

## РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ по КРОССУ 2019 года

### Оглавление:

статья	Наименование	стр.
1.	Общие положения	1
2.	Классификация соревнований.	2
3.	Места и сроки проведения	3
4.	Трассы	3
5.	Организаторы соревнований	3
6.	Требования к участникам соревнований	4
7.	Автомобили	5
8.	Общие принципы проведения соревнований и подведения итогов	6
9.	Чемпионат России	7
10.	Кубок России	7
11.	Первенство России	8
12.	Пенализация	8
13.	Протесты и апелляции	9
14.	Дополнительные условия	9
15.	Приложения	9

### 1. Общие положения

**1.1.** Настоящий Регламент составлен на основании «Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2019 год» и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

**1.2.** При проведении официальных соревнований по кроссу РАФ, все, обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) с Приложениями к нему;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- «Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2019 год» (Положение);
- Настоящий регламент (Регламент РАФ);
- Дополнительный Регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе регламента РАФ непосредственным Организатором (промоутером) соревнования и утвержденный РАФ.

При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ.

**1.3.** Этапы официальных соревнований по кроссу проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2019 год (ЕКП).

## 2. Классификация соревнований.

Номенклатура Соревнований:

Статус / Наименование		Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код ВРВС	Кол-во этапов
<b>Чемпионат России</b>					
1	Чемпионат России (личный)	мужчины, женщины	кросс «Супер 1600»	1660301811Л	6
			кросс «Д2Н»	1660991811Л	6
			кросс «Супер багги»	1660331811Л	6
			кросс «Т4-3»	1660431811Л	4
			кросс «Д3-спринт»	1660341811Л	6
			кросс «Т1-2500»	1660401811Л	5
2	Чемпионат России (командный)	мужчины, женщины	кросс «Супер 1600»		6
			кросс «Д2Н»		6
			кросс «Супер багги»		6
			кросс «Т4-3»		4
			кросс «Д3-спринт»		6
			кросс «Т1-2500»		5
<b>Кубок России</b>					
3	Кубок России (личный)	мужчины, женщины	кросс «Т4-2»	1660421811Л	4
			кросс «Суперавто»	1660311811Л	3
			кросс «Д2-классика»	1660701811Л	1
<b>Первенство России</b>					
4	Первенство России (личное)	юноши, девушки с 12 до 18 лет	кросс «Д2-юниор»	1660391811Н	6
			кросс «Д3-юниор»	1660351811Н	6
		мальчики, девочки с 9 до 12 лет	кросс «Д3-мини»	1660381811Н	6
5	Первенство России (командное)	мальчики, девочки с 9 до 12 лет	кросс «Д3-мини»		6
Для участия в спортивных соревнованиях, спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.					

## 3. Места и сроки проведения

Места и сроки проведения соревнований – в соответствии с ЕКП. Календарь официальных соревнований публикуется на сайте РАФ ([www.raf.su](http://www.raf.su)) в разделе «кросс, ралли-кросс» и на сайте профильного комитета ([www.raf-kross.ru](http://www.raf-kross.ru)). Все изменения в календарь официальных соревнований по кроссу вносятся в соответствии с «Порядком включения физкультурных и спортивных мероприятий в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий».

## 4. Трассы

**4.1.** Соревнования проводятся на трассах, соответствующих «Требованиям к трассам и территории соревнований по кроссу» (Приложение 1 к ППКР). Все трассы, на которых проводятся

этапы официальных соревнований (включая временные трассы), должны в обязательном порядке иметь лицензию на трассу и быть оборудованы автоматической системой хронометража, совместимой с датчиками AMB TranX 260. Организатор вправе использовать любую другую систему хронометража, но при этом он обязан обеспечить всех участников датчиками электронного хронометража.

