



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ КЫШТЫМСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ ОЗЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ АРГАЯШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РСОО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ



21 – 23 февраля 2020 года

Кубок России 2020 года по ралли – 5-й этап

«Открытый чемпионат УрФО 2020 года по ралли и ралли 3-й категории» – 2-й этап

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Спортивные дисциплины:

Кубок России

Ралли «Абсолютный» 1661025811Л

Ралли «2000Н» 1660501911Л

Ралли «1600Н» 1660491911Л

Ралли «1400Н» 1660481811Л

Чемпионат УрФО

Ралли «Абсолютный» 1661025811Л

Ралли «2000Н» 1660501911Л

Ралли «1600Н» 1660491911Л

Неофициальный подзачет «

Ралли 3-й категории 1660881811Л

Входящий номер РАФ 16 от 15.01.2020г.

Согласование КОЛиС от 16.01.2020г.

Согласование комитета 7/Э/15.01.2020г.

Виза РАФ 4/7 от 16.01.2020г.

Челябинская обл., г.Кыштым

2020 год

1.	ВВЕДЕНИЕ	2
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3.	ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4.	ЗАЯВКИ	5
5.	СТРАХОВАНИЕ	7
6.	РЕКЛАМА.....	7
7.	ШИНЫ	7
8.	ТОПЛИВО	7
9.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ.....	8
10.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР	8
11.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ	8
12.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	9
13.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.....	10
14.	КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ.....	10
15.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	10
16.	ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.....	10
	Приложение 1. КАРТА РАЛЛИ.....	11
	Приложение 2. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	12
	Приложение 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	14

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РФ (СК РФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/20), регламентом Кубка России по ралли 2020, регламентом «Открытого чемпионата УрФО 2020 года по ралли и ралли 3-й категории», а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.
- 1.2. Всем организаторам и судьям запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
- 1.3. Изменения и дополнения к этому Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором, руководителем гонки или коллегией спортивных комиссаров.
- 1.4. Дистанция ралли – в соответствии с маршрутным листом.
- 1.5. Дорожное покрытие – снег (основа – грунт, асфальт).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор: РСОО «Федерация автоспорта Челябинской области»,
454091, а/я 13342, e-mail: malakhii2020@bk.ru <http://www.челраф.рф> <http://www.raf74.ru>

2.2. Организационный комитет

Председатель оргкомитета

Мошкин Петр Григорьевич

Первый заместитель Главы Кыштымского городского округа

Члены оргкомитета

Гаврилов Артур Алексеевич

И.О. начальника управления по ФКиС Озерского городского округа

Денисенко Владимир Андреевич

Президент РСОО «ФАС»

Белоусов Сергей Викторович

Председатель комитета ралли РСОО «ФАС ЧО»

Полунина Галина Львовна

Член совета РСОО «ФАС»

2.3. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК

Владимир ДЕНИСЕНКО

ССВК Челябинск

Спортивный комиссар

Елена ВАСИЛЕНКО

ССВК Пермь

Спортивный Комиссар

Василий КОРОЧКОВ

ССВК Пермь

2.4. Наблюдатели и делегаты

Технический делегат РАФ

Василий КОРОЧКОВ

ССВК Пермь

2.5. Официальные лица



Руководитель гонки
Дмитрий ГАВРИШ, ССВК
+7-908-081-73-06, Челябинск



Офицер по связи с участниками
Ангелина БЕЛОДОВА,
СС1К
+7-912-893-18-20, Златоуст



Старший судья парка сервиса
Игорь ШИШКИН, ССЗК
8-919-403-08-28, Челябинск

Главный секретарь

Елена АЗАНОВА

ССВК Пермь

Комиссар по маршруту

Сергей БЕЛОУСОВ

ССВК Озерск

Комиссар по безопасности

Владимир АРСЕНЬЕВ

СС1К Златоуст

Технический комиссар

Сергей СИВОПЛЕСОВ

СС1К Пермь

Секретарь КСК

Дмитрий КУЗНЕЦОВ

СС1К Златоуст

Главный хронометрист

Алексей КАРАСЕВ

СС1К Снежинск

Руководитель центра контроля

Владимир ШАЦКОВ

ССЗК Челябинск

Руководитель пресс-центра

Анна МЕЛЬНИКОВА

БК Екатеринбург

2.6. Расположение штаба, официального табло и пресс-центра ралли:

Челябинская область, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача», N 55.40.42 E 60.29.46

Сервисная зона: Челябинская область, г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50

2.7. Официальное время местное - московское + 2ч.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели, время	Мероприятие	Место
Вторник	21 января 2020 года	
10:00	Начало приема заявок на участие, публикация карты трассы, начало действия ограничений на ознакомление с трассой	г. Челябинск, ул. Плеханова, 1 «а» Для корреспонденции: 454091, а/я 13342 e-mail: malakhit2020@bk.ru для справок +7-912-89-78-140 http://www.raf74.ru
Пятница	14 февраля 2020 года	
24:00	Окончание приема заявок на участие	
Понедельник	17 февраля 2020 года	
17:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	
Пятница	21 февраля 2020 года	
13:00 – 18:00	Работа штаба ралли	
13:00 – 16:00	Регистрация и выдача документов для ознакомления, административные проверки.	Штаб ралли, г. Кыштым, ул. Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
16:00	Окончание приема сведений по второму пилоту и заявок команд	
13:00	Начало работы парка сервиса	г. Кыштым, ул. Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50
16:00 – 17:30	Ознакомление с трассой для автомобилей чемпионата УрФО	СУ «Тёплая гора», СУ «Куватал», СУ «Слюдорудник»
16:30 – 19:30	Ознакомление с трассой для автомобилей Кубка России	
14:00 – 20:00	Технические проверки (по расписанию). Программа пломбирования и маркирования.	г. Кыштым, ул. Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50
Суббота	22 февраля 2020 года	
08:00 – 10:00	Медицинский осмотр	г. Кыштым, ул. Освобождения Урала, 1, кабинет предрейсового медосмотра водителей на территории больницы им. Силаева N 55.42.15 E 60.31.30
09:00 – 21:00	Работа штаба ралли	Штаб ралли, г. Кыштым, ул. Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
09:00 – 12:30	Ознакомление с трассой ралли	СУ «Акакуль», СУ «Атомный»
09:00 – 14:00	Технические проверки (по расписанию)	г. Кыштым, ул. Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50
13:30	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли, г. Кыштым, ул. Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
14:00	Инструктаж «нулевых» экипажей	
14:30	Заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли, г. Кыштым, ул. Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
15:30	Публикация «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта на 1-ю секцию»	Список дублируется на КВ-0 за 30 мин. до старта
16:30	Старт 1-й секции ралли, КВ-0	г. Кыштым, ул. Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50
16:50	Торжественное открытие ралли	г. Кыштым, пл. К. Маркса N 55.42.21 E 60.32.14
20:11	Расчетное время финиша 1-го экипажа.	
20:40	Окончание приема Бланков схода, от Экипажей, не намеренных стартовать во 2-й день.	г. Кыштым, ул. Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50

День недели, время	Мероприятие	Место
21:00	Публикация «Порядка и времени старта на 2-й день» (дублируется в парке сервиса в 09:30 24.02.2020)	Штаб ралли, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
Воскресенье	23 февраля 2020 года	
08:30	Начало работы штаба ралли	Штаб ралли, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
08:40 – 08:55	Техническая инспекция для автомобилей, Экипажи которых намерены стартовать во 2-й день по системе супер-ралли.	г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50
09:00	Старт 2-го дня ралли	
12:55	Расчетное время финиша 1-го экипажа на 2-й секции ралли. Финиш экипажей чемпионата УрФО.	
15:34	Расчетное время финиша 1-го экипажа. Закрытый парк. Заключительные проверки.	Штаб ралли, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
16:45	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
17:15	Публикация предварительных результатов	
17:45	Публикация официальных результатов	
17:45 – 18:00	Выдача официальных результатов заявителям и аккредитованным журналистам	
18:15	Вручение призов	

4. ЗАЯВКИ

- 4.1. Желающие принять участие в ралли «Малахит-2020» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму заявки до 24:00 пятницы 15 февраля 2020 года.
- 4.2. Заявки принимаются по электронной почте. Оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

Заявочная форма состоит из двух частей, обязательных для заполнения:

- заявочная форма, содержащая сведения об экипаже, сопровождающих лицах и транспорте,
- сведений для представления экипажа зрителям.

Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте ралли www.raf74.ru

Заявка на участие окончательно принимается во время регистрации только после оплаты полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями заявителей, выданными РАФ, и заявившие пилотов для участия в ралли.

Оба пилота экипажа, принимающего участие в Кубке России должны обладать действующей Лицензией пилота категории «Д», выданной РАФ, или, международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, но только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином Российской Федерации

К участию в зачете традиционного ралли «Малахит–2020» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также пилоты, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии пилота, выданными иными ASN – членами FIA. Однако такие Заявители и пилота очков в зачет Кубка России не получают.

Участниками этапа чемпионата УрФО являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями заявителей, выданными РАФ, и заявившие пилотов для участия в чемпионате УрФО. Оба пилота экипажа, должны обладать действующей Лицензией пилота категории не ниже «Е», выданной РАФ и заявлены для участия в чемпионате УрФО в соответствии с его регламентом.

Зачет в этапе чемпионата УрФО также могут получить участники Кубка России, при этом в зачет будут приняты только участки дистанции ралли, совпадающие с маршрутом чемпионата УрФО, оба члена экипажа должны быть заявлены для участия в чемпионате УрФО в соответствии с его регламентом.

- 4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и зачеты

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в Кубке России допускаются автомобили национальной группы Н, автомобили группы «Национальный», подготовленные в соответствии с требованиями Главы IV Приложения 9 к КиТТ, а также автомобили групп N4 и R4, имеющие действующую и/или закончившуюся не позднее 01.01.2012 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей Приложения «J» к МСК ФИА:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1400Н Код 1660481811Л	Национальный
1600Н Код 1660491811Л	1600Н
2000Н Код 1660501811Л	2000Н
Абсолютный Код 1661025811Л	Все вышперечисленные автомобили Зачетов 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, а также автомобили N4 и R4 (VR4).
<p>Автомобили национальной группы Н, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного (кроме группы подготовки 1400Н и автомобилей с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш), относятся к следующему (по приведенному рабочему объему) Зачету:</p> <ul style="list-style-type: none"> - более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска; - с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.3 Приложения 9 к КиТТ 2020. - секвентальная КПП <p>Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.</p> <p>Автомобили ВАЗ 2101-2107 с измененным типом задней подвески (п.3.16.1. Приложения 9 к КиТТ) относятся к следующему (по приведенному рабочему объему) Зачету.</p>	

К участию в открытом чемпионате УрФО допускаются автомобили соответствии с регламентом этой серии.

4.4. Заявочные взносы

	Базовая сумма, (руб.)	Увеличенная сумма, (руб.)
Для участников открытого Кубка России		
для экипажей на полноприводных автомобилях, выступающих без начисления зачетных очков	28 000	36 000
для экипажей, выступающих на полноприводных автомобилях	22 000	29 000
для экипажей, выступающих на моноприводных автомобилях (зачеты 1600Н и 2000Н)	18 000	24 000
для экипажей, выступающих на моноприводных автомобилях (зачеты 1400Н)	14 000	20 000
командный зачет КР	7 000	-
Для участников открытого чемпионата УрФО		
для команд	1 000	

Базовый взнос оплачивают Заявители, подавшие заявки до 24:00 14.02.2020г., остальные Заявители оплачивают увеличенную сумму. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее окончания регистрации данного Экипажа на ралли.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов по своему усмотрению.

4.5. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	РСОО «ФАС»
ИНН/КПП	7451206977/745101001
Расчетный счет	40703810090000000865
Банк получателя	ОАО «Челябинвестбанк»
Корреспондентский счет	30101810400000000779
БИК банка получателя	047501779

Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность. НДС не облагается. Фамилии первых пилотов и/или название команды
--------------------	---

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2. Медицинское страхование пилотов

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1. Официальные наклейки

Каждому экипажу будет выдан комплект наклеек на автомобиль:

- Стартовые номера, ралли-плейты, на капотная наклейка – 1 комплект;
- Сервис – 1 штука;
- Ознакомление – 1 штука;
- Представитель – 1 штука;
- Наклейки с рекламой Организатора – 1 комплект.

