



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ТУРИЗМА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
РСОО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Открытый чемпионат Челябинской области 2019 года
по ралли и по ралли 3-й категории

РЕГЛАМЕНТ

ВРВС:
1600Н 166 049 1 8 1 1 Л
2000Н 166 050 1 8 1 1 Л
Абсолютный 166 102 5 8 1 1 Л
Ралли 3-й категории 166 088 1 8 1 1 Л

Утверждаю:

Председатель Оргкомитета
Президент РСОО ФС ЧО

_____ В.А. Денисенко
« _____ » _____ 2019г.

Член оргкомитета

Председатель комитета ралли РСОО ФАС ЧО

_____ С.В. Белоусов
« _____ » _____ 2019г.

Член оргкомитета

Ответственный секретарь РСОО ФАС ЧО

_____ Г.Л. Полунина
« _____ » _____ 2019г.



ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Общие положения | 3 |
| 2. Проведение этапов ОЧЧО - 2019 | 4 |
| 3. Заявители. Зачеты. Водители. Автомобили..... | 4 |
| 4. Заявки. Заявочные взносы. | 4 |
| 5. Условия зачета..... | 5 |
| 6. Особенности участия в зачете ралли 3-й категории..... | 6 |
| 7. Награждение и Классификации..... | 6 |
| Приложение 1. Календарь ОЧЧО-2019* | 7 |
| Приложение 2. Технические требования | 8 |
| Приложение 3. Технические требования зачет РЗК | 14 |
| Приложение 4. Заявочная форма экипажа | 16 |
| Приложение 5. Заявочная форма команды | 17 |



1. Общие положения

1.1. РСОО Федерация автомобильного спорта Челябинской области и Федерация Автомобильного спорта Озерского городского округа (Челябинской области), объявляют в 2019-м году многоэтапный «Открытый чемпионат Челябинской области» 2019 года по ралли и по ралли 3-й категории, далее - ОЧЧО.

1.2. Непосредственную организацию и координацию ОЧЧО осуществляет Организационный Комитет в составе:

| Должность | Фамилия, Имя | Город |
|-------------------------------|------------------------------------|--|
| Председатель Оргкомитета | Владимир Андреевич Денисенко | Челябинск |
| Члены оргкомитета | Сергей Белоусов Галина Полунина | Озерск, Челябинская область Челябинск |
| Главный секретарь | Мария Белоусова | Озерск, Челябинская область |
| Старший технический контролер | Денис Курицын | Миасс, Челябинская область |

1.3. Нормативными документами ОЧЧО являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/19);
- КиТТ 2018 и соответствующие приложения к ним;
- Технические требования предъявляемые к автомобилям-участникам ОЧЧО (Приложение 2)
- Настоящий Регламент ОЧЧО;
- Дополнительные (частные) Регламенты отдельных этапов;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту ОЧЧО, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

1.4. Официальная информация ОЧЧО - 2019, в том числе текущие и итоговые результаты серии размещаются на сайтах www.raf74.ru или www.челраф.рф или группа

1.5. Организаторы Этапов имеют право публикации на прочих сайтах, однако такие публикации не могут являться официальными.

1.6. После проведения Этапа Организатор обязан в течение 2-х дней направить по электронной почте главному секретарю чемпионата итоговые классификации этапа.

2. Проведение этапов ОЧЧО - 2019

2.1. Этапы ОЧЧО проводятся как отдельные соревнования, либо на базе соревнований, входящих в Календарь – этапов Кубка России.

2.2. Все Водители, принявшие старт на таких соревнованиях, получают зачет во всех сериях, для участия в которых они заявлены и требованиям которых они соответствуют.

2.3. К участию в этапе ОЧЧО допускаются только Экипажи, оба Водителя которых заявлены для участия в ОЧЧО в соответствии с 4.1.

2.4. На этапах, проводимых на базе этапов Кубка России, допускается использование сокращенной трассы соревнований для участников только традиционных соревнований, являющихся этапами ОЧЧО.

2.5. На каждом из Этапов составляется отдельная Классификация среди участников ОЧЧО.

3. Заявители. Зачеты. Водители. Автомобили.

3.1. Заявителями ОЧЧО являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников РАФ или международными Лицензиями, выданными любой ASN – членом FIA.

3.2. Оба Водителя экипажа, принимающего участие только в ОЧЧО, должны обладать действующими Лицензиями Водителей категории не ниже «Е».



3.3. В ОЧЧО устанавливаются следующие зачеты:

| Зачет | Допускаемые автомобили | Технические требования |
|---------------------|--|-------------------------------------|
| 1600Н | 1600-Урал (подзачет в составе 1600Н, имеет отдельный зачет) | Согласно ТТ для подзачета 1600-Урал |
| | 1400Н, 1600Н, R1 | См. приложение 2 |
| 2000Н | 2000Н, R2 | См. приложение 2 |
| Абсолютный | Все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1600Н, 2000Н и автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, 4000Н, N4. | См. приложение 2 |
| Ралли 3-й категории | РЗК | См. приложение 3 |
| Командный | Все вышеперечисленные. | |

4. Заявки. Заявочные взносы.

4.1. Заявка на участие в ОЧЧО подается каждым Водителем отдельно один раз в сезоне (**Приложение 4**) на любом из этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса. Заявки передаются главному секретарю ОЧЧО или члену организационного комитета ОЧЧО. Водитель считается заявленным в ОЧЧО со дня подачи такой заявки и уплаты взноса, начисление ему зачетных очков за этапы, предшествующие этой дате не допускается.

4.2. Заявка на участие Команды подается один раз в сезоне, не позднее подачи заявки на этап, с которого Команда начинает участие в ОЧЧО, в ней указывается название Команды, которое не может быть изменено в течение сезона (**Приложение 5**). На каждый из этапов ОЧЧО в составе Команды может быть заявлено не более 5-ти Экипажей. Персональный состав Команды может быть переменным и определяется составом Экипажей, заявленных Заявителем на любой из этапов. Все водители, заявленные в составе Команды, должны быть заявлены в ОЧЧО.

4.3. Размеры заявочных взносов:

| Участие | Размер и кратность взноса |
|---|--|
| Взнос за участие водителя в ОЧЧО-2019 * | 500 руб. – однократно |
| Взнос за участие команды в ОЧЧО-2019 * | 500 руб. – однократно |
| Взнос за участие экипажа только в этапе ОЧЧО-2019: | На каждом из этапов не более: 5000 рублей |
| Взнос за участие Команды в этапе ОЧЧО-2019 | 500 руб. – на каждом из этапов |

* Эти взносы передаются в Оргкомитет для организации награждения призеров ОЧЧО по итогам 2019 года.

5. Условия зачета.

5.1. ОЧЧО 2019 года разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетных группах 2000Н и 1600Н, подзачете 1600-Урал, зачете ралли 3-й категории и Командном зачете (см. п.3.2).

