

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОКУ «РЦСП  
Челябинской области»  
Соколов М.А.  
2018г.



СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель Министра  
физической культуры и спорта  
Челябинской области  
Мухаметзянов О.Ф.  
2018г.



УТВЕРЖДАЮ

Президент ВСОО «ФАС»  
Анкудинов С.А.  
2018г.



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Регионального  
отделения ДОСААФ России  
Челябинской области  
А.Г.Васильев  
2018 г.



## РЕГЛАМЕНТ

Открытый лично-командный Чемпионат  
и Первенство Челябинской области  
по зимнему картингу 2019 года

### 1. Цели и задачи:

- Повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- Популяризация автомобильного спорта и привлечение молодежи к техническим видам спорта, проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.
- Определение сильнейших спортсменов.

### 2. Дата и место проведения соревнований:

Дата	№ этапа	Организатор	Покрытие	Место
15.12.2018г.	1	МБУ АСК «Трасса 74», МБУДО «ДЮСШ г. Челябинска»	Снег, лед	г. Челябинск, ул. Героев Танкограда, 2-Д. Съезд от автодороги Северный луч.
04.01.2019г.	2	АСК «Молодежный», МБУДО «ДЮСШ г. Челябинска»	Снег, лед	г. Челябинск, ул. Первомайская, 1А, за рынком «Северный Двор».
13.01.2019г.	3	МБУ АСК «Трасса 74», МБУДО «ДЮСШ г. Челябинска»	Снег, лед	г. Челябинск, ул. Героев Танкограда, 2-Д. Съезд от автодороги Северный луч.
26.01.2019г.	4	АСК «Молодежный», МБУДО «ДЮСШ г. Челябинска»	Снег, лед	г. Челябинск, ул. Первомайская, 1А, за рынком «Северный Двор».
09.02.2019г.	5	МБУ АСК «Трасса 74», МБУДО «ДЮСШ г. Челябинска»	Снег, лед	г. Челябинск, ул. Героев Танкограда, 2-Д. Съезд от автодороги Северный луч.
16.02.2019г.	6	АСК «Молодежный», МБУДО «ДЮСШ г. Челябинска»	Снег, лед	г. Челябинск, ул. Первомайская, 1А, за рынком «Северный Двор».

9-00 -11-00 - административные проверки, техническая инспекция, медицинский осмотр.

10-00 - 11-00 - свободные тренировки (по готовности) по классам (2 по 10 минут)

11-00 - жеребьевка

11-15 - Торжественное открытие соревнований, брифинг с участниками

11-30 - Первая серия финальных заездов по классам

12-00 - Вторая серия финальных заездов по классам

13-30 - Третья серия финальных заездов по классам

15-00 - Торжественная церемония награждения победителей, выдача результатов представителям команд.

### 3. Руководство:

Общее руководство проведением соревнований осуществляется Министерством по физической культуре и спорту Челябинской области, Областным казенным учреждением «Региональный центр спортивной подготовки по Челябинской области». Непосредственное проведение соревнований возлагается на Региональную спортивную общественную организацию «Федерация автомобильного спорта Челябинской области», Региональное отделение ДОСААФ России Челябинской области и главную судейскую коллегию, утвержденную Региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта Челябинской области». Главный судья соревнований Ульянов В.А., главный секретарь Мороз А.Д.

### 4. Обеспечение безопасности:

4.1. Каждый организатор соревнований обязан застраховать гражданскую ответственность при проведении спортивного мероприятия.

4.2 Соревнования проводятся на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение порядка и безопасности участников и зрителей, а также при наличии актов готовности объекта спорта к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.

4.3. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований. Утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353.

4.4. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» разрабатывает и утверждает по согласованию с территориальным органом внутренних дел план мероприятий по обеспечению общественной безопасности и общественного порядка в срок не позднее 10 дней до начала соревнований.

4.5. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» в целях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности и соблюдения административных запретов на посещение мест проведения соревнований в дни их проведения в срок до тридцати календарных дней до дня начала проведения соревнований уведомляет соответствующий территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел о месте, дате и сроке проведения соревнований и незамедлительно сообщает об изменении указанной информации.

4.6. При перевозке участников соревнований автобусами руководствоваться «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177, а также «Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов...», утвержденными Приказом Минтранса России от 15.04.2014 г. № 7, а также Постановлением Правительства РФ от 30.05.2015 г. № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами».

4.7. Организаторы и Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

4.8. Спортсмены обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам и ГСК соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им во время тренировок и соревнований.

