

Согласовано:
Президент РСОО «ФАС»
Челябинской области

_____ В.А. Денисенко

«__»_____ 2019г.

Согласовано:
Председатель комитета внедорожных
видов автомобильного спорта РСОО
«ФАС» Челябинской области

_____ А.И. Братенев

«__»_____ 2019г.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

Федерация автоспорта Челябинской области

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ
«Гримпенская трясина 2019»**

I этап многоэтапного соревнования Челябинской области по трофи-рейдам

«Кубок Южного Урала 2019»

Код 4712 Единого областного календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2019 год

Челябинская область г.Карабаш
14 - 16 июня 2019г.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам 2019 года (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям. Участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Правила организации и проведения Кубка ЮУ2019;
- Регламент многоэтапного соревнования Челябинской области по трофи-рейдам (Кубок Южного Урала 2019);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

Соревнование включено в Единый календарный план официальных спортивных мероприятий Челябинской области на 2019 год под номером 4712.

Многоэтапное соревнование Челябинской области по трофи-рейдам «Кубок Южного Урала 2019» 1-й этап «Гримпенская трясина 2019» г.Карабаш.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. ОПИСАНИЕ.

1.1. Трофи-рейд «Гримпенская трясина 2019» проводится с 14 по 16 июня 2019 года в Челябинской области, Карабашский городской округ.

1.2. Трофи-рейд «Гримпенская трясина 2019» имеет статус многоэтапного соревнования Челябинской области по трофи-рейдам и является 1 этапом «Кубка Южного Урала 2019 года».

1.3. Пресс-центр находится в базовом лагере.

1.4. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1. Организатор соревнования клуб "ниваклуб74".

2.2. Контакты организаторов:

Кокарев Дмитрий Антонинович

+7(909) 075-13-41

e-mail: 4x4cup@mail.ru

2.3. Официальные лица соревнования:

<u>Должность</u>	<u>Фамилия / тел.</u>	<u>Судейская категория</u>	<u>Город</u>
Главный судья	Тышкевич Михаил +7-922-237-81-66	СС1К, лицензия В 19-1414	г. Снежинск, Челябинская обл.
Главный секретарь	Федорова Наталья +7-999-584-32-23	СС1К, лицензия С 18-6280	г. Снежинск, Челябинская обл.
Организатор	Кокарев Дмитрий +7 909-075-13-41	ССЗК	г. Челябинск, Челябинская обл.
Судья при участниках	Братенев Алексей +7-912-305-24-82	ССЗК, лицензия С 19-2650	г. Челябинск
Старший технический контролер	Будрица Алексей +7-932-207-77-33		г. Челябинск
Комендант базового лагеря	Таранич Сергей +7-982-358-28-58	ССЗК	г. Челябинск
Судья факта			

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Начало приема предварительных заявок	15.05.2019 г.
Окончание приема заявок	14.05.2019 г.
Пятница 14 июня 2019 г.	
Административные проверки	17.00 – 22.00 базовый лагерь
Техническая инспекция	18.00 – 21.00 базовый лагерь
Суббота 15 июня 2019 г.	
Административные проверки, прохождение медосмотра	07.00 - 09.00 базовый лагерь
Техническая инспекция	07.00- 08.30 базовый лагерь
Публикация стартовой ведомости	09.15
Торжественное открытие, брифинг	09.30
Старт СУ-1	10.00
Финиш СУ-1	12.00
Старт СУ-2	12.30
Открытие финиша СУ-2	13.00
Старт СУ-3 на финише СУ-2	
Открытие финиша СУ-3	18.00
Финиш СУ-3	22.00
Воскресенье 16 июня 2019 г.	
Публикация предварительных результатов	06.00
Прием и рассмотрение протестов	07.00-08.00
Публикация окончательных результатов	09.00
Награждение	10.00

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

4.1. Начало приема заявок **15 мая 2019 года**

Окончание приема заявок **14 июня 2019 года**

Заявки, поданные позже, принимаются на усмотрение Организатора.

Количество экипажей не ограничено.

4.2. Обладатели действующей Лицензией Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы.

Предварительные заявки могут быть переданы Организатору по адресам:

Сайт 4x4cup.ru

e-mail: 4x4cup@mail.ru

Контактное лицо: Кокарев Дмитрий +7-909-07-51-341

В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилия, имя, гражданство, номер Лицензии Водителя, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого члена экипажа;
- информацию о спортивном автомобиле (марка, модель, группа подготовки, г/н);

4.3. Суммы заявочных взносов:

Т-0:

- 4 этапа (весь сезон) до 10 июня 2019 года: 4x1500 руб. = 6000 руб.
- 1 этап до 31 мая 2019 года: 2000 руб.
- 1 этап 14 июня в БЛ: 2500 руб.

ТР-1, ТР-2, Абсолютный:

- 4 этапа (весь сезон) до 10 июня 2019 года: 4x3000 руб. = 12000 руб.
- 1 этап до 31 мая 2019 года: 3500 руб.
- 1 этап 14 июня на БЛ: 4000 руб.