5.2. Результатом Водителя (как первого, так и второго) на каждом этапе ОЧЧО являются очки, которые начисляются вне зависимости от количества стартовавших на этапе Экипажей, по шкале:

– В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места по следующей шкале:

25 – 20 – 16 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

– В Зачетах 2000Н, 1600Н, подзачете 1600-Урал, зачете ралли 3-й категории – за 1 – 10 места в данном Зачете по следующей шкале:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Итоговым результатом Водителя в ОЧЧО является сумма всех результатов, полученных им на этапах, выраженных в очках.

При равенстве итоговых результатов у двух и более Водителей, занявших с 1 по 3 места:

– высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах ОЧЧО;



- при дальнейшем равенстве – Водитель, занявший высшее место на более позднем этапе ОЧЧО.

При равенстве очков у Водителей от 4-го места и ниже – места делятся.

5.3. Результатом Команды на каждом этапе ОЧЧО является сумма не более 2-х лучших результатов экипажей, полученных на этом этапе в личных зачетах и выраженных в очках. Экипажам подзачета «1600-Урал» в Командный зачет начисляются очки, полученные в этом подзачете.

5.4. При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа.

Итоговым результатом Команды в ОЧЧО является сумма всех результатов, полученных ей на этапах.

При равенстве итоговых результатов в ОЧЧО у двух и более Команд:

- высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в командном зачете на этапах;
- при дальнейшем равенстве - Команда, занявшая высшее место на более позднем этапе.

6. Особенности участия в зачете ралли 3-й категории.

- на каждом СУ этапа ОЧЧО может устанавливается норма времени для всех экипажей участвующих в зачете ралли 3-й категории;
- результатом на каждом СУ является разница показанного времени экипажем на СУ и установленной нормой времени (отрицательное значение данной разницы умножается на -1);
- экипажи зачета ралли 3-й категории не принимают участия в абсолютном зачете;
- все экипажи, участвующие в зачете ралли 3-й категории обязаны соблюдать ПДД на всей дистанции этапа ОЧЧО (включая ограничение скорости движения).

7. Награждение и Классификации

7.1. На этапах будут составлены классификации в следующих:

- 1600-Урал, 1600Н, 2000Н, абсолютный зачет;
- РЗК-стандарт;
- Командный зачет.

7.2. Награждение по итогам серии проводится Организационным Комитетом ОЧЧО:

- кубками и дипломами награждаются Водители, занявшие 1 – 3 места во всех личных зачетах и подзачетах ОЧЧО.
- в случае если в ОЧЧО будет участвовать 5 и более команд, кубками и дипломами награждаются Команды, занявшие 1 – 3 места, если количество Команд меньше 5-ти, награждается только команда, занявшая 1-е место.

7.3. Награждение по итогам серии может проводиться на последнем этапе ОЧЧО или на отдельной церемонии, о которой должно быть объявлено дополнительно.

© Организационный комитет ОЧЧО.

Январь, 2019г.



Приложение 1. Календарь ОЧЧО-2019*

| № этапа | Даты проведения | Наименование | Статус базового соревнования | Место проведения |
|----------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 23-24.02.19 | Малахит | КР, ОЧЧО | Кыштымский ГО, Челябинская область |
| 2 | По назначению | Южный Урал (финал, коэфф. 1,5) | ОЧЧО | Челябинская область |

* В календаре возможны изменения, которые будут публиковаться отдельно.



Приложение 2. Технические требования

Рекомендуется подготовка автомобилей в соответствии с требованиями безопасности Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА.

Пределы разрешенных изменений.

Разрешаются только те изменения деталей, узлов и агрегатов, а также установка или снятие оборудования и принадлежностей, которые четко регламентированы настоящими требованиями, как общими, так и для каждой группы автомобилей. Кроме того, если какие-то детали, узлы, агрегаты не используются, или их разрешено переносить или снимать, то разрешено также переносить или снимать элементы их крепления, например кронштейны кондиционера, задние сиденья и ремни безопасности, кронштейны АКБ при ее переносе и т.п.

1. Требования к автомобилям всех зачетов.

1.1. Разрешается замена пластиковых наружных деталей кузова на детали неоригинального производства, имеющие такие же внешний вид, геометрические параметры.

1.2. Разрешается установка брызговиков в соответствии с п.7.7 Ст.252, Приложения «J» к МСК ФИА.

1.3. Устройства для защиты автомобиля снизу (п.6.7.1 Ст.254 и п.5.7.2.10 Ст.255 Приложения «J» к МСК ФИА) могут быть установлены, но должны быть минимально необходимого размера и не должны выполнять специальных аэродинамических и несущих функций. Для их изготовления не могут использоваться титан, магний и сплавы на их основе. Разрешается установка устройств для защиты заднего бампера и для предотвращения попадания в полость под бампером снега, грязи, воды. Такие устройства должны быть выполнены из эластичного материала и не должны крепиться к бамперу с применением инструмента.

1.4. Разрешается установка устройства забора воздуха в соответствии со Ст. 255, Приложения «J» к МСК ФИА, если это не запрещено Дополнительным регламентом соревнования.

1.5. Применение на стеклах защитной пленки согласно п.11 Ст.253, Приложения «J» к МСК ФИА обязательно. Применение защитной пленки при использовании поликарбоната необязательно.

1.6. Приводы дистанционного управления системой пожаротушения и главного выключателя электрооборудования должны быть объединены (п.7.2.3 Ст.253, Приложения «J» к МСК ФИА) либо располагаться в непосредственной близости друг от друга.

1.7. На всем протяжении соревнования на борту автомобиля должны находиться два знака аварийной остановки, автомобильная аптечка (согласно действующим ПДД) с не истекшим сроком годности, буксирный трос длиной от 4 до 6 метров, два безопасных резака для перерезания ремней согласно п.6.1 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА, знак на твердой основе размером не менее 42см x 29,7 см (формат А3), с одной стороны которого должен быть красный символ «SOS», а с обратной – зеленый символ «OK». Знак должен размещаться в автомобиле в легкодоступном одному из Водителей месте.

1.8. Все шины, используемые в ралли, должны быть доступны для коммерческой продажи.

1.9. Зимние и шипованные шины. В период с 1 ноября по 1 апреля разрешено использование специальных зимних шипованных шин, ошипованных в соответствии с требованиями Приложения 2 к КиТТ 2015.

1.10. Шины должны соответствовать максимальной нагрузке и скорости движения.

1.11. Запрещается применение шин, имеющих отслоения протектора и повреждения каркаса. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковыми. Запасные комплектные колеса должны быть идентичны, по крайней мере, двум основным комплектным колесам автомобиля.

1.12. Уровень шума выпуска, измеренный по стандартной методике (Приложение 10 к КиТТ 2015) не должен превышать 103 дБА.

