

УТВЕРЖДАЮ

Президент РСОО «ФАС ЧО»

_____ Денисенко В.А.

« _____ » _____ 2019г.

РЕГЛАМЕНТ

Многоэтапные открытые Областные соревнования по автомобильному многоборью «Спринт, Лед 2020»

номер-код вида спорта: 1660005511Я

номер-код спортивной дисциплины: 1660051811Я

1. Цели и задачи

- * Повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- * Популяризация автомобильного спорта и привлечение молодежи к техническим видам спорта, проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни;
- * Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.
- * Определение сильнейших спортсменов.

2. Дата и место проведения соревнований

Дата	№ этапа	Организатор	Покрытие	Место
11.01.2020г	1	РСОО «ФАС ЧО» ИП Чальцев М.В.	Снег, лед	Краснопольское сельское поселение
26.01.2020г	2	РСОО «ФАС ЧО» ИП Чальцев М.В.	Снег, лед	Краснопольское сельское поселение
09.02.2020г	3	РСОО «ФАС ЧО» ИП Чальцев М.В.	Снег, лед	Краснопольское сельское поселение
22.02.2020г	4	РСОО «ФАС ЧО» ИП Чальцев М.В.	Снег, лед	Краснопольское сельское поселение

11.12.2019	09.00 – Начало приёма заявок
10.01.2020	23.00 – Окончание приёма предварительных заявок
11.01.2020	08.00 – 11.00 – Административная проверка, медицинский осмотр, техническая инспекция на площадке соревнований
	09.00 – 12.00 – Свободные тренировки пилотов
	12.00 – 12.30 – Торжественное открытие соревнований
	12.30 – 17.00 – Хронометрируемые заезды
	17.00 – Объявление предварительных результатов
	17.30 – Награждение победителей

3. Руководство

3.1. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Региональную спортивную общественную организацию «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» и главную судейскую коллегию, утвержденную Региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта Челябинской области». Главный судья соревнований Рыбальченко Г.А., Главный секретарь Мороз А.Д.

4. Нормативные документы. Официальные лица

4.1. Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)
- Правила автомногоборья (ПАМ)
- настоящий Регламент и приложения к нему
-

5. Пилоты. Автомобили. Зачётные группы

5.1. К участию в соревнованиях допускаются любые физические лица, достигшие 16 лет и имеющие определенные навыки управления автомобилем кат. В. и имеющие выданную РАФ национальную Лицензию пилота и подавшие заявку на участие в соревновании

5.2. Пилоты, не достигшие 18 лет, должны иметь письменное разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях. Такое разрешение должно быть заверено нотариально. Возраст водителя определяется на день соревнования.

5.3. Все пилоты при регистрации, письменно подтверждают личную ответственность за техническую подготовленность и своей подписью на заявочной форме отказываются от предъявления претензий, или иска за возможный причиненный в результате соревнований ущерб, как по отношению к организаторам, официальным лицам, другим пилотами (организациям, клубам, командам и т.д.), так и по отношению к органам власти или каким либо лицам, связанным с организацией и проведением соревнований.

5.4. Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном соревновании, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму.

5.5. Пилоты обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж пилотов;
- парад, представление пилотов;
- награждение победителей

5.6. Соревнования проводятся на автомобилях пилотов, соответствующих техническим требованиям, **Приложение №1**.

5.7. Зачетные группы:

1. «Стандарт»

2. «Классика»

3. «Тюнинг»

4. «4 WD»

5. «Спорт»

6. «Свободный»

5.8. Командный зачет.

5.8.1. Для участия в любом из командных зачетов, необходима коллективная заявка и уплата дополнительного стартового взноса. Эти документы на административной проверке предъявляет представитель команды.

5.8.2. На каждом этапе соревнований представитель команды, письменно указывает пилотов (не более трех), представляющих на данном этапе его команду. Пилоты – участники одной команды должны быть заявлены на данный этап соревнований по одной коллективной заявке.

