

*«Согласовано»
Комитет трековых и ледовых гонок РАФ
1.11.2018*

*«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
13.11.2018*

**РЕГЛАМЕНТ
всероссийских официальных спортивных соревнований
по автомобильному спорту на 2019 год
номер-код вида спорта: 1660005511Я
группы спортивных дисциплин «трековые гонки», «ледовые гонки».**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Всероссийские официальные спортивные соревнования (далее – спортивные соревнования) включены в настоящий Регламент на основании предложений Комитета трековых и ледовых гонок РАФ.

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам, утверждёнными решением Совета РАФ по спорту от 27.06.2018г.

2. Спортивные соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

а) выявления сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;

б) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включённых в настоящий Регламент.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

4. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов, команд, тренеров, представителей и судей на спортивные соревнования.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Минспорт России и РАФ определяют условия проведения спортивных соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом.

2. Распределение иных прав и обязанностей, включая ответственность за причинённый вред участникам мероприятия и третьим лицам, осуществляется на основе договора между общероссийской спортивной федерацией с иными организаторами спортивных соревнований (за исключением Минспорта России) и в регламенте конкретного спортивного соревнования.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Спортивные соревнования проводятся на постоянных и временных трассах. Трасса должна иметь Лицензию на трассу, выдаваемую РАФ на основании Паспорта трассы установленного образца. Перед началом соревнования трасса должна быть проверена на соответствие Плану Безопасности и требованиям к трассе, что оформляется Актом принятия трассы, подписываемого руководителем гонки и заместителем руководителя гонки по безопасности.

2. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353, а также правил соревнований по автомобильному спорту.

3. Участие во всероссийских соревнованиях осуществляется только при наличии полиса о страховании (оригинал) от несчастных случаев, который предоставляется на административных проверках соревнований на каждого участника соревнований, если таковое не предусмотрено действующей лицензией спортсмена. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счёт бюджетных средств субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является допуск врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину (возможна медицинская справка о допуске к соревнованиям, подписанная врачом по лечебной физкультуре или врачом по спортивной медицине и заверенная печатью медицинской организации, отвечающей вышеуказанным требованиям).

Решение о дополнительном медицинском осмотре спортсменов во время спортивных соревнований принимает Главный врач данного соревнования.

5. На спортивных соревнованиях может проводиться допинговый контроль, с обязательным соблюдением требований международного стандарта для тестирования участников спортивного соревнования, определённого международной организацией, осуществляющей борьбу с допингом и признанной Международным олимпийским комитетом.

6. В зоне проведения соревнования должны находиться автомобили и персонал скорой медицинской помощи, пожарных и автомобилей быстрого вмешательства, а также тягачей/эвакуаторов и техники для очистки и подготовки полотна трассы, в количествах, и в местах определяемых Планом безопасности.

7. Требования настоящего раздела Положения конкретизируются в регламентах конкретных спортивных соревнований.

IV. ЧЕМПИОНАТ И КУБОК РОССИИ

1. Требования к участникам и условия их допуска

1.1. В спортивных соревнованиях участвуют сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации.

1.2. На спортивные соревнования чемпионата и Кубка России допускаются:

- Пилоты, классифицированные в одном из соревнований: чемпионата, Кубка России по автоспорту за последние 24 месяца;
- вошедшие в число классифицированных участников хотя бы одного международного, всероссийского или межрегионального соревнования по автоспорту за последние 12 месяцев.

1.3. К участию в спортивных соревнованиях чемпионата и Кубка России допускаются Пилоты, которым до дня начала соревнований исполнилось 18 лет. Пилоты от 16 до 18 лет могут быть допущены к участию в соревнованиях только по решению комитета, при условии наличия опыта успешного участия в юношеских соревнованиях по автомобильному спорту.

1.4. К участию в командном зачете Кубка России допускаются команды, имеющие Регистрационное свидетельство РАФ. Состав команды не более 3-х Пилотов.

