только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином Российской Федерации

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и зачеты

3.2.1. Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

3.2.2. К участию в ралли допускаются автомобили:

Зачет	ВРВС
1600-Урал	Неофициальный зачет
1600Н	166 049 1 8 1 1 Л
2000Н	166 050 1 8 1 1 Л
Абсолютный	166 102 5 8 1 1 Л
Ралли 3-й категории	166 088 1 8 1 1 Л
Командный	

3.3. Заявочные взносы

3.3.1. Заявочные взносы:

	Базовая сумма, (руб.)	Увеличенная сумма, (руб.)
Для участников открытого чемпионата Челябинской области		
– для экипажей	5 000	7 000
– для команд	500	

Базовый взнос оплачивают Заявители **подавшие заявки до 21:00 18.10.2018г.**, остальные Заявители оплачивают увеличенную сумму. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее окончания регистрации данного Экипажа на ралли.

Эти суммы будут увеличены на 50% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов по своему усмотрению.

3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы участники должны иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности (зеленая карта), действующий на территории Российской Федерации.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается РАФ. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому РАФ – 500 000 рублей, но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Медицинское страхование водителей

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих во время проведения ралли, контролируется Организатором во время проведения Административных проверок.

5. РЕКЛАМА

5.1. Официальные наклейки

Каждому экипажу будет выдан комплект наклеек на автомобиль:

- Стартовые номера, ралли-плейты – 1 комплект;
- Наклейки с рекламой Организатора – 1 комплект.

5.2. Размещение наклеек

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы соответствует Приложению II к Регламенту Кубка России по ралли 2018 г.

6. ШИНЫ

6.1. Шины для ознакомления.

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Старшего технического контролера. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

6.2. Маркировка шин

Зоны маркировки шин, предназначенные исключительно для этого, будут организованы после каждого выезда из парка сервиса и обозначены в Дорожной книге. Исключительно для помощи маркировщикам шин и только на время, когда его машина находится в зоне, один из членов команды может быть допущен в зону маркировки шин.

7. ТОПЛИВО

7.1. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге либо на стационарных АЗС.

7.2. На территории Кыштымского автотранспортного объединения во время работы парка сервиса (с 08:00 20 октября 2018 г. до роспуска закрытого парка) заправка может производиться только в заправочной зоне, обозначенной в Дорожной книге. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализованы.

Скорость движения в зонах заправки не должна превышать 5 км/ч.

8. РЕГИСТРАЦИЯ, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Регистрация, выдача документов для ознакомления и административные проверки проводятся согласно программе ралли по расписанию, которое публикуется вместе со Списком заявленных Экипажей со стартовыми номерами.

8.2. На регистрацию и административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
- сведения для представления экипажа;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

Для ускорения процедуры Административных проверок, рекомендуется выслать копии документов по электронной почте вместе с заявочной формой.

8.3. Каждому экипажу будет выдан комплект документов:

- Дорожная Книга – 1 штука;
- Книга Результатов – по заказу.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

9.1. Правила ознакомления с трассой ралли

9.1.1. Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в соответствии с Программой ралли.

9.1.2. **С 17 сентября 2018 года** вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

9.1.3. Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период **с 17 сентября 2018 года до 20 октября 2018 года** и во время ознакомления в не отведенное для этого время запрещается.

9.1.4. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз.

9.1.5. Проезд по дистанциям СУ разрешается только направлении, заданном легендой в дорожной книге.

9.1.6. Каждому экипажу будут выданы Контрольная карта ознакомления и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.1.7. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе.

9.1.8. Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Секретариат ралли в субботу, 20 октября 2018 г. не позднее 16:00.

9.2. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения.

Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли может контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/18.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Технические проверки проводятся согласно Программе ралли по расписанию, которое будет опубликовано вместе со Списком заявленных Экипажей со стартовыми номерами.

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли.

