

«СОГЛАСОВАНО»:
Президент РСОО «ФАС»

_____ В.А. Денисенко

«УТВЕРЖДАЮ»:
Декан АТ факультета ЮУрГУ

_____ Ю.В. Рождественский

«СОГЛАСОВАНО»:
Председатель Челябинского
областного отделения ВОА

_____ Н.И. Живец

«СОГЛАСОВАНО»:
Директор ФСК ЮУрГУ

_____ А.С. Аминов



**Открытые областные соревнования
автотранспортного факультета ЮУрГУ
по автомногоборью
«Виртуоз руля 2019. Летний кубок
MANN-FILTER»**



РЕГЛАМЕНТ

Челябинск, 2019



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Организаторы, место и дата проведения.

1.1.1. Организаторы:

- Автотранспортный факультет ЮУрГУ;
- Физкультурно-спортивный клуб ЮУрГУ (ФСК ЮУрГУ);
- Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» (РСОО «ФАС»);
- Челябинское областное отделение Всероссийского Общества Автомобилистов (ЧОО ВОА);

1.1.2. Место проведения – асфальтовая площадка автодрома Управления ГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области (г. Челябинск, ул. Харлова, 20).

1.1.3. Дата проведения – 10 августа 2019 года (суббота).

1.2. Организационный комитет, официальные лица.

- Юрий Рождественский – декан АТ факультета ЮУрГУ;
- Сергей Анкудинов – зам. декана АТ факультета ЮУрГУ;
- Альберт Аминов – директор ФСК ЮУрГУ;
- Владимир Денисенко – президент РСОО «ФАС»;
- Николай Живец – председатель ЧОО ВОА.

1.3. Участники.

1.3.1. «СТУДЕНТ» - школьники, а также студенты, аспиранты вузов, учащиеся профессиональных и среднетехнических учебных заведений, имеющие действующий студенческий билет (юноши).

1.3.2. «ЛЕДИ» - девушки и женщины на любых серийных автомобилях.

1.3.3. «АБСОЛЮТ» - мужчины старше 18 лет, не подходящие к участию в зачетной группе «СТУДЕНТ».

1.3.4. В случае выявления обмана – участник исключается из соревнования без возврата стартового взноса.

1.3.5. Количество участников ограничено – не более 70 человек. Приоритет имеют участники, подавшие заявки предварительно.

1.3.6. Предварительные заявки регистрируются в социальной сети «ВКонтакте» https://vk.com/virtuoz_rulya

1.4. Автомобили.

1.4.1. Допускаются любые серийные легковые автомобили, соответствующие ПДД РФ.

1.4.2. Разрешается применение только стандартных шин серийного производства, установленных на обеих осях автомобиля и сертифицированных для дорог общего пользования.

1.4.3. Количество водителей, выступающих на одном автомобиле, не ограничено.

1.4.4. Замена автомобиля, указанного в заявке, во время соревнований запрещена, за исключением форс-мажорных обстоятельств. Замена производится с разрешения главного судьи.

1.5. Участие в соревнованиях. Стартовые взносы.



1.5.1. К участию в соревнованиях допускаются только пилоты, заполнившие заявочную форму, прошедшие проверки и заплатившие стартовый взнос в размере 500 рублей.

1.5.2. Участвовать можно только в одном зачете и только один раз.

1.5.3. Участники имеют право объединяться в команды. Стартовый взнос для одной команды – 500 (пятьсот) рублей.

1.6. Зачеты.

1.6.1. Личный зачет.

«Студент. Передний привод»

«Студент. Задний привод»

«Абсолют. Передний привод»

«Абсолют. Задний привод»

«Леди»

1.6.2. Командный зачет.

Команду могут составлять 2-5 пилотов, каждый из которых участвует в личном зачете.

2. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Расписание.

01.08.19. – Начало приема предварительных заявок на участие.

08.08.19. – Окончание приема предварительных заявок на участие.

10.08.19. – Проведение соревнований:

09:00 – Административные проверки, техническая инспекция.

11:00 – Официальное открытие соревнований.

11:10 – «Скоростное маневрирование».

14:00 – «Слалом».*

16:30 – Публикация предварительных результатов.*

17:00 – Награждение участников соревнований.*

*Время варьируется в зависимости от количества участников.

2.2. Административная проверка, техническая инспекция.

2.2.1. Участник обязан предъявить:

- разборчиво заполненную заявочную форму;

- свидетельство о регистрации ТС;

- студенческий билет, зачетную книжку или справку (для зачетной группы «Студент»);

- разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для лиц, не достигших 18-и лет).

2.2.2. Участник обязан предоставить автомобиль на техническую инспекцию.

2.3. Заявки.

2.3.1. Заявкой на участие является полностью заполненная заявочная форма (Приложение №1).

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1. Общие положения.



- 3.1.1. Комплекс соревнований включает в себя следующие автомобильные дисциплины: «скоростное маневрирование», «слалом».
- 3.1.2. Схема «скоростного маневрирования» и схема «слалома» выдаются в день соревнований.
- 3.1.3. Соревнования проводятся на заснеженной асфальтовой площадке.
- 3.1.4. Скорость движения по территории автодрома не более 10 км/ч. Запрещается движение с заносом или скольжением (кроме момента прохождения участником трассы соревнований). При несоблюдении данного пункта регламента, следует незамедлительное исключение участника из соревнования без возврата стартового взноса.