В ледовых гонках разыгрывается общий командный зачет в дисциплинах «1400» и «1600».

Переход из команды в команду и смена участников разрешен между этапами.

2. Заявки на участие

2.1. Заявка на участие в соревновании чемпионата/Кубка России (Приложение 1), направляется в адрес РАФ: 109028, Москва, Яузская ул., д. 5; по электронной почте: ivksport@gmail.com не позднее 14 дней до начала административных проверок соревнования (этапа).

2.2. Оригинал заявки на участие в этапе чемпионата/Кубка России, предоставляется на административной проверке при официальной регистрации участников.

2.3. Заявка на участие в этапах чемпионата/Кубка России сопровождается внесением установленного заявочного взноса в адрес организатора этапа.

3. Автомобили, техническое оснащение, экипировка участников.

3.1. К участию в чемпионате по трековым гонкам допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие Техническим требованиям к автомобилям, изложенным в Приложение 2 к данному Положению.

К участию в Кубке по трековым гонкам допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие Техническим требованиям к автомобилям, изложенным в Приложение 2 к данному Положению.

К участию в Кубке по ледовым гонкам допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие Техническим требованиям к автомобилям, изложенным в Приложении 3 к данному Положению.

3.2. Применение «Моношины» и «Монотоплива» в чемпионате и Кубке России регламентируется решениями РАФ – Приложения 4 и 5 к данному Регламенту.

3.3. На автомобиле Участника должен быть установлен датчик системы электронного хронометража, совместимый с системой АМВ-260. Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально.

3.4. Экипировка Пилота должна соответствовать требованиям Приложения 15 КиТТ.

3.5. В ЧР и КР России по трековым гонкам каждому Пилоту на первом этапе, в котором он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля (см. Приложение 2 к Регламенту всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам – специальные требования по подготовке автомобилей к трековым гонкам) добавляется технический весовой гандикап в размере 30 кг. Балласт технического весового гандикапа может быть расположен в любом месте автомобиля, разрешенном ТТ и состоять из разрешенных компонентов, включая топливо и др., и должен присутствовать на нем на протяжении всего Чемпионата, кроме случаев уменьшения веса в соответствии с таблицей. В зависимости от места, занятого Пилотом на предыдущих этапах к следующему этапу в котором он будет выступать, ему будет назначен спортивный весовой гандикап в соответствии с таблицей. Балласт спортивного весового гандикапа размещается над задней осью автомобиля. Первым, для уменьшения веса автомобиля, удаляется технический весовой гандикап, а затем спортивный весовой гандикап. Таблица применения технического и спортивного весового гандикапа: Занятое место в гонке 1 2 3 4 5 6 ≥ 7 Изменение минимального веса, кг +30 +20 +10 0 -10 -20 -30 В любом случае, после применения весового гандикапа, минимальный вес автомобиля должен соответствовать требованиям п. 1.2 Приложения 2 к Регламенту, а суммарная величина всех весовых гандикапов не может превышать 60 кг.

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥ 7
Изменение минимального веса, кг	+30	+20	+10	0	-10	-20	-30

Комитет трековых и ледовых гонок оставляет за собой право вносить изменения в параметры весового гандикапа на протяжении всего сезона 2019 г.

4. Условия проведения соревнований, подведение результатов

4.1. При проведении этапов чемпионата и Кубка России для участия, в которых зарегистрировалось 16 и более спортсменов, применяется система зачета 16-и заездов при 6-и дорожках. Количество запасных водителей до 4-х.

4.2. Если количество зарегистрированных Пилотов 15 и менее, Спортивные Комиссары вправе выбрать иную систему зачета, из указанных в Приложении №4 «Варианты систем зачета, рекомендуемых для зимних трековых гонок» к Правилам.

4.3. Очки на этапах чемпионата и Кубка начисляются Пилотам, финишировавшим хотя бы в одном из основных заездов, за занятые места на этапе в соответствии с приложением к СК РАФ - «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б). Для подсчета очков в расчет принимается максимальное количество Пилотов, стартовавших в квалификационных/основных заездах на этом этапе.