## **5. Условия участия:**

5.1. Соревнования проводятся в классах: «Микро», «Кадет-пионер», «Национальный» «KF-2» (Ракет-120), «Национальный-юниор», «KZ-2»; «Командный зачет».

5.2. К участию в соревнованиях допускаются водители при наличии лицензии РАФ категории «Е-Ю», «Е», «ДК-Ю», «ДК», страхового полиса на сумму не менее 30 000 (тридцати тысяч) руб., медицинской справки врачебно-физкультурного диспансера, свидетельства о рождении (для детей).

5.3. Спортсмены, не достигшие 16-летнего возраста (несовершеннолетние спортсмены), допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения от обоих родителей.

5.4. Водители, допущенные к гонке, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

5.5. Водитель во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, имеющие чистый и опрятный вид. Запрещено применение ватной одежды и защитных шлемов без омологации.

5.6. Из числа допущенных водителей может быть заявлена команда. Состав команды 5 человек, не более 2-х человек в одном классе.

5.7. Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой. Переход Водителя из одной команды в другую допускается только один раз в течение данного Чемпионата и Первенства.

5.8. Состав команд вывешивается на информационный стенд после окончания административных проверок, до начала предфинальных заездов.

5.9. 15-летний Водитель, принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права участвовать в юношеских соревнованиях.

5.10. Участники и Водители, пройдя административную проверку, тем самым признают, что принимают условия соревнований, освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю и его Имуществу во время соревнований, а также за ущерб и убытки, нанесенные Участником, его Водителем третьим лицам.

## **6. Автомобили участников:**

6.1. В классе «Микро» к соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт» класса «микро» 2009 года. Шасси «летние». Шины WKT с автомобильным шипом. Стартовый номер: фон - голубой, цифры - белые.

6.2. В классе «Кадет-пионер» к соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт» класса «Ракет-85», «Супер-Мини», «Кадет» 2009 года. Стартовый номер: фон - белый, цифры - черные.

6.3. Класс «Национальный» двигатель отечественного производства с объемом двигателя до 200 куб.см. должен соответствовать регистрационной карте. Стартовый номер: фон - желтый, цифры - черные.

6.4. В классе «KZ-2» двигатель 250 куб. см. чешского производства. Стартовый номер: фон - желтый, цифры - черные.

6.5. Класс «Национальный-юниор». Возраст участников от 7 до 15 лет. Допускается карт с 4-хтактным объемом до 200 куб. см. (6,5 л.с.) Обязательное использование шин WKT с автомобильным шипом и применением защиты задних колес. Шасси не регламентировано. Вес карта без пилота 95 килограмм, взвешивание производится после каждого официального заезда.

6.6. Для классов «Кадет», «Национальный», «KF-2» (Ракет-120), «KZ-2» «разрешено применение нешипованных шин WKT. Химическая, механическая обработка шин запрещена.

6.7. Класс «KF-2» допускаются двигатели Ракет-120 соответствующие КитТ. Стартовый номер: фон - желтый, цифры - черные.

## **7. Допуск для участия в соревнованиях:**

7.1. Предварительные заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 2-х дней до начала соревнований по телефону либо e-mail. В заявке должно быть обязательно указано: класс, фамилия и имя Водителя, стартовый номер, принадлежность к Команде. Заявки можно направлять по адресу: [dussh74@gmail.com](mailto:dussh74@gmail.com).

## **8. Условия проведения соревнований:**

8.1. Свободные тренировки проводятся по готовности, 2 свободные тренировки по 10 минут каждая.

8.2. При наличии менее 6 машин в одном классе классы могут быть объединены.

8.3. Регламентом предусмотрены предфинальные заезды по классам на длину равной половине одного финального заезда.

8.4. Спортсмен, показавший лучший результат на предфинальном заезде, имеет преимущественное право выбора места на старте в стартовой решетке в первом финальном заезде.

8.5. Выход на старт всех последующих финальных заездов производится по

результатам предыдущего финального заезда.

8.6. Соревнования проводятся как лично-командный Чемпионат и Первенство по три финальных заезда для каждого класса автомобиля карта.

8.7. Во всех классах порядок старта «с места».

8.8. Стартовая решетка определена шириной стартовой прямой и установлена: 4-3-4 или 3-2-3.

8.9. С момента начала процедуры старта на Водителя накладывается условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

8.10. Порядок выезда по классам на тренировки и соревнования и количество кругов в заездах в классах будет объявлено дополнительно на Брифинге.