1.13. Разрешается применять только торговые сорта топлива, реализуемые через розничную торговую сеть или официальным (признанным РАФ) поставщиком топлива. Любые присадки к топливу запрещены. Максимальное октановое число топлива по исследовательскому методу не более 100 для атмосферных двигателей и не более 102 для двигателей с наддувом. В двигатель в качестве окислителя должен вводиться только воздух из окружающей атмосферы.

1.14. По требованию Технического Комиссара или Технического Делегата участник обязан предоставить всю необходимую техническую документацию для идентификации его автомобиля и составляющих его деталей, узлов, агрегатов (каталоги завода изготовителя, каталоги вторичных производителей, карты омологации).

1.15. Ни одна деталь автомобиля, стоящего на колесах (кроме эластичных брызговиков), не должна касаться поверхности дороги, даже если спущены обе шины с одной стороны автомобиля.

1.16. Разрешается установка топливных баков индивидуального или заводского производства. Топливный бак, наливная горловина и вентиляционное отверстие не должны располагаться внутри пассажирского отделения и отделения водителя и должны гарантировать отсутствие утечек топлива при любом положении автомобиля.



1.17. Наливная горловина и ее крышка не должна выступать за периметр автомобиля в любой проекции. Крепление бака на новом месте должно быть осуществлено не менее чем двумя стальными лентами минимальным размером 20*0,8 мм с болтами диаметром не менее 10 мм. Гайки таких болтов должны быть выполнены на усилительных пластинах с противоположной части элемента кузова по аналогии с болтами ремней безопасности. Кузов в местах крепления лент должен быть усилен стальными накладками толщиной не менее 1,5 мм и площадью не менее 10см².

1.18. Если топливный бак и его наливная горловина расположены в багажном отсеке, то они должны быть отделены от пассажирского салона жестким кожухом (обязателен для двухобъемных автомобилей) или жесткой перегородкой, непроницаемыми для жидкости и огня.

1.19. Наливная горловина не должна располагаться над аккумулятором и на стеклах. Все баки должны быть оборудованы клапаном в системе вентиляции, исключающим утечку топлива в случае переворота автомобиля. Вентиляция топливного бака должна быть выведена наружу автомобиля.

2. Оборудование и требования безопасности

2.1. Обязательная экипировка экипажа: – шлем; рекомендуемая: – подшлемник; – несгораемый комбинезон; – обувь; – перчатки, (кроме обуви и перчаток для штурмана).

2.2. Сиденья и их крепление. Передние сиденья могут быть заменены жесткими сиденьями заводского изготовления спортивного типа. Спинки таких сидений должны быть сплошными, достигая по высоте уровня темени спортсмена. Рекомендуется установка омологированных ФИА сидений. Запрещено крепить сиденья к полу. Сиденья должны быть закреплены на сваренные между туннелем пола и порогом кузова опоры - поперечные трубы. Минимальный размер трубы: 30*2 мм² (круглая), либо 30*30*2 мм² (прямоугольная). Трубы должны опираться на усиливающие накладки размером не менее чем 4000 мм² и толщиной не менее 3 мм, приваренные к кузову. Точки крепления сидений или их кронштейнов к трубам должны быть усилены втулками. При использовании дополнительных продольных элементов креплений сидений их размеры должны быть не менее чем минимальные размеры поперечных элементов крепления. Между собой поперечные и продольные элементы должны быть соединены не менее чем в 4-х точках через промежуточные опоры толщиной не менее 3 мм и площадью не менее 2000 мм² каждая. Опоры должны быть приварены к поперечному или продольному элементу с использованием усилительных косынок. Разрешается удалять оригинальные крепления и опоры сидений. Разрешается снимать задние сиденья и их спинки. При этом необходимо наличие сплошной металлической перегородки, непроницаемой для огня и жидкости, отделяющей салон от двигателя (при заднем его расположении) либо находящихся внутри кузова топливного бака, элементов системы питания или аккумулятора.

2.3. Ремни безопасности. Помимо перечисленных в Приложении 15 к КиТТ 2015, допускается применение ремней заводского изготовления, предназначенных для автомобильного спорта и имеющих соответствующий сертификат ЕС («клубные» ремни или «ремни для национальных чемпионатов»), срок годности которых не истек к моменту начала соревнования. Либо ремни с истекшим сроком годности. Установка и использование ремней безопасности должны отвечать требованиям п.6 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА. Ремни не могут подвергаться никаким переделкам и не должны иметь повреждений и потертостей, а так же разрушений заводских швов и рисунка.

2.4. Каркасы безопасности. Применение болтовых каркасов безопасности-ЗАПРЕЩЕНО, кроме тех которые изготовлены согласно действующим требованиям ФИА (п.8 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА) и Приложения 14 к КиТТ 2018. Сварные каркасы безопасности должны соответствовать действующим требованиям ФИА (п.8 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА) и Приложения 14 к КиТТ 2018, и/или болтовые каркасы безопасности изготовленные производителями из списка сертифицированных РАФ [http://raf.su/kst/tekhnicheskie-listy.](http://raf.su/kst/tekhnicheskie-listy), в случае несоответствия каркаса перечисленным требованиям допуск осуществляется по усмотрению старшего тех.контролера. (из соображений безопасности экипажа).

2.5. Противопожарное оборудование. Обязательны ручные огнетушители. Допускается применение одного или двух огнетушителей с суммарной массой огнегасящего вещества не менее 4 кг. Ручные огнетушители на автомобиле должны размещаться так, чтобы они были легкодоступны 1-му и 2-му Водителю. Крепление огнетушителей должно быть надежным и выдерживать нагрузки, возникающие при движении автомобиля, а так же обеспечивать в случае необходимости быстрый съем огнетушителей без применения инструмента. Крепление огнетушителей допускаются только быстроразъемными креплениями (не менее двух на каждый баллон) с металлическими лентами. Расположение огнетушителя – поперек продольной оси автомобиля. Разрешено применение огнетушителей, с момента производства или переосвидетельствования которых прошло не более 2-х лет.

2.6. Наружная обзорность. Обязательны два наружных зеркала, отражающей площадью не менее 40 см² каждое, расположенных по обе стороны кузова. Лобовые стекла должны быть только многослойными. На лобовом стекле не допускаются сквозные трещины и сколы на внутренней поверхности. Лобовое стекло должно быть заменено (установлено) в ближайшем парке сервиса или закрытом парке. Обязательны эффективно действующий очиститель и омыватель лобового стекла, при этом они должны обеспечивать обзор 1-ому и 2-му Водителям.