4.4. Распределение Участников по зачетным категориям:

Личный зачет (очки начисляются отдельно для Первого и Второго пилотов):

Т-0 - автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в ТТ КЮУ-2019 для Т-0

ТР1 - автомобили группы ТР1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в ТТ КЮУ-2019.

ТР2 - автомобили группы ТР2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в ТТ КЮУ-2019.

Абсолютный - автомобили групп ТР3, ТР3Н, ТР2Б, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в ТТ КЮУ-2019.

Командный зачет отсутствует

5. ЭКИПАЖИ

5.1. К участию в соревновании в зачетных группах ТР1, ТР2, Абсолютный допускаются физические лица имеющие действующую Лицензию водителя РАФ.

5.2. Экипаж состоит из 2-х водителей, (наличие лицензии обязательно для всех водителей). В случае регистрации в заявочном бланке более 2-х членов экипажа, а также при фактическом нахождении в салоне спортивного автомобиля во время соревнования более двух членов экипажа, при подсчете очков за этап применяется коэффициент 0,8. Оба Пилота экипажа, имеющие лицензию РАФ и водительское удостоверение на управление автомобилем данной категории, имеют право управлять автомобилем во время соревнования.

5.3 Для участников, не имеющих лицензий водителя РАФ, будет возможность приобрести лицензию во время административной проверки, для оформления лицензии необходимо иметь медицинскую справку из физдиспансера о возможности заниматься автомобильным спортом. Стоимость одной лицензии 1 300 руб. лицензия оформляется на каждого водителя отдельно и включает в себя страховку для участников спортивных мероприятий.

6. РЕКЛАМА

6.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям ПП КЮУ-2019 либо схеме расположения, приложенной дополнительно.

6.2. Наклейки рекламного характера с других мероприятий должны быть удалены.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль рекламу соревнования и стартовые номера. Стартовые номера располагаются согласно схеме.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Административные проверки проводятся в штабе соревнований, расположенном в базовом лагере.

8.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.

8.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- удостоверение личности (на каждого водителя),
- водительское удостоверение соответствующей категории,
- действующая лицензия водителя РАФ(включает страховку от несчастного случая на спортивных мероприятиях)
- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации).
- медицинская справка из спортивно-физкультурного диспансера о допуске к участию в соревнованиях по автоспорту (на каждого водителя);
- полис обязательного страхования гражданской ответственности только для категории Т-0.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

9.1. Техническая инспекция проводится на технической площадке, расположенной в базовом лагере и обозначенной табличкой «ТЕХИНСПЕКЦИЯ».

9.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен как минимум одним членом экипажа.

9.3. Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламными наклейками согласно схеме. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

9.4. Государственные регистрационные знаки должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного знака в течение соревнования.

9.5. На технические проверки должен быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля (при его наличии), в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

9.6. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен.

9.7. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Спортивные Комиссары могут назначить срок, в течение которого должны быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта.

9.8. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

9.9. Проверка автомобиля на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.

9.10. Автомобили участников должны быть оборудованы прибором GPS.

9.11. Участники должны иметь цифровой фотоаппарат:

- с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки;
- карта памяти, обеспечивающая хранение не менее 50 кадров разрешением не ниже, чем 1600x1200 пикселей;
- элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие, как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях;
- чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений.

Организаторы не гарантируют поддержку всех видов и типов карт памяти, для передачи фотографий участник самостоятельно предоставляет оборудование для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1 Брифинг состоится 15 июня 2019 г. в 09:30. Присутствие всех участников обязательно. Штраф за отсутствие на брифинге согласно ППТР 2019. На трассе СУ экипажи должны быть экипированным в куртки или жилеты ярких сигнальных цветов.

10.2. Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля.

10.3. На СУ расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) краской (знак контрольного пункта) или судейскими знаками (особенности обозначения публикуются в бюллетене). Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий или судьями.

10.4. На трассе навигационных СУ будут расположены контрольные пункты (не более 100), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий.

10.5. Время и место выдачи Дорожных Книг (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будет объявлено дополнительно на табло информации или брифинге.

10.6. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию **чего?**.

10.7. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий.

10.8. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

10.9. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются ГСК для принятия решения о дисквалификации и наложения штрафных санкций.

10.10. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.

10.11. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.

10.12. Для Т-0, ТР1, ТР2 и Абсолютный – навигационный СУ, т.е. экипажи самостоятельно определяют маршрут движения в пределах границ Официальной трассы, где могут располагаться судейские пункты КП и контрольные пункты. Контроль прохождения КП ведется с помощью цифровых фотографий:

10.12.1. Минимальное число КП, на которых экипаж обязан получить отметку для получения зачета СУ не менее 10% от общего числа КП на данном СУ. За невыполнение данного требования экипаж пенализируется незачетом СУ.

10.12.2. Участникам засчитываются только те КП, фотографии которых, соответствующие требованиям Регламента, сданы судьям финиша до окончания норматива СУ.

11. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

11.1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)

11.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

- Экипажу необходимо сфотографировать на цифровой фотоаппарат знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа, который одной рукой касается за знак КП, другой за любую неотъемлемую часть автомобиля

11.3. Взятие КП (фотографированием) засчитывается при выполнении следующих условий:

- На снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта

- автомобиль участника с отчетливо различимыми спортивными номерами, присвоенными на текущем этапе или государственными регистрационными знаками;

- один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой касается любой части своего автомобиля (кроме троса лебедки, веткоотбойника и т.д.), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). **Не допускается присутствие любых предметов на линии, соединяющей кончики пальцев обеих рук (деревья, ветки, кусты, камни, трава и т.п.).** Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга

11.4. На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.

11.5. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

11.6. В случае отсутствия кадра по любой причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.

11.7. В случае, если номер контрольного пункта нанесен на несколько объектов, – можно фотографировать любой из них.

12. СЕРВИС

12.1. Сервис на навигационном СУ разрешен в Зоне сервиса, который расположен в базовом лагере на месте стоянки автомобилей.

12.2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.

13. ПРОТЕСТЫ

13.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базовой ставки стартового взноса. В устной форме протесты не принимаются.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье. При временном отсутствии Главного судьи или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен Организатору либо Секретарю.

13.3. Время подачи протеста:

- Протест против решения Технического Комиссара или результатов тех. проверки должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения (после вывешивания списка участников, допущенных к соревнованиям).

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

14. ЭВАКУАЦИЯ

14.1 Эвакуация в базовый лагерь производится силами участников соревнований или на платной основе после закрытия соревнований.

15. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Нарушение	Незачет КП	Исключение из соревнования	Пенализация
Несоблюдение правил безопасности		x	
Управление а/м членом экипажа, не имеющим водительского удостоверения		x	
Обман, не спортивное поведение	x	x	x
Обман, ложная маркировка		x	
Нарушение, касающееся сервиса	X	x	x
Нарушение, касающееся действий в аварийной ситуации	X	x	x
Превышение норматива времени на СУ		Не зачет СУ	
Нахождение на трассе без каски		1 час за каждый зафиксированный случай	
Преднамеренное блокирование проезда	x	x	x
Переезд троса лебедки другого участника			x
Создание помех для финиша других участников			x
Невыполнение указаний судей	x	x	x
Перемещение по сельхоз. и лесопосадочным угодьям		x	
Винчевание авто за КП	x		x
Помощь не участника соревнования	x	x	x
Преднамеренный слив нефтепродуктов и технических жидкостей на землю и водоемы, а также оставленных после себя следов ремонта		x	
Использование лебедки без коррозийной стропы	x		x
Использование топора и пилы для валки живых деревьев		x	
Наличие огнестрельного оружия при себе и/или в автомобиле при соревновании		x	

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

16.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:

16.1.1. Автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;

16.1.2. Автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

16.1.3. По решению Главного судьи соревнования.

16.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролеров.

16.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

17. КЛАССИФИКАЦИЯ

17.1. По результатам соревнования будут составлены протоколы спортивных результатов в зачетных категориях, перечисленных в п.4.4, согласно регламенту КЮУ-2019.

18. НАГРАЖДЕНИЕ

18.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

18.2. Награды. Памятными призами и медалями награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.

19. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ

19.1. При возникновении ситуации, угрожающей безопасности участников, соревнования должны быть отложены, а уже начавшиеся - прерваны.

19.2. Каждый участник, поставивший свою подпись в заявочном листе обязуется соблюдать меры противопожарной безопасности с учетом текущей обстановки.

19.3. Каждый зарегистрированный участник лично принимает ответственность за соблюдение норм противопожарной безопасности и охраны лесного хозяйства согласно законов и норм РФ.

20. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

20.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ и настоящим Регламентом.

20.2. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах.

20.3. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования необходимо с соблюдением мер противопожарной безопасности.

20.4. Запрещено преднамеренно сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

- 20.5.** Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), не зависимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Также запрещается любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева.
- 20.6.** Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев.
- 20.7.** Запрещается иметь при себе и/или в автомобиле во время соревнования огнестрельное оружие.
- 20.8.** Скорость перемещения транспортных средств по Лагерю Соревнования должна быть строго ограничена максимум 10 км/ч.
- 20.9.** Не допускается перевозка людей вне кабины транспортного средства, за исключением выполнения технического приема вывешивания автомобиля, при движении по рельефу, движению по болотам, преодолению водных преград. При этом скорость автомобиля не может превышать 10 км в час.
- 20.10.** Экипаж обязан иметь при себе запас продуктов и питьевой воды не менее чем на одни сутки автономного существования.
- 20.11.** Организатор обязан обеспечить эвакуацию экипажей, оставшихся на маршруте СУ после закрытия финиша СУ-3. Эвакуация автомобиля происходит по дополнительным договоренностям.