6.2. Размещение наклеек

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы соответствует Приложению II к Регламенту Кубка России по ралли 2020 г. и будет выдана во время регистрации.

7. ШИНЫ

7.1. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ, для ознакомления в ралли автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «E» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «For Rally Use»). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено. Регламентом соревнования может быть разрешено применение других типов шин или наложено ограничение на использование шин определенных типов («M+S», зимних и т.д.).

7.2. Шины для ралли

Для участников ралли во всех зачетных группах на всем маршруте разрешено использование специальных зимних шин согласно п.7.4. Приложения 9 к КиТТ.

7.3. Маркировка шин

Зоны маркировки шин, предназначенные исключительно для этого, будут организованы после каждого выезда из парка сервиса и обозначены в Дорожной книге. Исключительно для помощи маркировщикам шин и только на время, когда его машина находится в зоне, один из членов команды может быть допущен в зону маркировки шин. Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР-05/20

8. ТОПЛИВО

8.1. Участники Кубка России обязаны использовать топливо в соответствии с п.3.5.5. регламента Кубка России 2020 года.

8.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной книге.

8.3. На территории парка сервиса во все время его работы (с 13:00 21 февраля 2020г. до роспуска финишного закрытого парка 23 февраля 2020 года) заправка может производиться только в заправочной зоне, обозначенной в Дорожной книге и Книге сервиса. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.

Скорость движения в зонах заправки не должна превышать 5 км/ч.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

- 9.1. Регистрация для ознакомления производится во время административных проверок по расписанию (публикуется одновременно со списком Экипажей со стартовыми номерами).
- 9.2. С 21 января 2020 года до 20 февраля 2020 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли (см. карту трассы).
- 9.3. Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, соответствующим требованиям ПР-05/20. О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат или офицеру по связи с участниками до начала ознакомления на этом автомобиле.
- 9.4. Ознакомление с трассой ралли проводится в соответствии с Программой ралли.
- 9.5. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз, но один проезд является обязательным.
- 9.6. Проезд по дистанциям СУ разрешается только в направлении, заданном легендой в дорожной книге.
- 9.7. Во время ознакомления Экипажи обязаны соблюдать скоростной режим, соответствующий ПДД на всей трассе ралли, за исключением СУ «Слюдорудник», «Тёплая гора» и «Куватал». Скорость движения на этих СУ не должна превышать 50 км/ч. Судья, регистрирующий факт ознакомления с этими СУ находится на старте СУ «Тёплая гора».
- 9.8. Каждому экипажу будут выданы:
 - Идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления
 - Контрольная карта ознакомления, которая должна быть сдана в Секретариат ралли в субботу 22 февраля 2020г. не позднее 13:30.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

- 10.1. Регистрация, выдача документов для ознакомления и административные проверки проводятся согласно программе ралли по расписанию, которое публикуется вместе со Списком заявленных Экипажей со стартовыми номерами.
- 10.2. На регистрацию и административные проверки любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть представлены следующие документы:
 - полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
 - сведения для представления экипажа зрителям;
 - лицензия заявителя;
 - лицензия пилота - на каждого члена экипажа;
 - документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
 - свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ его заменяющий;
 - полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для пилотов, являющихся гражданами Российской Федерации);
 - полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для пилотов, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РАФ);
 - документ, подтверждающий спортивное звание или разряд.

Для ускорения процедуры Административных проверок, рекомендуется выслать копии документов по электронной почте вместе с заявочной формой.

- 10.3. Медицинский осмотр проводится в соответствии с Программой ралли.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ

- 11.1. Каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, должен пройти технические проверки в соответствии с Программой ралли по расписанию, которое будет опубликовано вместе со списком заявленных Экипажей со стартовыми номерами.
- 11.2. Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение ралли, кроме времени нахождения автомобиля на СУ, времени отметки на пункте КВ и времени между пунктом КВ и стартом СУ.
- 11.3. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.
- 11.4. На технические проверки должны быть предоставлены следующие документы:
 - свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
 - технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок;
 - полностью заполненный Акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм).
- 11.5. Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1. Расположение мест старта и финиша дней.