**4.2.** Этапы чемпионата в дисциплинах «Супер багги», «ДЗ-спринт», «Супер 1600» и «Д2Н» не могут проводиться на одних и тех же трассах, что и соревнования в дисциплинах «Т4-1», «Т4-2», «Т4-3» и «Т1-2500». Допускается частичное пересечение этих трасс, но в таком случае заезды грузовых автомобилей могут начинаться только после окончания заездов легковых автомобилей и СКА.

## 5. Организаторы соревнований

**5.1.** Ответственным за организацию официальных соревнований по кроссу, является комитет кросса и ралли-кросса РАФ (далее ККРК), взаимодействуя от имени РАФ с промоутером, Организаторами соответствующих спортивных мероприятий, и строит свою работу совместно с Региональными отделениями РАФ.

**5.2.** Организатор обязан иметь действующую лицензию Организатора, паспорт трассы, план безопасности и действующую лицензию на трассу выданную РАФ. Все эти документы Организатор обязан предоставить по требованию Комитета в момент согласования Регламента своего этапа.

**5.3.** Каждый организатор издает дополнительный (частный) регламент этапа. Данный регламент должен быть подготовлен на основе Стандартного Регламента соревнования, приведенного в Приложениях 1 и 1А к настоящему Регламенту.

**5.3.** Организатор обязан прислать проект регламента на электронный адрес [komitet.kross@yandex.ru](mailto:komitet.kross@yandex.ru), не позднее, чем за два месяца до даты окончания приема заявок на участие в этапе, для предварительного согласования, комитетом официальных лиц и судейства, комитетом по безопасности и трассам. Далее организатор согласовывает одобренный регламент в местной администрации, после чего присылает его в РАФ не позднее, чем за месяц до даты окончания приема заявок на участие в этапе. Регламент согласовывается РАФ и публикуется на сайте РАФ и сайте ККРК.

**5.4.** На каждый этап официальных соревнований по кроссу РАФ назначает ГСК в соответствии с Правилами назначения спортивных судей в судейские коллегии соревнований.

На все этапы чемпионата, кубка и первенства России назначается сквозной технический делегат, рейс-директор, секретарь многоэтапного соревнования и по решению РАФ делегат по безопасности.

**5.5.** По окончании соревнований, организаторы должны представить в электронном виде следующие документы:

- **в течение суток после окончания соревнований на эл.адрес** [komitet.kross@yandex.ru](mailto:komitet.kross@yandex.ru)

- информацию о происшествиях, наличии протестов и травм;
- пострелиз о прошедшем соревновании;

- **в течение трех суток после окончания соревнований на электронные адреса:**

[komitet.kross@yandex.ru](mailto:komitet.kross@yandex.ru) и [VAKomarov@bk.ru](mailto:VAKomarov@bk.ru) :

- сканы итоговых протоколов личного и командного зачета и справки о составе и квалификации судейской коллегии
- списки допущенных спортсменов и команд
- протокол брифинга
- протоколы хронометрируемых тренировок
- протоколы отборочных и финальных заездов
- итоговые протоколы личного и командного зачета
- протоколы КСК
- состав судейской коллегии (форму 2С)

## 6. Требования к участникам соревнований

**6.1.** К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию пилота не ниже категории «Д» («Д-ю» для Первенства России). Участие владельцев лицензий, выданных другими НАФ (ASN), регламентируется РАФ.

**6.2.** Предварительные заявки на участие в соревнованиях спортсменов и команд подаются не позднее, чем за неделю до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

**6.3.** Организатор вправе допустить участника или команду, подавших заявку на участие в этапе, за меньший срок с применением штрафных санкций. Данные санкции должны быть прописаны в регламенте этапа.

## 7. Автомобили

**7.1.** К участию в официальных соревнованиях по кроссу России допускаются спортивные автомобили, соответствующие следующим статьям Приложения 3 к КиТТ «Технические требования к автомобилям для кросса и ралли-кросса»:

### *Специальные кроссовые автомобили:*

- **кросс «ДЗ-мини»:** автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 12 Главы 4.
- **кросс «ДЗ-юниор»:** автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Статей 14, 15, Главы 4
- **кросс "Супер багги":** автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279А Приложения J МСК ФИА к автомобилям «Superbuggy»
- **кросс "ДЗ-спринт":** автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 16 Главы 4 приложения 3 к КиТТ.

