



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
 РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
 АДМИНИСТРАЦИЯ КЫШТЫМСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
 РСОО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ



## РЕГЛАМЕНТ

1.	ВВЕДЕНИЕ .....	1
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ .....	1
3.	ПРОГРАММА ТЕСТОВ .....	2
4.	ЗАЯВКИ .....	2
5.	СТРАХОВАНИЕ .....	2
6.	ШИНЫ .....	3
7.	ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ .....	3
8.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ .....	3
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЛЕГЕНДА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА .....	4

### 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Тесты – это учебно-тренировочный процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к сезону 2020 года и повышения безопасности во время проведения последующих соревнований по ралли в данном регионе.  
Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.
- 1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/20).
- 1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям ПР-05/20, описывающим организацию безопасности на СУ.
- 1.4. Тесты проводятся в одну сессию 21 февраля 2020 года.
- 1.5. Дорожное покрытие – снежно-ледовое (основа – грунтово-гравийное).
- 1.6. Дистанция тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)  
Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) – 1,7 км.  
Дистанция Тестового участка – 1,4 км.  
Тесты проводятся по челночной схеме.

### 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 2.1. Организатор: РСОО «Федерация автоспорта Челябинской области»,  
454091, а/я 13342, e-mail: [malakhit2020@bk.ru](mailto:malakhit2020@bk.ru) <http://www.челраф.рф> <http://www.raf74.ru>

- 2.2. Организационный комитет

Председатель оргкомитета

**Мошкин Петр Григорьевич**

Первый заместитель Главы Кыштымского городского округа

Члены оргкомитета

**Денисенко Владимир Андреевич**

Президент РСОО «ФАС»

**Белоусов Сергей Викторович**

Председатель комитета ралли РСОО «ФАС ЧО»

**Полунина Галина Львовна**

Член совета РСОО «ФАС»

### 2.3. Официальные лица



Руководитель тестов  
**Сергей БЕЛОУСОВ, ССВК**  
+7-922-633-47-31, г.Озерск



Директор тестов  
**Галина ПОЛУНИНА, ССВК**  
+7-912-89-78-140, г.Челябинск



Технический контролер  
**Денис КУРИЦЫН, СС2К**  
8-908-057-62-47

Помощник руководителя тестов  
по безопасности

**Владимир АРСЕНЬЕВ**

СС1К Златоуст

### 3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

День недели, время	Мероприятие	Место
<b>Понедельник</b>	<b>17 февраля 2020 года</b>	e-mail: <a href="mailto:malakhit2020@bk.ru">malakhit2020@bk.ru</a> для справок +7-912-89-78-140 <a href="http://www.raf74.ru">http://www.raf74.ru</a>
10:00	Начало приема заявок на участие.	
<b>Четверг</b>	<b>20 февраля 2020 года</b>	
24:00	Окончание приема заявок на участие	
<b>Пятница</b>	<b>21 февраля 2020 года</b>	Трасса тестового участка N 55*40,34 (55.6762) E 60*34,40 (60.5777)
09:00 – 10:00	Сбор, регистрация и инструктаж участников, ознакомление с трассой	
10:00 – 13:00	Тестовые заезды	
13:00	Окончание тестовых заездов	

### 4. ЗАЯВКИ

- К участию в тестовых заездах допускаются только экипажи, подавшие заявки на ралли «Малахит-2020» во всех зачетах, кроме РЗК.
- Максимальное количество допускаемых экипажей – 10.
- Желающие принять участие в тестовых заездах «Малахит-2020» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму заявки до 12:00 20 февраля 2020 года.
- Заявки принимаются по электронной почте. Оригинал должен быть передан руководителю заездов во время регистрации.
- Заявочный взнос за участие в тестовых заездах – 4000 рублей.
- Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	РСОО «ФАС»
ИНН/КПП	7451206977/745101001
Расчетный счет	40703810090000000865
Банк получателя	ОАО «Челябинвестбанк»
Корреспондентский счет	30101810400000000779
БИК банка получателя	047501779
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность. НДС не облагается. Фамилии первых пилотов и/или название команды