День	Дата	Старт		Финиш	
		Кубок России	Чемпионат УрФО	Кубок России	Чемпионат УрФО
1	22.02.2020г.	КВ-0, г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50		КВ-2Б, г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50	
2	23.02.2020г.	КВ-3А, г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50	КВ-10		КВ-1Б, а/д Б.Егусты – Куватал, N 55.37.36 E 60.08.87
			г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50		КВ-6Б

Торжественное открытие состоится на КВ-1А «Усадьба Демидовых» в субботу 22 февраля 2020г.

После получения отметки на КВ-1А, экипажи проезжают через стартовую арку. Представление экипажей происходит по мере прохождения автомобилей. Экипажам следует остановиться под аркой и выйти для краткого приветствия зрителей и фотографирования.

Финиш первого дня для участников чемпионата УрФО расположен на поляне после финиша СУ-1. Выезд с поляны после прохождения автомобиля «Метла» под конвоем.

12.2. Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-1Б (КВ действует только для участников чемпионата УрФО), КВ-2А, КВ-9.

12.3. 2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию – для всех экипажей, где в качестве первого пилота заявлен пилот списка приоритета FIA или РАФ;
- на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации после первого дня;
- на третью Секцию – для первых пяти экипажей, отметившихся на КВ-6Б.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту, если иной порядок не будет установлен спортивными комиссарами.

В любом случае экипажи зачета РЗК стартуют после автомобилей всех остальных зачетов.

12.4. Новые контрольные карты будут выданы на следующих пунктах КВ: КВ-0, КВ-3А, КВ-6Б.

12.5. Парк сервиса расположен: г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50

Время работы с 13:00 пятницы 21 февраля 2020г. до роспуска финишного закрытого парка в воскресенье 23 февраля 2020 года.

Скорость движения в сервисном парке не должна превышать 20 км/час. Правила дозаправки на все время работы парка сервиса в соответствии с п.8.4 настоящего Регламента.

Покрытие территории сервисного парка: – снег (основа – щебень, грунт).

12.6. Финишный закрытый парк расположен в зоне сервиса после КВ-9 г.Кыштым, ул.Нязепетровская, 30, территория АТП N 55.42.56 E 60.30.50.

12.7. Супер-ралли: экипажи, не финишировавшие в 1-й день должны действовать в соответствии с п.5.9. ПР-05/20. Окончание приема карт схода и Техническая инспекция – в соответствии с Программой ралли.

12.8. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает ему свою контрольную карту;

судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;

автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;

На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.

За 30 секунд до старта возвращает экипажу его контрольную карту. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS».

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п.5.7.4 ПР-05/20.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или «Офицер по связи с участниками» – офицер по связи с участниками.

Красный или желтый жилет с надписью «Офицер парка сервиса» – старший контролер парка сервиса

Желтый жилет с надписью «Safety» – старший по безопасности СУ

Зеленый жилет – старший судья СУ

Желтый жилет – судья СУ или КВ

Оранжевый или желтый жилет – дорожный маршал

Голубой жилет – судья радиопоста или поста безопасности

Фиолетовый, синий или желтый жилет с надписью «Пресса» – пресса

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

14.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли в штабе ралли.

14.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли. Рекомендуется заранее заказать необходимое количество экземпляров книги результатов в секретариате ралли.

14.3. По итогам ралли будут составлены классификации во всех объявленных зачетах.

14.4. Призы: дипломами и призами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места во всех объявленных зачетах ралли.

14.5. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой ралли.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр автомобилей в соответствии с регламентом Кубка России по ралли 2020 года. Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра.

16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/20. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