2.7. Электрооборудование. Главный выключатель электрооборудования должен разрывать все электрические цепи, а также останавливать двигатель. Он должен быть доступен 1-у и 2-у Водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности. Снаружи привод главного выключателя электрооборудования должен быть расположен в нижней части лобового стекла. Он должен быть обозначен красной молнией в синем треугольнике с основанием не менее 12 см с белым кантом по периметру. Главный выключатель электрооборудования обязателен, если на автомобиле перенесена АКБ и/или отсутствует работающий в штатном режиме замок зажигания и/или установлен электрический бензонасос, подключение которого не соответствует штатному. Электрический бензонасос должен работать только при работающем двигателе и во время пуска двигателя.

2.8. Брызговики. Обязательно применение защитных брызговиков за ведущими колесами. Брызговики должны быть изготовлены из сплошного эластичного материала толщиной не менее 2 мм. При виде сзади брызговик должен закрывать комплектное колесо на всю его ширину. Расстояние от нижнего края брызговика до поверхности дороги не должно превышать 100 мм (без экипажа на борту автомобиля). Брызговики и их крепления не должны выступать за периметр автомобиля, видимый сверху, в местах их расположения. При применении брызговиков за неведущими колесами они должны соответствовать указанным выше требованиям.

2.9. Буксировочные проушины. Спереди и сзади автомобиля должны быть предусмотрены приспособления для буксировки. Они должны быть прочными, легко доступными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 40 мм., быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет и не выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

Подготовка автомобилей:

3. Зачет «Абсолютный»

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию либо СПТС или специально подготовленные спортивные автомобили. Рабочий объем и тип двигателя не ограничены. Автомобили отечественного и иностранного производства с любым типом привода

3.1. Двигатель. Подготовка двигателя не ограничивается, но блок цилиндров должен быть того же производителя (марки), что и кузов. Допускается использовать систему вентиляции картера открытого типа, при этом обязательно установка маслоуловительного бачка емкостью не менее 2-х литров для двигателей с рабочим / приведенным объемом до 2500 см³ включительно, и не менее 3-х литров для двигателей с рабочим / приведенным объемом свыше 2500 см³. Бачок должен быть изготовлен из прозрачного материала или иметь прозрачную панель. Масляные радиаторы свободные. Масляный поддон не может быть изготовлен из титана, магния или сплавов на их основе.

3.2. Система питания. Система питания может быть любой. Никакие ее элементы не могут быть расположены в коробе воздухопритока. Разрешается установка любых топливных насосов, а также изменение их числа и места расположения при условии, что они не устанавливаются в пассажирском помещении. В случае их переноса внутрь кузова, они должны быть закрыты корпусом, непроницаемым для жидкости и огня.

3.3. Система охлаждения. Система охлаждения свободная (при сохранении первоначального типа). Радиатор свободный, но оригинальное место его расположения должно быть сохранено.

3.4. Система выпуска отработавших газов. Система выпуска и ее детали не ограничиваются, при наличии не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель), детали кузова не могут быть использованы в качестве деталей системы выпуска. Разрешается изменять, но не удалять, тоннель пола в районе картера сцепления и перегородку между салоном и моторным отсеком для размещения измененной системы выпуска. Концевые трубы системы выпуска должны быть направлены назад или вбок, не должны выступать за периметр кузова и не должны отстоять далее 150 мм внутрь от этого периметра. Трубы, направленные назад, должны быть расположены на высоте не более 450 мм и не менее 100 мм от поверхности дороги. Трубы, направленные вбок, должны быть расположены позади вертикальной линии, проходящей через центр колесной базы.

3.5. Крепление и установка двигателя. Расположение двигателя и его крепление в моторном отсеке не ограничиваются при условии, что ориентация коленчатого вала соответствует заводской для данного автомобиля.

3.6. Сцепление. Сцепление не ограничивается при условии, что оно имеет такое же число дисков, что и серийное для данной модели. Разрешается применение любого маховика из железосодержащего материала и любого картера сцепления. Привод сцепления не ограничивается, но он должен быть ножной.

3.7. Коробка передач. Коробка передач не ограничивается. Расположение коробки передач должно быть стандартным для данного автомобиля. Допускается изменение тоннеля и перегородки между салоном и моторным отсеком для размещения измененной коробки передач. Привод переключения передач не ограничивается. Коробки передач с секвентальным приводом переключения, роботизированные коробки передач (типа DSG) приравниваются к секвентальным.



3.8. Трансмиссия. Главная передача, дифференциалы и механизм их блокировки, балки, полуоси, приводы, шарниры не ограничены.

3.9. Подвеска.

3.9.1. Тип подвески должен быть сохранен. Разрешается установка помимо оригинальных, также и неоригинальных, омологированных и сертифицированных деталей подвески, шарнирных соединений другого типа и материала, любых деталей подвески заводского изготовления ограничителей хода подвески.

3.9.2. Разрешается усиление с добавлением материала деталей подвески, включая балки мостов и подрамники, однако при этом ранее независимые элементы подвески не могут быть объединены между собой. Усиления могут не повторять форму усиливаемой детали, но не должны образовывать закрытых полостей. На автомобилях с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются. Разрешается изменение, снятие и добавление стабилизатора поперечной устойчивости при условии, что он не выполняет никаких других функций в подвеске.

3.9.3. Материал и размеры основного упругого элемента (рессор, пружин) не ограничиваются. Каким бы ни было расположение оригинальных пружин, разрешено заменять их винтовыми пружинами, концентрично надетыми на амортизаторы. Амортизаторы свободные. Разрешается усиление точек крепления амортизаторов, в том числе и с добавлением материала, но без образования закрытых полостей. Разрешается установка дополнительных амортизаторов с соответствующими деталями их крепления.

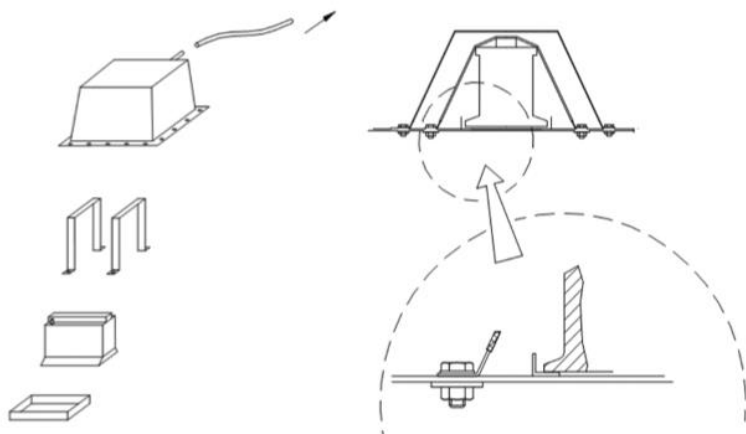
3.9.4. Разрешается снимать основные амортизаторы с деталями их крепления. В случае расположения выносных баллонов амортизаторов внутри кузова они должны быть изолированы от салона кожухами, непроницаемыми для огня и жидкости. Для размещения выносных баллонов амортизаторов допускается проделывать во внутренних панелях кузова отверстия диаметром не более 100 мм. После установки баллонов эти отверстия должны быть закрыты металлическими панелями, закрепленными с помощью инструмента.