### 5. СТРАХОВАНИЕ

- Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

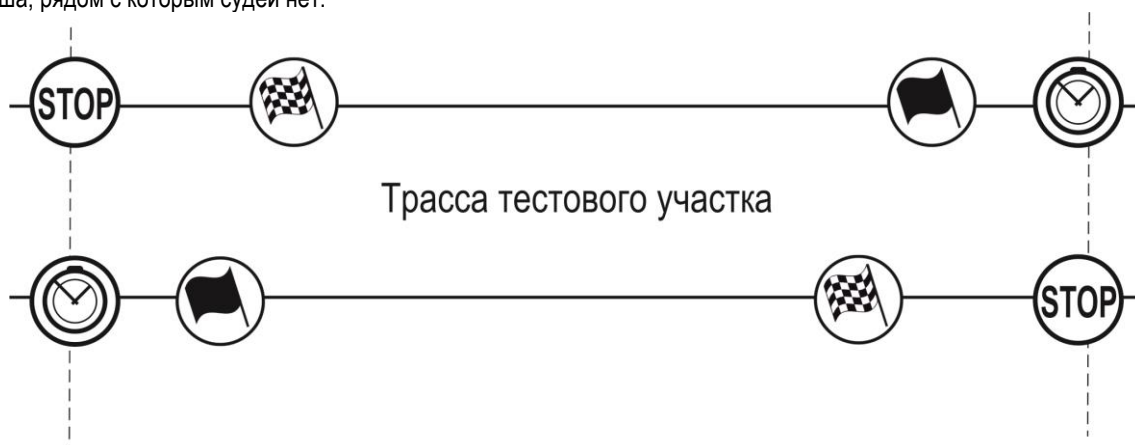
5.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов, момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

## 6. ШИНЫ

Разрешено использование специальных зимних шин согласно п.7.4. Приложения 9 к КиТТ.

## 7. ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ

- 7.1. Тестовый участок проводится на участке технологической дороги каолинового карьера (смотри Приложение 1).
- 7.2. Регистрация проводится на старте тестового участка. Участником должны быть представлены следующие документы:
  - полностью заполненная заявочная форма,
  - документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого пилота, указанного в заявочной форме, включая допущенных к управлению лиц,
- 7.3. Ознакомление разрешено на любом автомобиле, из указанных в заявочной форме.
- 7.4. Ознакомление проводится по челночной схеме, аналогично проведению тестовых заездов (смотри описание ниже).
- 7.5. Все участники при ознакомлении с трассой тестов, а также при движении вне трассы тестового участка, обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости.
- 7.6. Трасса тестового участка (далее «трасса») представляет собой участок дороги, ограниченный красными знаками «КВ» (Контроля времени) и «Стоп», установленными справа по ходу движения в обоих направлениях, рядом с которыми находятся судьи, регулирующие движение. Также на трассе установлены красные знаки «Старт» и «Финиш», для самостоятельного старта и финиша, рядом с которым судей нет.

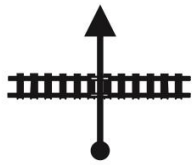
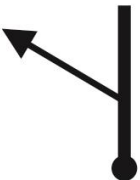
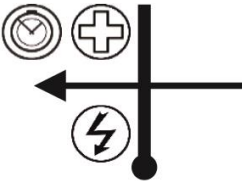

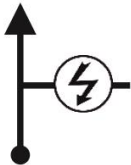

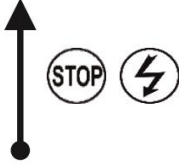


- 7.7. Каждый участник обязан лично получить устное разрешение судьи, стоящего у знака «КВ» для выезда на трассу.
- 7.8. Получив разрешение, участник подъезжает к знаку «Старт» и самостоятельно принимает старт.
- 7.9. После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.
- 7.10. Сразу после проезда знака «Финиш» участник обязан снизить скорость таким образом, чтобы остановиться у знака «Стоп», после чего немедленно покинуть трассу.
- 7.11. Новый выезд на трассу возможен только после получения устного разрешения судьи у знака «КВ».
- 7.12. На трассе одновременно может находиться только один автомобиль участника, за исключением периода ознакомления. Но даже во время ознакомления возможно движение двух и более автомобилей только в одном направлении.

## 8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ

- 8.1. Каждый автомобиль, заявленный для участия, должен пройти техническую проверку на старте тестового участка.
- 8.2. Экипаж во время участия в тестовых заездах должен быть одет в экипировку согласно Приложению 9 к КиТТ, которая должна быть предоставлена на технической проверке автомобиля.
- 8.3. На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе тестов или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе тестов.
- 8.4. В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.б.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности
- 8.5. Дополнительные технические проверки автомобиля и экипировки могут быть проведены в любое время в течение тестовых заездов.
- 8.6. В случае выявления каких-либо несоответствий, автомобиль и/или участник отстраняются от заездов до их устранения.
- 8.7. В спортивном автомобиле рекомендовано иметь теплую одежду и обувь для обоих членов экипажа.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЛЕГЕНДА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК					
РАССТОЯНИЕ		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ	
Общее	От позиции				
0,00	0,00	 1		Выезд из Кыштыма в сторону п.Каолиновый N 55*41,11 (55,6863) E 60*33,39 (60,5607)	3,39
0,05	0,05	 2			3,34
1,68	1,63	 3		Регистрация, технические проверки, начало трассы тестового участка N 55*40,34 (55,6762) E 60*34,40 (60,5777)	1,71
1,72	0,04	 4	1,43		1,67
2,25	0,53	 5	0,90		1,14
3,15	0,90	 6	0,00		0,24
3,39	0,24	 7		Конец трассы тестового участка N 55*40,51 (55,6808) E 60*33,84 (60,6067)	0,00