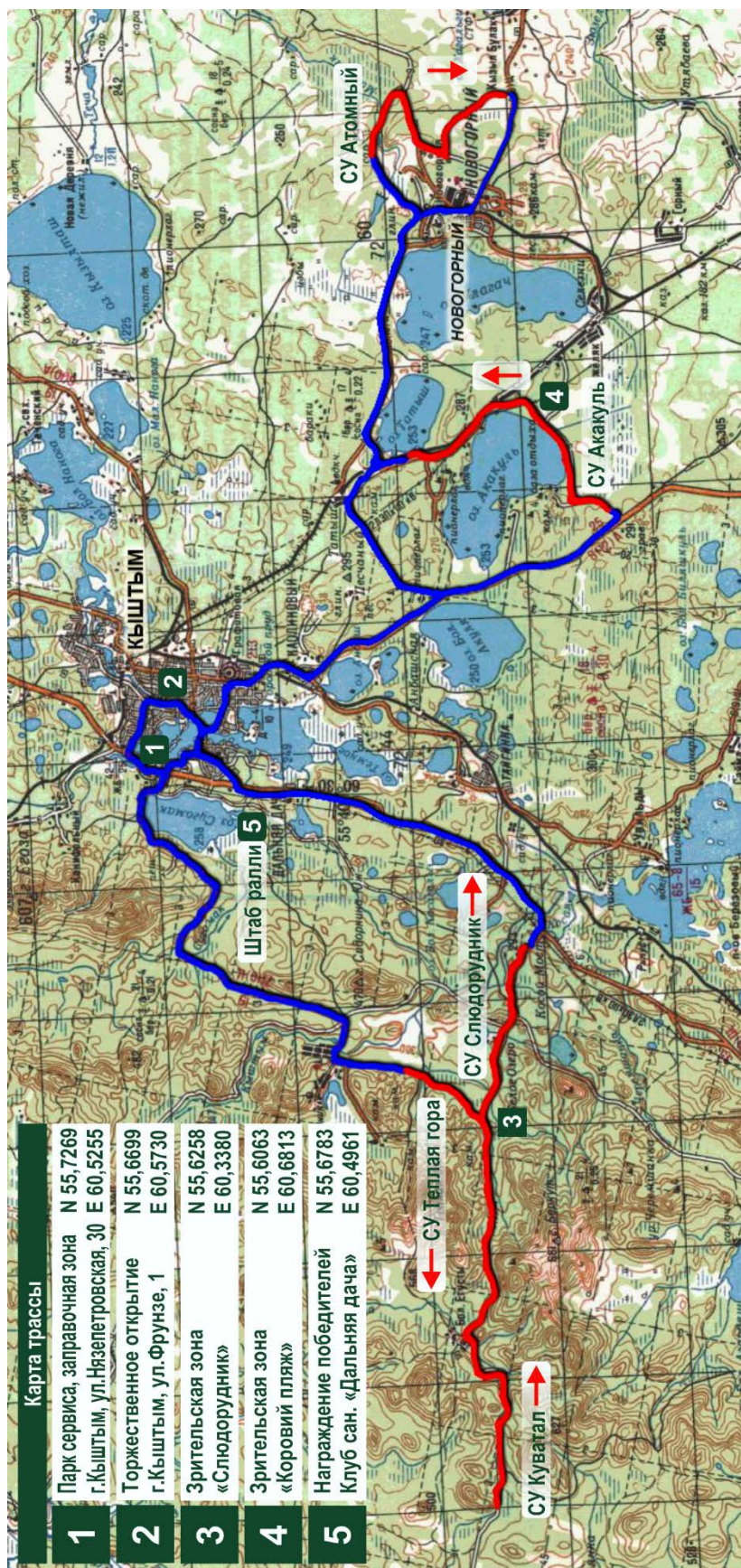
Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется Техническим Комиссаром ралли.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/20.

Приложение 1. КАРТА РАЛЛИ



Приложение 2. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
День 1, Суббота, 22 февраля 2020 г.							
0	Кыштым		0,00	0,00			16:30
Заправочная зона 1		(0,00)	(0,00)	(0,00)	до данной зоны		
		(33,26)	(44,21)	(77,47)	до следующей зоны		
1А	Усадьба Демидовых		4,83	4,83	0:20	14,49	16:50
1	Теплая гора		19,10	19,10	0:25	45,84	17:15
1	Теплая гора	16,63			0:03		17:18
1Б*	Куватал		1,41	18,04	0:20	54,12	17:38
<p>*КВ-1Б только для экипажей чемпионата УрФО. Разрешено раннее прибытие и отметка. Сдать контрольную карту, выезд после проезда автомобиля "Метла" под конвоем. Новый порядок старта. Экипажи Кубка России проезжают без отметки.</p>							
<p>Перед КВ-2 разрешен сервис силами экипажа с применением запасных частей и инструментов, находящихся на борту автомобиля.</p>							
2	Куватал		1,97	18,60	2:00	9,30	19:18
2	Куватал	16,63			0:03		19:21
2А**	ТЗ-вход		18,30	34,93	0:45	46,57	20:06
Техническая зона							
2Б	Кыштым		0,01	0,01	0:05	0,12	20:11
<p>**Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-2А. Новый порядок старта.</p>							
Всего по 1-й секции		33,26	44,21	77,47		42,93%	СУ
Дистанция для экипажей ЧУрФО от КВ-0 до КВ-1Б							
Всего по 1-й сек. для ЧУрФО		16,63	25,34	41,97		39,62%	СУ