3.10. Тормоза. Тормозные диски, барабаны и суппорты могут быть заменены любыми заводского изготовления, в том числе разрешена замена барабанных тормозных механизмов на дисковые. Разрешается применение любых главных тормозных цилиндров и деталей их крепления, обеспечивающих работу двухконтурной тормозной системы. Разрешается установка гидравлического привода стояночной тормозной системы. Разрешается снятие, изменение, отключение и перенос (в том числе в салон) регулятора тормозных усилий. Материал накладок и способы их крепления не ограничиваются. Разрешается снимать и изменять грязевые щитки дисковых тормозов. Разрешается применение воздушных трубопроводов, в том числе и гибких, для подачи воздуха к тормозам колес.

3.11. Рулевое управление. Передаточное отношение рулевого механизма может быть изменено при условии сохранения картера рулевого механизма, предусмотренного заводом-изготовителем. Разрешается устанавливать другое рулевое управление, которое должно быть заводского изготовления и того же типа, что и оригинальное. Разрешена установка электро- и гидроусилителей заводского производства. Разрешается изменять передаточное отношение рулевого привода. Разрешается только прямая механическая связь между рулевым колесом и управляемыми колесами.

3.12. Осветительное оборудование. Основное осветительное оборудование должно находиться в исправном состоянии в течение всей продолжительности соревнований. Разрешается устанавливать не более 6-и дополнительных фар. Дополнительные фары должны иметь отдельный выключатель, соединенный с цепью ближнего света основных фар. Этот выключатель должен автоматически обесточиваться при выключении ближнего света основных фар. Разрешается изменение и удаление основных и установка дополнительных светильников в кабине автомобиля.

3.13. Электрооборудование. Тип аккумуляторных батарей не ограничивается. Количество батарей не может быть изменено. При расположении на штатном месте аккумулятор и его клеммы должны быть закрыты сплошной крышкой из диэлектрического материала. Расположение аккумулятора свободное, но, при расположении в салоне, он должен быть установлен только за передними сидениями. Все электрические разъемы должны быть изолированными или закрыты диэлектрическим материалом. Если аккумулятор перенесен с исходного места, то его крепление к кузову должно быть выполнено при помощи металлического поддона с закраинами и двух металлических скоб размером не менее 20*0,8 мм с изолирующим покрытием, в соответствии с п.п 3.20.5. ПР. 9 КиТТ.



Генератор может быть любым, но с приводом от коленчатого вала двигателя. Кронштейны, крепления и шкив коленчатого вала при этом не ограничиваются. Система зажигания свободная, но количество свечей зажигания не может быть изменено. Марка и тип стартера не ограничивается.

3.14. Провода и трубопроводы. Разрешается изменять расположение и материал всех проводов и трубопроводов. Автомобили могут иметь топливопроводы, расположенные в салоне согласно п.3.1, 3.2 Статьи 253 Приложения «J» к МСК. Во всех случаях указанные трубопроводы и топливопроводы должны быть надежно защищены. Любые виды сочленений топливопроводов в салоне запрещены, за исключением резьбовых, в местах прохождения через пол и/или другие панели кузова. Тормозные трубки в моторном отсеке должны быть металлическими. Допускается использование шлангов авиационного типа. Запрещено прохождение трубопроводов и проводов между каркасом безопасности и порогом и/или наружными панелями кузова. Все трубопроводы должны быть надежно закреплены и защищены от истирания.

3.15. Кузов. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Допускается усиление элементов кузова (лонжероны, чашки и т.д.) по сварным швам завода-изготовителя (при этом не считается усилением – ремонт и восстановления кузова автомобиля, если его результатом не являлось какое-либо существенное усиление кузова автомобиля). Разрешается применение вварных растяжек при усилении основных (силовых) деталей кузова. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запирающие двери должны быть в рабочем состоянии. Разрешается удалять обивку багажника. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

3.16. Дополнительное оборудование. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов. Разрешается применение накладок педалей, изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

4. Зачет «2000Н»

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию либо СПТС. Рабочий объем и тип двигателя ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на одну ось. В данном классе не допускаются автомобили оборудованные:

- турбокомпрессором (если он не является заводским);
- роторно-поршневым двигателем;
- двигателем с объемом свыше 2000 см³

4.1. Двигатель. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении серийного блока цилиндров и объема не более 2000 см³. Допускается использовать систему вентиляции картера открытого типа, при этом обязательно установка маслоуловительного бачка емкостью не менее 2-х литров. Бачок должен быть изготовлен из прозрачного материала или иметь прозрачную панель. Система питания свободная. Детали системы питания свободные. Разрешается замена карбюратора на впрыск. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор,



глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя. Система охлаждения и ее элементы свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора. Система зажигания свободная.

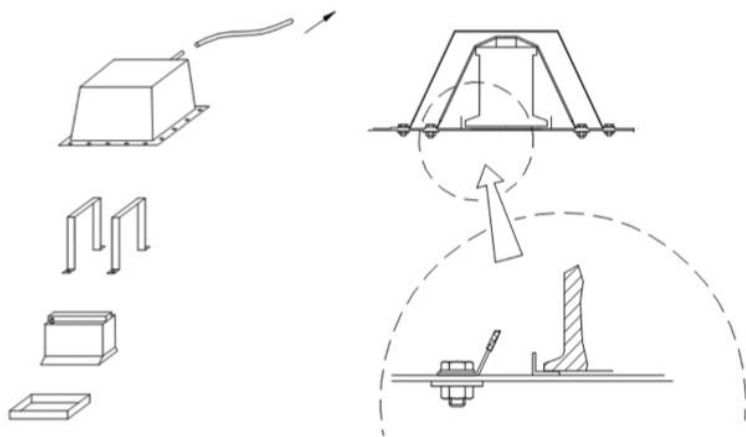
4.2. Трансмиссия. КПП и главная передача не ограничены. Применение блокировки дифференциала разрешено. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.

4.3. Тормоза и рулевое управление. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

4.4. Подвеска. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. Для автомобилей с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры - свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается: – установка дополнительных реактивных тяг задней подвески; – замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта». Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

4.5. Осветительное оборудование. Основное осветительное оборудование должно находиться в исправном состоянии в течение всей продолжительности соревнований. Разрешается устанавливать не более 6-и дополнительных фар. Дополнительные фары должны иметь отдельный выключатель, соединенный с цепью ближнего света основных фар. Этот выключатель должен автоматически обесточиваться при выключении ближнего света основных фар. Разрешается изменение и удаление основных и установка дополнительных светильников в кабине автомобиля.