4.4. При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места проводится перезезд. Невыезд на старт перезезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт Пилот. В остальных случаях место Пилота определяется по результатам квалификации.

4.5. Результаты личного зачета Чемпионата России определяются в зависимости от числа состоявшихся этапов: по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на трёх этапах, прошедших в разных регионах, при четырех состоявшихся этапах; по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на всех этапах, при трёх состоявшихся этапах. При менее трех состоявшихся этапах Чемпионат не разыгрывается.

4.6. Результаты личного зачета Кубка России в дисциплине трековые гонки «Национальный» определяются по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на всех этапах. В случае, если состоялся только один этап – Кубок не разыгрывается.

Результаты личного зачета Кубка России в дисциплинах ледовые гонки «1400» и «1600» определяются в зависимости от числа состоявшихся этапов: по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на четырех этапах, включая заключительный (обязательный) этап, при пяти состоявшихся этапах; по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на трёх этапах, включая заключительный (обязательный) этап, при четырёх и трёх состоявшихся этапах. При менее трех состоявшихся этапах Кубок не разыгрывается.

В случае, если результат Пилота на этапе был аннулирован, то такой результат не может быть учтен как худший при подведении итогов официального соревнования.

4.7. При равенстве очков места в итоговом протоколе Официального соревнования расставляются по лучшему результату последнего совместного этапа. При этом Пилот, который принял участие в более позднем этапе, получает лучшее место.

4.8. Результаты командного зачета на этапе определяются по наибольшей сумме очков, набранных двумя участниками команды.

Результаты командного зачета в Кубке России определяются по сумме очков, набранных на всех этапах Кубка. В случае равенства очков преимущество имеет команда, занявшая на этапах больше 1-х, 2-х, 3-х и так далее мест.

Командный зачет считается состоявшимся при наличии в итоговом протоколе 3-х и более команд.

5. Награждение

5.1. Обязательными атрибутами церемонии награждения победителей и призёров этапа является пьедестал почёта (подиум), на заднике которого должен быть размещён логотип РАФ размером не менее 50 x 50 см и должна быть нанесена надпись: «ЧЕМПИОНАТ РОССИИ 2019 г. ПО ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ (ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ)», либо «КУБОК РОССИИ 2019 г. ПО ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ (ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ)».

5.2. Звания Чемпиона России и обладателя Кубка России с вручением Диплома и медали/кубка присваивается спортсменам, занявшим 1-е места в соответствующих дисциплинах, указанных в разделе 2 настоящего Регламента.

5.3. Спортсмены, занявшие 2 и 3 места, объявляются призерами Чемпионата и Кубка России с вручением соответствующих медалей/кубков и дипломов.

5.4. Организатор этапа вправе учреждать дополнительные призы и памятные подарки.

6. Наказания

6.1. Спортивные Комиссары, в дополнение к мерам воздействия к Заявителям и спортсменам в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и Приложением №1 к ПТЛ-019 «Таблица пенализации» могут применять отложенное наказание – перенос наказания на следующий этап.

7. Протесты. Апелляции

7.1. Протесты подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ. Сумма залога при подаче протеста на соревнованиях чемпионата и Кубка России 30 000рублей.

7.2. Апелляции подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и «Положением об апелляционном суде РАФ». Сумма залога при подаче апелляции определяется РАФ.

Приложение 1 – Заявка на соревнование

Приложение 2 – Специальные требования по подготовке автомобилей к трековым гонкам

Приложение 3 – Специальные требования по подготовке автомобилей к ледовым гонкам

Приложение 4а – Применение «моношины» в трековых гонках

Приложение 4б – Применение «моношины» в ледовых гонках

Приложение 5 – Применение «монотоплива»

Приложение 6 – Расклейка рекламы на автомобиле в КР по ледовым гонкам