Секция 1

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж	
День 2, Воскресенье, 23 февраля 2020 г.								
3А	Кыштым		0,00	0,00			9:00	Секция 2
	Заправочная зона 2	(33,26)	(44,21)	(77,47)	до данной зоны			
		(18,82)	(52,31)	(71,13)	до следующей зоны			
3	Акакуль-1		19,49	19,49	0:25	46,78	9:25	
3	Акакуль-1	10,66			0:03		9:28	
4	Атомный-1		11,40	22,06	0:40	33,09	10:08	
4	Атомный-1	8,16			0:03		10:11	
4А	Акуля		21,42	29,58	1:00	29,58	11:11	
	Заправочная зона 3	(18,82)	(52,31)	(71,13)	до данной зоны			
		(18,82)	(49,94)	(68,76)	до следующей зоны			
5	Акакуль-2		5,64	5,64	0:15	22,56	11:26	
5	Акакуль-2	10,66			0:03		11:29	
6	Атомный-2		11,40	22,06	0:30	44,12	11:59	
6	Атомный-2	8,16			0:03		12:02	
6А	ТЗ-вход		32,90	41,06	0:50	49,27	12:52	
Техническая зона								
6Б***	Кыштым		0,01	0,01	0:03	0,20	12:55	
***Экипажам ЧУрФО: сдать контрольные карты. Финиш.								
Экипажам Кубка России: замена контрольной карты. Новое время старта.								
Парк сервиса "Новогорный"		(75,28)	(204,51)	(279,79)	0:40			

Всего по 2-й секции	37,64	102,26	139,90	26,90%	СУ
----------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------	-----------

7А	Кыштым		0,00	0,00	0:40	0,00	13:35	Секция 3	
	Заправочная зона 2	(18,82)	(49,94)	(68,76)	до данной зоны				
		(19,96)	(62,12)	(82,08)	до следующей зоны				
7	Слюдорудник-1		17,05	17,05	0:25	40,92	14:00		
7	Слюдорудник-1	9,98			0:03		14:03		
8	Слюдорудник-2		30,35	40,33	0:50	48,40	14:53		
8	Слюдорудник-2	9,98			0:03		14:56		
9****	ТЗ-вход		14,71	24,69	0:35	42,33	15:31		
Техническая зона									
10	Полный Кыштым		0,01	0,01	0:03	0,20	15:34		
****Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-9. Финиш. Закрытый парк.									

Всего по 3-й секции	19,96	62,12	82,08
----------------------------	--------------	--------------	--------------

Всего по ралли КР	90,86	208,59	299,45
	30,3%	69,7%	100,0%

Всего по ралли ЧУрФО****	54,27	127,60	181,87
	29,8%	70,2%	100,0%

****Дистанция ралли для экипажей ЧУрФО: от КВ-0 до КВ-1Б, от КВ-3А до КВ-6Б

Приложение 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты ПР-05/20	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	Движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч, или превышение более чем на 20% дистанции ознакомления	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		

Статьи, пункты ПР-05/20	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
5.3.3	Нарушение правил прохождения основной (входной) технической инспекции:			
	Опоздание на техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Не прохождение основной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше:			
	15 минут – между двумя пунктами КВ	КСК		
	30 минут – на секции или за день			
60 минут – по всему ралли				
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		

Статьи, пункты ПР-05/20	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в Парке Сервиса			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
п.8.4. регламента	Дозаправка автомобиля в парке сервиса во время его работы вне обозначенной в Дорожной книге заправочной зоны.			20%
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	