## **9. Административные проверки:**

9.1. Документы, обязательные для предъявления на Административной проверке:

- Лицензия Водителя РАФ категории «Е-Ю», «Е», «ДК-Ю», «ДК»
- Свидетельство о рождении
- Нотариально заверенное согласие опекуна (обоих родителей) на участие в соревнованиях по автоспорту
- Заполненная заявочная форма (оригинал) с подписью Участника.
- Допуск от врача на участие в соревнованиях по автомобильному спорту
- Полис страхования от несчастных случаев, действующий во время проведения соревнований по автоспорту, на сумму не менее 30 000 (тридцати тысяч) рублей;
- Полис обязательного медицинского страхования

9.2. Лицензии Участника РАФ и лицензии Водителя РАФ можно будет приобрести непосредственно на административной проверке.

9.3. По возможности просьба предоставить в секретариат ксерокопии документов, необходимых для административной проверки, для формирования архива Организатора.

9.4. По окончании Административных проверок секретариат публикует списки заявленных Участников, Водителей и Команд. Список допущенных Водителей публикуется до торжественного открытия соревнований.

## **10. Определение результатов:**

10.1. Победителем заезда считается водитель первым пересекший линию финиша. Все остальные водители, участвующие в заезде классифицируются в порядке их финиша с учётом количества пройденных кругов.

10.2. Личный зачёт на этапе определяется по наименьшей сумме очков, начисленных спортсмену за занятые места в двух лучших финальных заездах из трёх.

10.3. При равенстве очков преимущество имеет спортсмен, имеющий лучший результат заезда, не вошедшего в зачёт.

10.4. За место занятое спортсменом на этапе производится начисление очков по следующей системе: 1 место-25 очков, 2 -20, 3 -16, 4-13, 5-11, 6-10, 7-9, 8-8, 9-7, 10-6, 11-5, 12-4, 13-3, 14-2, 15-1.

10.5. Личный зачёт по итогам соревнований определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом на четырёх лучших и менее этапах.

10.6. Командный зачёт на этапе определяется по наибольшей сумме очков, начисленных за личные места в классе четырёх лучшим спортсменам из пяти, заявленным в команду, по таблице начисления очков по занятым местам.

10.7. При равенстве очков преимущество имеет команда, имеющая лучший результат в классе «Микро», далее в классе «Кадет», далее в классе «Национальный» и т.д.

10.8. Командный зачёт по итогам соревнований определяются по наибольшей сумме очков набранных командой на четырёх лучших и менее этапах.

## **11. Протесты, пенализации и штрафы:**

11.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ.

11.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе.

**Таблица пенализаций**

№ п/п	Описание нарушения	тренировки квалификация гонка
1.	Непрохождение Административной проверки	Отказ в старте
2.	Неуплата стартового сбора	Отказ в старте
3.	Непрохождение свободной тренировки	Решение Руководителя гонки
4.	Несоответствие техническим требованиям (в любой момент гонки)	Решение Руководителя гонки
5.	Три замечания	Исключение
6.	Нарушение правил движения по зачетной трассе	Решение Руководителя гонки
7.	Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты	Недопуск к старту
8.	Фальстарт	Остановка, рестарт

**Стартовый взнос** взимается с каждого спортсмена: класс «Микро», «Кадет-пионер» и «Национальный-юниор» - 500 рублей, для всех остальных классов - 1000 рублей.

При регистрации в командном зачёте на этапе взимается за каждую команду стартовый взнос в размере - 1000 рублей.

Стартовый взнос покрывает расходы Региональной спортивной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» по проведению соревнований. Ответственность за сбор и расходование стартовых взносов принимает на себя Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области».

## **12. Награждения:**

Победители соревнований награждаются: грамотами и медалями на всех этапах. По итогам Чемпионата и Первенства команды награждаются грамотами и кубками.

## **13. Финансирование.**

13.1. Все расходы, связанные с организацией и проведением соревнований: расходы по награждению, по обеспечению безопасности, работы обслуживающего и медицинского персонала, и т.д. несет Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области».

13.2. Питание спортивных судей за счет Областного казенного учреждения «Региональный центр спортивной подготовки Челябинской области».

13.3. Областное казенное учреждение «Региональный центр спортивной подготовки Челябинской области» обеспечивает победителей и призеров в личном зачете (все классы) грамотами и медалями и командном зачете - грамотами (на всех этапах).

13.4. Расходы по проезду, проживанию и питанию участников, и представителей в дни соревнований несут командирующие организации.

Заявки принимаются по факсу: 8 (351) 775-29-99; E-mail: [dussh74@gmail.com](mailto:dussh74@gmail.com)

**Данное положение является официальным приглашением на соревнования**

Справки по телефону: 89128939944 - Ульянов Владимир Анатольевич.