10.2. Дополнительные технические проверки могут быть проведены старшим техническим контролером или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

10.3. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

10.4. На технические проверки должны быть предоставлены следующие документы:

- технический паспорт спортивного автомобиля (при его наличии)
- полностью заполненный Акт ТИ

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Расположение мест старта и финиша дней.

Старт и финиш первого дня ралли на территории Кыштымского АТО, г.Кыштым, ул.Нязепетровская,30, N55.42.56 E 60.30.50

Старт и финиш второго дня ралли на территории Парк сервиса "НОВОГОРНЫЙ" п.Новогорный, ул.Гагарина, N 55.38.17 E 60.47.59

11.2. Процедура и порядок торжественного открытия и представления экипажей.

Торжественное открытие состоится на КВ-1А «Усадьба Демидовых» в субботу, 20 октября 2018 г.

После получения отметки на КВ-1А, экипажи проезжают через стартовую арку. Представление экипажей происходит по мере прохождения автомобилей. Экипажам желательно остановиться под аркой и выйти для краткого приветствия зрителей и фотографирования.

11.3. Межстартовый интервал

Для всех экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту, если иной порядок не будет установлен спортивными комиссарами.

11.4. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые контрольные карты будут выданы на следующих пунктах КВ: КВ-0, КВ-3А, КВ-3Б, КВ-5А.

11.5. Расположение и организация парка сервиса:

11.5.1. Расположение – Челябинская область, г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, Кыштымское АТО, N55.42.56 E 60.30.50

Время работы с 09:00 суббота 20 октября до роспуска финишного закрытого парка в воскресенье 21 октября 2018 года.

11.5.2. Расположение – Челябинская область, п.Новогорный, ул.Гагарина N 55.38.17 E 60.47.59

Время работы с 09:00 до роспуска финишного закрытого парка в воскресенье 21 октября 2018 года.

Скорость движения в сервисном парке не должна превышать 20 км/час.

Правила дозаправки – в соответствии с п.7.2 настоящего Регламента.

Покрытие территории сервисного парка – бетон, щебень, грунт.

11.6. Закрытые парки

11.6.1. Финишный закрытый парк после КВ-8А на территории Кыштымского АТО, г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30,

N 55.42.56 E 60.30.50. Время работы: воскресенье 21 октября 2018 года от прибытия первого экипажа до роспуска (ориентировочно 13:30 – 15:00). Автомобили должны прибыть в финишный закрытый парк любым возможным способом (своим ходом, буксировка, транспортировка с погрузкой) не позднее чем через 45 минут после расчётного времени финиша экипажа на КВ-8А.

11.7. Супер-ралли

Экипажи, не финишировавшие в 1-й день должны действовать в соответствии с п.5.9. ПР-05/18. Окончание приема карт схода и Техническая инспекция – в соответствии с Программой ралли.

11.8. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

11.8.1. На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.

11.8.2. Старт на всех СУ производится следующим образом:

- Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает ему свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.

За 30 секунд до старта возвращает экипажу его контрольную карту. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS»

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п.5.7.4 ПР-05/18.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли в штабе ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли. Рекомендуется заранее заказать необходимое количество экземпляров книги результатов в секретариате ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

Классификации в зачетах открытого чемпионата Челябинской области:

- общая классификация в Абсолютном зачете;
- классификации в зачетах РЗК, 1600-Урал, 1600Н, 2000Н;
- классификация в Командном зачете.

12.4. Призы:

- дипломами и призами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места во всех зачетах ралли;
- дипломами и призами награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой ралли.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в Абсолютном зачете,
- 1-е место в остальных зачетах.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение старшего технического контролера необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/17.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется старшим техническим контролером ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/17.