4.6. Электрооборудование. Тип аккумуляторных батарей не ограничивается. Количество батарей не может быть изменено. При расположении на штатном месте аккумулятор и его клеммы должны быть закрыты сплошной крышкой из диэлектрического материала. Расположение аккумулятора свободное, но, при расположении в салоне, он должен быть установлен только за передними сидениями. Все электрические разъемы должны быть изолированными или закрыты диэлектрическим материалом. Если аккумулятор перенесен с исходного места, то его крепление к кузову должно быть выполнено при помощи металлического поддона с закраинами и двух металлических скоб размером не менее 20*0,8 мм с изолирующим покрытием, в соответствии с п.п 3.20.5. ПР. 9 КиТТ.



Генератор может быть любым, но с приводом от коленчатого вала двигателя. Кронштейны, крепления и шкив коленчатого вала при этом не ограничиваются. Система зажигания свободная, но количество свечей зажигания не может быть изменено. Марка и тип стартера не ограничивается.

4.7. Провода и трубопроводы. Разрешается изменять расположение и материал всех проводов и трубопроводов. Автомобили могут иметь топливопроводы, расположенные в салоне согласно п.3.1, 3.2 Статьи 253 Приложения «J» к МСК. Во всех случаях указанные трубопроводы и топливопроводы должны быть надежно защищены. Любые виды сочленений топливопроводов в салоне запрещены, за исключением резьбовых, в местах прохождения через пол и/или другие панели кузова. Тормозные трубки в моторном отсеке должны быть металлическими. Допускается использование шлангов авиационного типа. Запрещено прохождение трубопроводов и проводов между каркасом безопасности и порогом и/или наружными панелями кузова. Все трубопроводы должны быть надежно закреплены и защищены от истирания.

4.8. Кузов. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Допускается усиление элементов кузова (лонжероны, чашки и т.д.) по сварным швам завода-изготовителя (при этом не считается усилением – ремонт и восстановления кузова автомобиля, если его результатом не являлось какое-либо существенное усиление кузова автомобиля). Разрешается



применение сварных растяжек при усилении основных (силовых) деталей кузова. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запирания дверей должны быть в рабочем состоянии. Разрешается удалять обивку багажника. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

4.9. Дополнительное оборудование. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов. Разрешается применение накладок педалей, изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

5. Зачет «1600Н»

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию либо СПТС. Рабочий объем и тип двигателя ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на одну ось. В данном классе не допускаются автомобили оборудованные:

- 4-х дроссельным впуском, турбокомпрессором (если он не является заводским);
- роторно-поршневым двигателем;
- двигателем с объемом свыше 1600 см³

5.1. Двигатель. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении серийного блока цилиндров и объема не более 1600 см³. Допускается использовать систему вентиляции картера открытого типа, при этом обязательно установка маслоуловительного бачка емкостью не менее 2-х литров. Бачок должен быть изготовлен из прозрачного материала или иметь прозрачную панель. Система питания – серийная (заводская). Детали системы питания свободные. Разрешается замена карбюратора на впрыск. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем). Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя. Система охлаждения и ее элементы свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора. Система зажигания свободная. Головка блока цилиндров серийная (заводская). Допускаются любые ее доработки.

5.2. Трансмиссия. КПП и главная передача не ограничены. Применение блокировки дифференциала разрешено. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.

5.3. Тормоза и рулевое управление. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

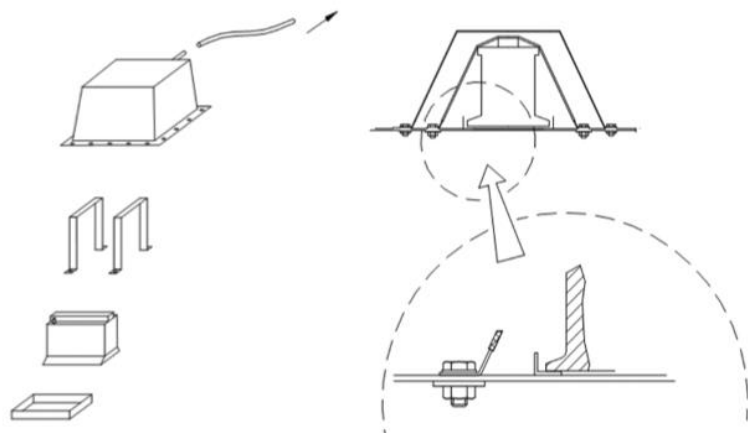
5.4. Подвеска. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. Для автомобилей с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры - свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается: – установка дополнительных реактивных тяг задней подвески; – замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта». Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

5.5. Осветительное оборудование. Основное осветительное оборудование должно находиться в исправном состоянии в течение всей продолжительности соревнований. Разрешается устанавливать не более 6-и дополнительных фар. Дополнительные фары должны иметь отдельный выключатель, соединенный с цепью ближнего света основных фар. Этот выключатель должен автоматически обесточиваться при выключении ближнего света основных фар. Разрешается изменение и удаление основных и установка дополнительных светильников в кабине автомобиля.

5.6. Электрооборудование. Тип аккумуляторных батарей не ограничивается. Количество батарей не может быть изменено. При расположении на штатном месте аккумулятор и его клеммы должны быть закрыты сплошной крышкой из диэлектрического материала. Расположение аккумулятора свободное, но, при расположении в салоне, он должен быть установлен только за передними сидениями. Все электрические разъемы должны быть изолированными или закрыты диэлектрическим материалом. Если аккумулятор перенесен с исходного места, то его крепление к кузову должно быть выполнено при



помощи металлического поддона с закраинами и двух металлических скоб размером не менее 20*0,8 мм с изолирующим покрытием, в соответствии с п.п 3.20.5. ПР. 9 КиТТ.



Генератор может быть любым, но с приводом от коленчатого вала двигателя. Кронштейны, крепления и шкив коленчатого вала при этом не ограничиваются. Система зажигания свободная, но количество свечей зажигания не может быть изменено. Марка и тип стартера не ограничивается.

5.7. Провода и трубопроводы. Разрешается изменять расположение и материал всех проводов и трубопроводов. Автомобили могут иметь топливопроводы, расположенные в салоне согласно п.3.1, 3.2 Статьи 253 Приложения «J» к МСК. Во всех случаях указанные трубопроводы и топливопроводы должны быть надежно защищены. Любые виды сочленений топливопроводов в салоне запрещены, за исключением резьбовых, в местах прохождения через пол и/или другие панели кузова. Тормозные трубки в моторном отсеке должны быть металлическими. Допускается использование шлангов авиационного типа. Запрещено прохождение трубопроводов и проводов между каркасом безопасности и порогом и/или наружными панелями кузова. Все трубопроводы должны быть надежно закреплены и защищены от истирания.