### *Легковые автомобили:*

- **кросс «Д2-юниор»:** автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 7 Главы 3.
- **кросс «Супер 1600»:** автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК ФИА к автомобилям «Super1600»
- **кросс «Д2Н»:** автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 8 главы 3 приложения 3 к КиТТ.
- **кросс "Суперавто":** автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 2 Главы 2 приложения 3 к КиТТ. Обязательно применение систем защиты шеи FHR (HANS)<sup>®</sup>, соответствующих стандарту FIA 8858.

Допускаемые к соревнованиям в этой дисциплине автомобили других групп подготовки (Супер 1600, Д2-1600, Д2Н) должны соответствовать требованиям к автомобилям Суперавто, как минимум, по оборудованию безопасности (каркас, сиденья, ремни, защита шеи) и минимальному весу.

- **кросс "Д2-классика":** автомобили с приводом на заднюю ось (4х2) и рабочим объемом двигателя до 1600 см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с положениями Статьи 9 Главы 3 приложения 3 к КиТТ.

### *Серийные автомобили повышенной проходимости:*

- **кросс «Т1-2500»:** автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 5 ТТ приложения 3 к КиТТ.

### *Грузовые автомобили:*

- **Т4-1** - автомобили семейств ГАЗ-53, -3307 и их модификации с двигателем рабочим объемом до 5000см<sup>3</sup> и приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 6 ТТ, а также автомобили ГАЗ 3310 «Валдай» и их модификации с дизельным двигателем рабочим объемом до 5000см<sup>3</sup> и приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 6 ТТ.

- **Т4-2** - автомобили ГАЗ-3302 "Газель", ГАЗ-2310 "Соболь", и их модификации, оборудованные бортовой платформой, с двигателем (приведённым) рабочим объемом до 3200см<sup>3</sup> и приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 6 ТТ, а также автомобили семейств ГАЗ-51, -52 и их модификации с двигателем рабочим объемом до 3500см<sup>3</sup> и приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 6 ТТ.
- **Т4-3** - автомобили семейств Зил-130, -431410, -433360, -4331 и их модификации с двигателем рабочим объемом до 7000см<sup>3</sup>, колесной базой 3800мм и приводом на одну ось.

### 7.2. Стартовые номера

Стартовые номера с первого по десятый могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места соответственно в чемпионате, кубке или первенстве России предыдущего сезона в соответствующих классах. Эти номера не могут присваиваться другим спортсменам. Однако спортсмены имеющие право на номера с 1-го по 10-й вправе оставить за собой ранее имевшийся у них номер.

Если на соревновании возникнет ситуация, при которой кроме данного спортсмена, такой же номер будет ещё у одного спортсмена, то, безусловно, приоритет в использовании номера будет у спортсмена, ранее выступавшего под этим номером на этапах соответствующего соревнования.

Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах кубка, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап.

### 7.3. Система видеофиксации в автомобилях:

**7.3.1.** Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением представителя Технической инспекции (ТИ). Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны.

Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз спортсмена, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности.

Обзор камеры должен быть не менее 120° в горизонтальной плоскости.

**7.3.2.** Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.

**7.3.3.** После финиша заезда, камера (или её флеш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

**7.3.4.** При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставлять информацию с видеокамер судьям по требованию Руководителя гонки. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательно наличие не менее двух флэш-карт у участника.

**7.3.5.** Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному этапу соревнования, участник penalизируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса.

**7.3.6.** В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного спортсмена заезда, участник penalизируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса. Дополнительно коллегия Спортивных комиссаров может применить любую другую penalизацию, в соответствии с действующими Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ППКР).

