

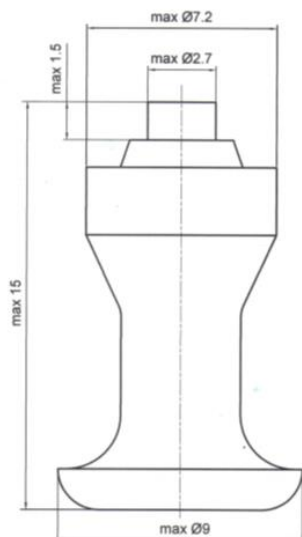
«Согласовано»  
Комитет трековых и ледовых гонок РАФ  
1.11.2018

«Утверждено»  
Совет РАФ по спорту  
13.11.2018

### **Шины. Применение шин в ледовых гонках.**

- 1. Шины.** На этапах Кубка России по ледовым гонкам обязательно применение шипованных шин в соответствии с п.3.
- 2. Обеспечение шинами.** Обеспечение участников шинами, а также предоставление участникам возможности шинного сервиса берет на себя поставщик шин (в дальнейшем – «Поставщик шин»), заключивший специальный договор с РАФ. «Поставщик шин» гарантирует всем участникам этапов КР возможность приобретения необходимого, согласно п.6, числа шин по фиксированной цене. Ответственный представитель «Поставщика шин» должен быть поименован в Регламенте каждого этапа.
- 3. Классы автомобилей – допускаемые шины:**
  - 3.1. Дисциплина «1400»** - Кубок России по ледовым гонкам.  
**Дисциплина «Свободный»** - Кубок РАФ по ледовым гонкам.  
Описание шины:
    - 3.1.1.** Размер шины: **155R14** модель **И-398** (Рис.2). Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина высокопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 614 мм. Ошипована с клеем единым шипом МСК-2 (Рис. 1) высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Всего 216 шипов/шина. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм.
    - 3.2. Дисциплина «1600»** - Кубок России по ледовым гонкам. Описание шин:
      - 3.2.1.** Размер шины: **155R15** модель **И-398** (Рис.3). Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина высокопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 632 мм. Ошипована с клеем единым шипом МСК-2 (Рис. 1) высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 20 штук на 10 см длины окружности колеса.  
Всего 380 шипов/шина. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм.
      - 3.2.2.** Размер шины: **225/45R17 Slick** с произвольно нарезанным рисунком протектора (Рис. 4). Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина сверхнизкопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 636 мм. Ошипована с клеем единым шипом МСК-2 (Рис. 1) высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 20 штук на 10 см длины окружности колеса.  
Всего не более 400 шипов/шина. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм.
- 4. Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.**
  - 4.1.** Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).
  - 4.2.** Шина полностью соответствует «Приложению 2 к К и ТТ» (Требования к шипованным шинам...) п. 2.2.
- 5. Разрешенные модификации шины.** Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип (чертеж шипа изображен на рисунке 1), ни способ и схема ошиповки.
- 6. Количество шин.** В течение одного соревнования участник может использовать не более 6 шин. Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха) в ходе заезда, то по представлению технического делегата, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.
- 7. Распределение шин.** Не позже момента окончания срока подачи предварительных заявок каждый участник обязан проинформировать «Поставщика шин» о своей потребности в шинах. «Поставщик шин» выделяет требуемое количество шин. Распределение шин между участниками производится обезличено.
- 8. Повторное применение шин.** Участник имеет право заявить для использования шины, из числа выданных ранее, при условии, что шины будут осмотрены техконтролерами на предмет соответствия настоящим требованиям.

9. **Эксплуатация и учет шин.** На ведущую ось автомобиля должны быть установлены шины со специальной маркировкой на боковине (Рис. 1а). На всех этапах соревнований техническая инспекция ведет протокол с записью серийных номеров шин, заявленных участником. Данный протокол является официальным документом соревнования. Копия протокола после каждого этапа сдается в секретариат. Во всех заездах (включая свободные тренировки) могут быть использованы только шины в соответствии с п. 3.
10. **Технические характеристики шин.**



**Рис. 1а**

**Рис. 1**



**Рис. 2**

**Рис. 2 (Описание)**

Размер шины - 155R14.

Модель И-398 (Рис. 2).

Производитель – ООО «Мастер-Спорт». Шина высокопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 614 мм. Ошипована с клеем единым шипом МСК-2 ф. «ТЕКОМ» (Рис.1) в количестве 216 штук/шина при соблюдении схемы 12 штук шипов на 10 сантиметров длины окружности колеса. Размер шипа – высота 15 мм, диаметр – 9 мм, длина рабочей части – 1.5 мм.

Выступание шипов над протектором

- не более 3 мм.

Допускается использование шины с камерой.



**Рис. 3**

**Рис. 3 (Описание)**

Размер шины - 155R15.

Модель И-398 (Рис. 3).

Производитель - ООО «Мастер-Спорт».

Шина высокопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 632 мм. Ошипована с клеем единым шипом МСК-2 ф. «ТЕКОМ» (Рис.1) в количестве 380 штук/шина при соблюдении схемы 20 штук шипов на 10 сантиметров длины окружности колеса. Размер шипа – высота 15 мм, диаметр – 9 мм, длина рабочей части – 1.5 мм. Выступание шипов над протектором - не более 3 мм.



**Рис. 4**

**Рис. 4 (Описание)**

Размер шины – 225/45R17.

Модель Slick (Рис. 4). Произвольный рисунок протектора.

Производитель – ООО «Мастер-Спорт».

Шина сверхнизкопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 636 мм. Ошипована с клеем единым шипом МСК-2 ф. «ТЕКОМ» (Рис. 1) в количестве не более 400 штук/шина при соблюдении схемы 20 штук шипов на 10 сантиметров длины окружности колеса. Размер шипа – высота 15 мм, диаметр – 9 мм, длина рабочей части – 1.5 мм. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм. Допускается использование шины с камерой.