5.8. Кузов. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Допускается усиление элементов кузова (лонжероны, чашки и т.д.) по сварным швам завода-изготовителя (при этом не считается усилением – ремонт и восстановления кузова автомобиля, если его результатом не являлось какое-либо существенное усиление кузова автомобиля). Разрешается применение сварных растяжек при усилении основных (силовых) деталей кузова. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запирающие двери должны быть в рабочем состоянии. Разрешается удалять обивку багажника. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

5.9. Дополнительное оборудование. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов. Разрешается применение накладок педалей, изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.



Приложение 3. Технические требования РЗК

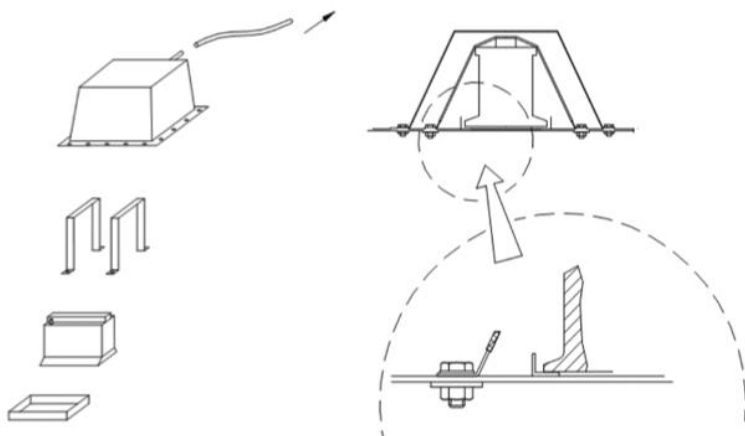
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, имеющие действующую «диагностическую карту»;
 - 1.2. Автомобиль не должен иметь течей ГСМ (горюче-смазочных материалов);
 - 1.3. Автомобиль, конструкция которого признана опасной, может быть не допущен к соревнованиям или исключен из них решением Старшего Технического контролера;
 - 1.4. Ни одна деталь автомобиля, стоящего на колесах (кроме эластичных брызговиков), не должна касаться поверхности дороги, даже если спущены обе шины с одной стороны автомобиля.
- А так же см. приложение 2 п.2 данного регламента.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ для зачетной группы РЗК

2.1 Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ. Разрешается снятие одной фары и/или фар дальнего света, если они выполнены в отдельном от фар ближнего света корпусе;

2.2 Тип аккумуляторных батарей не ограничивается. Количество батарей не может быть изменено. При расположении на штатном месте аккумулятор и его клеммы должны быть закрыты сплошной крышкой из диэлектрического материала. Расположение аккумулятора свободное, но, при расположении в салоне, он должен быть установлен только за передними сидениями. Все электрические разъемы должны быть изолированными или закрыты диэлектрическим материалом. Если аккумулятор перенесен с исходного места, то его крепление к кузову должно быть выполнено при помощи металлического поддона с закраинами и двух металлических скоб размером не менее 20*0,8 мм с изолирующим покрытием, в соответствии с п.п 3.20.5. ПР. 9 КиТТ.



2.3. Разрешено модернизировать и прокладывать электропроводку на своё усмотрение при условии обеспечения работоспособности световых приборов и щёток стеклоочистителей. Электропроводка и все контакты должны быть изолированы.

2.4. Механизмы запираания дверей и капотов должны быть в рабочем состоянии. Разрешается удаление серийного замка капота или крышки багажника при наличии установленных пружинных фиксаторов количеством не менее двух штук.

2.5. Спереди и сзади автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами (кольцами), выступающими за периметр автомобиля не более чем на 100 мм. Допускается применение проушин для буксировки автомобиля из гибкого материала (трос, ремень и иные материалы). В любом случае, буксировочная проушина должна выдержать усилие, применяемое к ней для буксировки автомобиля.

2.6. в салоне автомобиля НЕ ДОПУСКАЕТСЯ наличие незакрепленных, твердых предметов, способных нанести травмы лицам, находящимся в автомобиле.

3. КОЛЕСА И ШИНЫ

3.1. Разрешается использование только резины сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Шипы должны соответствовать п. 2.1. Приложения 2 КиТТ и заводской технологии ошиповки для данного вида шины. При этом длина шипа не должна превышать 11 мм. Количество шипов не должно превышать 7 шт. на 10 см рабочей поверхности покрывки. Выступление шипа не должно превышать 2,5 мм, независимо от состояния резины. Ошиповка должна быть равномерной на всей поверхности шины. Модели резины с «некруглой» формой шипа (Нокиа Хаккапелита, Континенталь Винтер Викинг, Гиславед Норт Фрост и т.д.) допускаются при условии, что такой шип был разработан специально для



данной модели шины либо массово применялся для ошиповки данной модели шины. Может применяться зимняя нешипуемая резина («липучка»).

3.2 Запрещается применение шин, имеющих повреждения каркаса.

3.3 Запрещается демонтаж хотя бы одной шпильки или одного болта крепления колеса.

4. ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Если в автомобиле установлены штатные передние сидения, допускается применение только стандартных ремней безопасности, либо ремней, имеющих сертификацию ЕС;

4.2. Ремни безопасности должны быть в исправном и рабочем состоянии, не должны иметь надрывов или потертостей материала строп, деформации или коррозии металлических частей. Любой комплект ремней, который не функционирует в полной мере или поврежден, должен быть заменен. Обязательно наличие стропореза, закреплённого в месте, легко доступном водителю, нормально сидящему на своем месте и пристегнутому ремнями безопасности;

4.3. Обязательно применение защитного шлема автомобильного или мотоциклетного образца;

4.4. Обязательно наличие огнетушителя, соответствующего ПДД РФ. В случае нахождения огнетушителя в салоне автомобиля крепление должно быть надежным и выдерживать нагрузки, возникающие при движении автомобиля, а так же обеспечивать в случае необходимости быстрый съем огнетушителей без применения инструмента. Крепление огнетушителей допускаются только быстроразъемными креплениями (не менее двух на каждый баллон) с металлическими лентами. Расположение огнетушителя – поперек продольной оси автомобиля. Разрешено применение огнетушителей, с момента производства или переосвидетельствования которых прошло не более 2-х лет.

4.5. Использование спортивных комбинезонов на усмотрение пилотов.

4.6 Оборудование и требования безопасности для автомобилей оснащенных каркасом безопасности.

4.6.1. Обязательная экипировка экипажа: – шлем; рекомендуемая: – подшлемник; – несгораемый комбинезон; – обувь; – перчатки, (кроме обуви и перчаток для штурмана).