### 7.4. Топливо и окислитель

**7.4.1.** В качестве топлива может использоваться только товарный неэтилированный бензин (для бензиновых двигателей) или дизельное топливо (для дизельных двигателей), реализуемые через розничную торговую сеть (АЗС). Любые дополнительные присадки к топливу запрещены.

**7.4.2.** Топливо должно соответствовать ГОСТ 8226 – 82.

**7.4.3.** Организатор вправе потребовать заправку автомобилей во время Соревнований от единого поставщика (при его наличии) бензином марки не ниже Аи-95. В этом случае Организатор должен обеспечить соответствие топлива параметрам, для соответствующих сортов (марок) топлива. При этом может производиться пломбирование заправочной горловины бензобака и разъёмных соединений топливной системы. Способность двигателей работать на указанном топливе является предметом ответственности Участников.

#### **7.5. Гандикап**

ККРК имеет право назначать весовой гандикап в течение сезона.

### **8. Общие принципы проведения соревнований и подведения итогов**

#### **8.1 Личный зачет.**

**8.1.1.** Очки в зачет многоэтапного чемпионата, первенства, кубка начисляются, если на этапе в зачетной группе (классе) стартовало 5 и более автомобилей. В противном случае этап считается несостоявшимся;

**8.1.2.** Если в итоговом протоколе многоэтапного или одноэтапного розыгрыша чемпионата, первенства, кубка суммарное число участвовавших спортсменов менее 10, данное соревнование будет считаться несостоявшимся.

**8.1.3.** В официальных соревнованиях по кроссу используется следующий принцип подсчета очков в зависимости от количества состоявшихся этапов:

при 1 этапе – по результатам этого этапа;

при 2, 3, 4, 5 этапах - по сумме результатов этапов;

при 6 и более этапах - по сумме результатов минус один худший;

Под худшим этапом также подразумевается состоявшийся этап, в котором спортсмен не принял участие. Худшим не может быть признан результат последнего этапа, а также этап, на котором спортсмен был исключен из соревнования или его результат был аннулирован.

**8.1.4.** Итоговые места спортсменов в личном зачете в многоэтапного соревнования определяются в порядке убывания начисленных очков. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более спортсменов приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет. При равенстве этих результатов приоритет определяется по результатам на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных спортсменов.

#### **8.2. Командный зачет**

**8.2.1.** Для участия в любом из командных зачетов, необходима коллективная лицензия заявителя (участника) и «Регистрационное свидетельство команды», выдача которого осуществляется РАФ по письменному запросу. Эти документы на административной проверке предъявляет представитель команды, обладающей действующей доверенностью от юридического лица (обладателя лицензии заявителя), заверенной печатью и подписью руководителя.

**8.2.2.** На каждом этапе соревнований представитель команды, письменно указывает спортсменов (не более трех), представляющих на данном этапе его команду. Название команды должно соответствовать названию, указанному в «Регистрационном свидетельстве команды». Спортсмены – участники одной команды должны быть заявлены на данный этап соревнований по одной коллективной лицензии заявителя, номер которой указывается в Регистрационном свидетельстве.

**8.2.3.** В течение одного сезона спортсмен в каждой дисциплине может представлять только одну команду. В ходе всего сезона за команду может выступать не менее двух и не более пяти спортсменов. В командный зачет на каждом этапе идут два (один – при одном заявленном пилоте) лучших результата, полученных членами команды в личном зачете, их сумма является результатом команды. Зачетные очки начинают начисляться команде только с этапа, на котором ее представитель впервые предъявит командное свидетельство.

**8.2.4.** Итоговые места в командном зачете в чемпионате России, определяются в порядке убывания суммы очков, набранных командами на всех состоявшихся этапах.

**8.2.5.** При равенстве итоговых результатов у двух и более команд преимущество получает команда, заявленные за которую спортсмены заняли большее суммарное число высших мест (первых, при их равенстве - вторых, третьих и т.д.) в личном зачете на этапах соревнований.

**8.2.6.** Командный зачет считается состоявшимся при условии наличия не менее трёх команд в итоговом протоколе командного зачёта.