3.2. Порядок старта и движение по трассе.

- 3.2.1. На протяжении соревнований водитель стартует под номером, присвоенным ему при регистрации.
- 3.2.2. Старт даётся с места при работающем двигателе. К моменту подачи стартовой команды автомобиль участника должен быть неподвижен.
- 3.2.3. Каждый участник обязан выполнять все упражнения в назначенной последовательности (т.е. не нарушать дистанцию). В противном случае он получает худший результат, показанный участниками его зачета в данном виде соревнований, плюс 10 штрафных секунд.
- 3.2.4. Если участник допустил отклонение от трассы, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и закончил прохождение трассы без отклонений от её схемы, то он получает результат наравне со всеми.
- 3.2.5. Участник выполняет упражнения, находясь в автомобиле один. Участники, зрители и судьи не должны информировать водителей на трассе о степени правильности действий, выполнения фигур ни голосом, ни жестами. Использование переговорных устройств запрещено. Несоблюдение этих условий влечёт за собой наказание участников, вплоть до исключения из соревнований. Мету наказания определяет главный судья соревнований.

3.3. Особенности хронометража.

- 3.3.1. Секундомер запускается по команде «Старт». Секундомер останавливается в момент пересечения передней частью автомобиля финишного створа.
- 3.3.2. Время, затраченное водителем на прохождение дистанции, засчитывается в секундах.

3.4. Описание видов соревнования, пенализация.

- 3.4.1. Скоростное маневрирование – вид автомобильного соревнования, заключающийся в последовательном выполнении водителем автомобиля упражнений на фигурах, расположенных на площадке. Финиш производится «базой» (т.е. ось передних колёс автомобиля должна пересечь линию финиша, а ось задних колёс – не доехать до неё).

Соревнования проводятся с применением пенализации за нарушение условий выполнения упражнений.

Пенализация.



№	Вид нарушения	Штраф, сек.
1	Фальстарт	5
2	Касание стойки или ограничителя	5
3	Невыполнение финиша «базой»	5
4	Падение кольца в фигуре «эстафета»	10
5	Невыполнение фигуры	20
6	Неисправленное нарушение дистанции	Худший результат зачета + 10

Результат участника определяется суммированием времени прохождения дистанции и пенализации за допущенные нарушения.

3.4.2. Слалом - вид автомобильного соревнования, заключающийся в многократном изменении направления движения автомобиля. Финиш производится «базой» (т.е. ось передних колёс автомобиля должна пересечь линию финиша, а ось задних колёс – не доехать до неё). Соревнования проводятся с применением пенализации за нарушение условий выполнения упражнений.

Пенализация.

№	Вид нарушения	Штраф, сек.
1	Фальстарт	5
2	Касание ограничителя	5
3	Невыполнение финиша «базой»	5
4	Неисправленное нарушение дистанции	Худший результат зачета + 10

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

4.1. Результат участников в каждом виде соревнования определяется суммой времени, затраченного участником на прохождение дистанции, и пенализации за допущенные ошибки. За каждый вид соревнований участники получают очки согласно таблице РАФ для начисления очков по занятым местам.

4.2. Итоговые результаты определяются по сумме очков двух видов соревнований.

4.3. При равенстве результатов нескольких участников преимущество получает участник, показавший лучший суммарный результат в скоростном маневрировании. При новом равенстве преимущество получает участник, имеющий меньшую пенализацию во всех видах соревнования. При новом равенстве более высокое положение занимает водитель, проводивший свои заезды раньше.

4.4. Результаты в командном зачете определяются по сумме очков двух лучших участников.

5. НАГРАЖДЕНИЕ.

5.1. Пилоты, занявшие 1-е, 2-е, 3-е места, в зачетных группах награждаются кубком и дипломом.

5.2. Команды, занявшие 1-е, 2-е, 3-е места, награждаются кубком и дипломом.



5.3. Участники, не занявшие призовые места, награждаются дипломами «За участие».

5.4. Организаторы оставляют за собой право установить дополнительные призы.

6. ПРОТЕСТЫ.

6.1. Судьи, следящие за прохождением трассы, являются судьями фактов, протесты на их решение не принимаются (ст. 149 Спортивного кодекса РАФ).

6.2. После финиша последнего участника заявления принимаются только на неточности арифметического расчета в течение 10 минут с момента публикации предварительных результатов.

7. РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЕ.

7.1. Участники обязаны разместить все рекламные наклейки на автомобиль, участвующий в соревнованиях.

7.2. Наклейки могут содержать информацию об организаторах, партнерах и спонсорах соревнований.

7.3. Обязательный порядок расклейки рекламы будет озвучен в день соревнований.

7.4. Участник имеет право отказаться от размещения рекламных наклеек на своем автомобиле. В этом случае участник обязан заплатить дополнительный взнос в пользу организатора в размере 1000 (одной тысячи) рублей.

7.5. Запрещается любое несогласованное размещение рекламной или иной информации на автомобиле участника.

8. КОНТАКТЫ.

Анкудинов Сергей - директор соревнований.

- Тел.: 8-909-74-333-47
- E-mail: atfakultet@yandex.ru