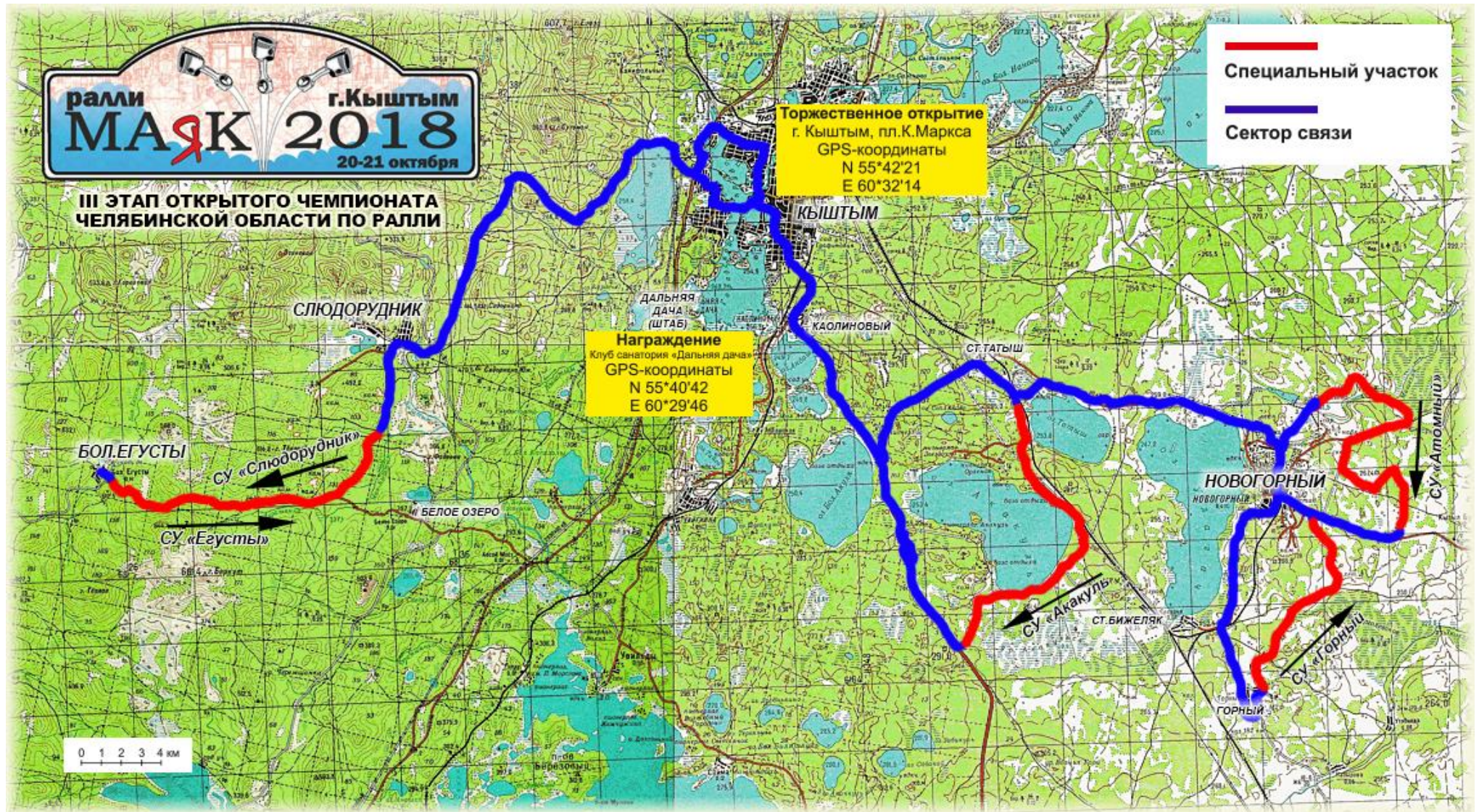
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/17				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.10.6				
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		

Статьи, пункты ПР-05/17	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
5.5.5	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.6	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа отсутствие в контрольной карте записи времени финиша СУ по вине экипажа	КСК		5:00
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей во время ралли	КСК		КСК
	Нарушение правил дозаправки во время работы парка сервиса вне ралли	КСК		10%
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
7.2 Настоящего регламента	Нарушение правил заправки автомобилей во все время работы парка сервиса.			20%

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