## 9. Чемпионат России.

**9.1.** Чемпионат России – многоэтапное соревнование, проводится в личном зачете во всех дисциплинах, указанных в разделе 2.

**9.2.** Соревнования чемпионата России в дисциплинах (**кросс «Супербагги» и кросс «Д3-Спринт»**) проводятся по Приложению 3 к ППКР «СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ КРОССА» На каждом этапе спортсменам в этих дисциплинах начисляются очки в зачет в соответствии с Приложением 3 ППКР.

**9.3.** Соревнования чемпионата России в дисциплинах, не указанных в 9.2. проводятся по Приложению 4 к ППКР «СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ». Для начисления очков на этапах чемпионата России в этих дисциплинах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б).

**9.4.** Чемпионами России объявляются спортсмены, занявшие 1-е место в чемпионате России в каждой дисциплине. Серебряными (бронзовыми) призерами чемпионата России объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2-е (3-е) место в чемпионате России в каждой дисциплине.

## 10. Кубок России

### 10.1. Дисциплины кросс «Т4-2» и кросс «Суперавто»

**10.1.1.** Кубок России в дисциплинах кросс «Т4-2» и кросс «Суперавто - многоэтапное соревнование, каждый этап которого проводится по «Системе отборочных и финальных заездов» (Приложение 4 к ППКР). Для начисления очков на этапах кубка России в дисциплинах кросс «Т4-2» и кросс «Суперавто» применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б)

### 10.2. Дисциплина кросс «Д2-классика»

**10.2.1.** Кубок России в дисциплине кросс «Д2-классика» проводится по системе отборочных серий и финального этапа.

**10.2.2.** Отборочные серии – многоэтапные традиционные соревнования, проходящие в федеральных округах России, проводятся по «Системе отборочных и финальных заездов» (Приложение 4 к ППКР)

**10.2.3.** Календарь отборочных серий согласовывается с ККРК и публикуется на сайте РАФ.

**10.2.4.** Для начисления очков на этапах отборочных серий применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б).

**10.2.5.** Количество очков, набранных водителем в отборочной серии, определяется как сумма очков, набранных на всех этапах.

**10.2.6.** Итоговые места водителей в отборочной серии определяются в порядке убывания начисленных очков. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более водителей приоритет определяется по результатам на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных водителей.

**10.2.7.** Отборочная серия считается состоявшейся, если состоялось не менее 2-х этапов, а в итоговом протоколе очки имеют не менее 5 водителей.

**10.2.8.** К участию в финале кубка России допускаются спортсмены, которые отвечают одному из следующих критериев:

**а)** для несостоявшейся отборочной серии:

занявшие 1-е место (при условии, что количество водителей, имеющих зачётные очки более 3-х);

**б)** для состоявшейся отборочной серии, при количестве водителей, имеющих зачётные очки:

более 4, но менее 10 – допускаются спортсмены, занявшие места с 1-го по 3-е;

более 9, но менее 15 – допускаются спортсмены, занявшие места с 1-го по 6-е;

более 14 – допускаются спортсмены, занявшие места с 1-го по 10-е.

**10.2.9.** В случае выхода в финал кубка России одного и того же водителя из двух или более отборочных серий, данный спортсмен допускается к участию в кубке России от той серии, где зачётные очки в итоговом протоколе серии имеет меньше водителей, в случае равенства этого показателя – от зоны, в которой были впервые получены зачётные очки. В остальных зонах участники финала определяются со сдвигом (за вычетом места). При этом в случае следующего сравнения, количество водителей в итоговом протоколе серии определяется с вычетом (количество минус 1).

**10.2.10.** В случае выхода в финал кубка России, спортсмен обязан письменно подтвердить своё участие в этом соревновании, не позже чем за 3 недели до даты его проведения, направив соответствующее уведомление в адрес ККРК.