4.6.2. Сиденья и их крепление. Передние сиденья должны быть заменены жесткими сидениями заводского изготовления спортивного типа. Спинки таких сидений должны быть сплошными, достигая по высоте уровня темени спортсмена. Рекомендуется установка омологированных ФИА сидений. Запрещено крепить сиденья к полу. Сиденья должны быть закреплены на сваренные между туннелем пола и порогом кузова опоры - поперечные трубы. Минимальный размер трубы: 30*2 мм² (круглая), либо 30*30*2 мм² (прямоугольная). Трубы должны опираться на усиливающие накладки размером не менее чем 4000 мм² и толщиной не менее 3 мм, приваренные к кузову. Точки крепления сидений или их кронштейнов к трубам должны быть усилены втулками. При использовании дополнительных продольных элементов крепления сидений их размеры должны быть не менее чем минимальные размеры поперечных элементов крепления. Между собой поперечные и продольные элементы должны быть соединены не менее чем в 4-х точках через промежуточные опоры толщиной не менее 3 мм и площадью не менее 2000 мм² каждая. Опоры должны быть приварены к поперечному или продольному элементу с использованием усилительных косынок. Разрешается удалять оригинальные крепления и опоры сидений. Разрешается снимать задние сидения и их спинки. При этом необходимо наличие сплошной металлической перегородки, непроницаемой для огня и жидкости, отделяющей салон от двигателя (при заднем его расположении) либо находящихся внутри кузова топливного бака, элементов системы питания или аккумулятора.

4.6.3. Ремни безопасности. Помимо перечисленных в Приложении 15 к КиТТ 2015, допускается применение ремней заводского изготовления, предназначенных для автомобильного спорта и имеющих соответствующий сертификат ЕС («клубные» ремни или «ремни для национальных чемпионатов»), срок годности которых не истек к моменту начала соревнования. Либо ремни с истекшим сроком годности. Установка и использование ремней безопасности должны отвечать требованиям п.6 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА. Ремни не могут подвергаться никаким переделкам и не должны иметь повреждений и потертостей, а так же разрушений заводских швов и рисунка.

4.6.4. Каркасы безопасности. Допускается применение болтовых каркасов безопасности, которые изготовлены согласно действующим требованиям ФИА (п.8 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА) и Приложения 14 к КиТТ 2018. Так же допускаются болтовые каркасы безопасности изготовленные производителями из списка сертифицированных РАФ <http://raf.su/kst/tekhnicheskie-listy>. В случае несоответствия каркаса перечисленным требованиям допуск осуществляется по усмотрению старшего тех. контролера. (из соображений безопасности экипажа).

4.6.5. Противопожарное оборудование. Обязательно ручные огнетушители. Допускается применение одного или двух огнетушителей с суммарной массой огнегасящего вещества не менее 4 кг. Ручные огнетушители на автомобиле должны размещаться так, чтобы они были легкодоступны 1-му и 2-му Водителю. Крепление огнетушителей должно быть надежным и выдерживать нагрузки, возникающие при движении автомобиля, а так же обеспечивать в случае необходимости быстрый съем огнетушителей без применения инструмента. Крепление огнетушителей допускаются только быстроразъемными



креплениями (не менее двух на каждый баллон) с металлическими лентами. Расположение огнетушителя – поперек продольной оси автомобиля. Разрешено применение огнетушителей, с момента производства или переосвидетельствования которых прошло не более 2-х лет.



4.6.6. Наружная обзорность. Обязательны два наружных зеркала, отражающей площадью не менее 40 см² каждое, расположенных по обе стороны кузова. Лобовые стекла должны быть только многослойными. На лобовом стекле не допускаются сквозные трещины и сколы на внутренней поверхности. Лобовое стекло должно быть заменено (установлено) в ближайшем парке сервиса или закрытом парке. Обязательны эффективно действующий очиститель и омыватель лобового стекла, при этом они должны обеспечивать обзор 1-ому и 2-му Водителям.

4.6.7. Электрооборудование. Главный выключатель электрооборудования должен разрывать все электрические цепи, а также останавливать двигатель. Он должен быть доступен 1-у и 2-у Водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности. Снаружи привод главного выключателя электрооборудования должен быть расположен в нижней части лобового стекла. Он должен быть обозначен красной молнией в синем треугольнике с основанием не менее 12 см с белым кантом по периметру. Главный выключатель электрооборудования обязателен, если на автомобиле перенесена АКБ и/или отсутствует работающий в штатном режиме замок зажигания и/или установлен электрический бензонасос, подключение которого не соответствует штатному. Электрический бензонасос должен работать только при работающем двигателе и во время пуска двигателя.

4.6.8. Брызговики. Обязательно применение защитных брызговиков за ведущими колесами. Брызговики должны быть изготовлены из сплошного эластичного материала толщиной не менее 2 мм. При виде сзади брызговик должен закрывать комплектное колесо на всю его ширину. Расстояние от нижнего края брызговика до поверхности дороги не должно превышать 100 мм (без экипажа на борту автомобиля). Брызговики и их крепления не должны выступать за периметр автомобиля, видимый сверху, в местах их расположения. При применении брызговиков за неведущими колесами они должны соответствовать указанным выше требованиям.



Приложение 4. Заявочная форма экипажа

| |
|--|
|   |
| Открытый чемпионат Челябинской области 2019 года по ралли |

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

| ЗАЯВИТЕЛЬ | |
|------------------|--|
| Название (ФИО) | |
| Город | |
| № лицензии | |
| № Тел. | |
| e-mail | |
| ВОДИТЕЛЬ | |
| Фамилия, Имя | |
| Город | |
| № лицензии | |
| Дата рождения | |
| № тел. | |
| e-mail | |

Своей подписью заявитель и водитель подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в ОЧЧО 2018 года по ралли.

| |
|-------------------------------|
| Подпись Участника (Заявителя) |
|-------------------------------|



| |
|------------------|
| Подпись Водителя |
|------------------|

| | |
|--------------------|--|
| Дата подачи заявки | |
|--------------------|--|

Заявка на участие в ОЧЧО подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса.



Приложение 5. Заявочная форма команды

| |
|--|
|   |
| Открытый чемпионат Челябинской области 2019 года по ралли |

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДЫ

| ЗАЯВИТЕЛЬ | |
|---|--|
| Название (ФИО) | |
| Город | |
| № лицензии | |
| № тел., e-mail | |
| НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ | |
| <small>(разборчиво с соблюдением заглавных букв, знаков препинания и кавычек)</small> | |
| Город | |
| Менеджер команды | |
| № тел., e-mail | |

Своей подписью заявитель и водитель подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в ОЧЧО 2018 года по ралли.

| |
|-------------------------------|
| Подпись Участника (Заявителя) |
|-------------------------------|

| |
|-------------------|
| Подпись Менеджера |
|-------------------|

| | |
|--------------------|--|
| Дата подачи заявки | |
|--------------------|--|

Заявка на участие Команды в ОЧЧО подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса, кроме того, на участие Команды в каждом из этапов подается заявка с указанием персонального состава команды.