В случае невозможности прибытия водителя на финал его место занимает спортсмен, первый из не вошедших в список финалистов в данной отборочной серии. Если данный спортсмен так же не имеет возможность прибыть на финал, его место занимает второй из не вошедших, и так далее.

Список финалистов кубка должен быть сформирован не позднее, чем за неделю до даты проведения соревнования.

Спортсмен, подтвердивший своё участие в финале кубка России и не прибывший на него без подтверждения форс-мажорных обстоятельств может быть пенализован РАФ, вплоть до временной дисквалификации.

**10.2.11.** Кубок России (финальный этап) проводится по системе заездов для кросса (приложение 3 к ППКР).

**10.1.12.** Обладателями кубка России по кроссу объявляются спортсмены, занявшие 1-е место в кубке России в дисциплинах: кросс «Т4-2», «Суперавто», «Д2-классика», «Д2Н», «Супер-1600»

## 11. Первенство России

**11.1.** Первенство России – многоэтапное соревнование.

**11.2.** Соревнования первенства России в дисциплинах «Д3-юниор», «Д2-юниор», проводятся по Приложению 4 к ППКР «СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ». Для начисления очков на этапах первенства России в этих дисциплинах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б).

**11.3.** Соревнования первенства России в дисциплине (Д3-мини) проводятся по Приложению 3 «СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ КРОССА» На каждом этапе спортсменам в этих дисциплинах начисляются очки в зачет в соответствии с Приложением 3 ППКР.

**11.4.** Победителями первенства России по кроссу объявляются спортсмены, занявшие первое место (набравшие наибольшее количество очков) в первенстве России в дисциплинах: «Д3-юниор», «Д2-юниор», «Д3-мини». Серебряными (бронзовыми) призерами первенства России объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2 (3) место в первенстве России по кроссу в дисциплинах: «Д3-юниор», «Д2-юниор», «Д3-мини».

## 12. Пенализация

В течение многоэтапного соревнования, спортсмены, получившие наказание в виде замечания, вместе с получением:

- 3го замечания - лишаются 5 очков многоэтапного соревнования;
- 5го замечания – лишаются 10 очков многоэтапного соревнования;
- 7го замечания – исключаются из многоэтапного соревнования.

## 13. Протесты и апелляции

**13.1.** Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 20 000 руб.

**13.2.** Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос в размере 20000 рублей (двадцать тысяч рублей).

**13.3.** Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами, перед Апелляционным судом РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Главой 3 СК РАФ.



**14.Дополнительные условия**

**14.1.** Этапы официальных соревнований (чемпионаты, кубки, первенства, всероссийские соревнования) по кроссу могут проводиться совместно этапами чемпионатов/первенств ФО, всероссийскими или традиционными соревнованиями.

**14.2.** Соревнования в дисциплинах «Супер багги» и «ДЗ-спринт» проводятся совместно, также, как и соревнования в дисциплинах «Супер 1600» и «Д2Н».

**14.3.** Соревнования во всех дисциплинах первенства России проводятся совместно.

**14.4.** Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется Руководителем гонки на брифинге (собрании) спортсменов и представителей.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**УГЛУБЛЁННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЕЙ,  
УЧАСТВУЮЩИХ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ**

**1.** Углублённому техническому осмотру должны, как минимум, подвергаться автомобили:

- спортсменов, занявших места с 1-го по 4-е в каждой дисциплине на этапе;
- автомобили, в отношении которых были поданы протесты, на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты;
- спортсменов, занявших места с 1-го по 4-е в кубке России в каждой дисциплине.

**2.** Процедура проведения углублённого технического осмотра изложена в Приложении 10 к СК РАФ ("ПОЛОЖЕНИЕ ОБ УГЛУБЛЁННОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В СОРЕВНОВАНИЯХ").

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**ПРИМЕНЕНИЕ ШИН В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ В 2019 ГОДУ**  
(будет опубликовано отдельно)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**ПРИМЕНЕНИЕ ТОПЛИВА В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ В 2019 ГОДУ**  
(будет опубликовано отдельно)