5.8.3. В течение одного сезона, пилот в каждой дисциплине может представлять только одну команду. В ходе всего сезона за команду может выступать не менее трех и не более пяти пилотов. В командный зачет на каждом этапе идут два лучших результата, полученных членами команды в личном зачете, их сумма является результатом команды.

5.8.4. Итоговые места в командном зачете, определяются в порядке убывания суммы очков, набранных командами на всех состоявшихся этапах.

5.8.5. При равенстве итоговых результатов у двух и более команд преимущество получает команда, заявленные за которую пилоты заняли большее суммарное число высших мест (первых, при их равенстве - вторых, третьих и т.д.) в личном зачете на этапах соревнований.

5.8.6. Командный зачет считается состоявшимся при условии наличия не менее трёх команд в итоговом протоколе командного зачёта.

5.9. Один пилот может выступать не более чем в двух классах автомобилей. Один автомобиль может управляться несколькими пилотами (с соответствующей сменой стартовых номеров).

5.10. Шины должны соответствовать КиТТ соответствующего зачета.

5.11. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим пилотом, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остается за главным судьей соревнований.

5.12. Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает проверку состояния шин, ремней безопасности, АКБ, подтекания ГСМ и ОЖ.

5.13. Замена автомобиля, указанного в заявке, во время соревнований запрещена за исключением форс-мажорных обстоятельств с разрешения Главного судьи соревнований.

6. Проведение соревнований

6.1. Административная проверка. Техническая инспекция

6.1.1. Пилот обязан предъявить:

Разборчиво заполненную заявочную форму	Оригинал
Лицензию пилота РАФ категории «Е-ю» или «Е»	Оригинал
Водительское удостоверение (для пилотов старше 18 лет)	Оригинал
Пилот, не достигшие 18 лет, должны иметь письменное разрешение родителей, заверенное нотариально.	Оригинал

Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий на заявленный автомобиль СПТС	Оригинал
---	----------

6.1.2. Каждый пилот, заявляющий автомобиль для участия в соревновании, должен представлять автомобиль на предварительную техническую инспекцию полностью готовым к старту, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой, предоставляемой организатором. Представление автомобиля на предварительную техническую инспекцию равнозначно заявлению о его соответствии техническим требованиям и заявленной зачетной группе (классу).

6.2. Заявки

6.2.1. Предварительные заявки принимаются по эл.почте: ask-mol@yandex.ru или телефону секретаря +7-912 32 26 732 Екатерина

6.2.2. Заявкой на участие является заполненная заявочная форма **Приложение № 3**

6.2.3. Заявка является договором между Пилотом и Организатором. Заявка обязывает пилота принять участие в соревновании, подтверждает знание им спортивной регламентации.

6.2.4. Подписав заявочную форму, пилот подпадает под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

6.2.5. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные пилоту и его имуществу. Все пилоты принимают участие в соревновании на свой собственный риск.

6.2.6. Своей подписью на заявочной форме пилот отказывается от, каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим пилотами соревнования.

6.2.7. Для всех классов заявочный взнос:

с Челябинской пропиской	1200 руб
Для иногородних	1000 руб
Во второй класс	500 руб
Командный взнос	1000 руб

7. Условия проведения соревнований

7.1. Общие положения

7.1.1. Спринт включает в себя скоростное прохождение кольцевой ледовой трассы с максимальной скоростью.

7.1.2. Схема трассы указана в **Приложение №2**

7.1.3. Соревнования проводятся на ледовой трассе: длина 1800 м, ширина 12 м

7.2. Порядок старта и движения по трассе

7.2.1. Старт даётся с места при работающем двигателе. К моменту подачи стартовой команды автомобиль пилота должен быть неподвижен.

7.2.2. Хронометрируемые заезды проходят по два автомобиля с одновременного старта, проходят круг со сменой дорожек в районе старта. На вторую попытку дорожки меняются.

7.2.3. На протяжении соревнований пилот стартует под номером, присвоенном ему на административной проверке.

7.2.3. Если пилот допустил отклонение от трассы, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и закончил прохождение трассы без отклонений от её схемы, то он получает зачёт наравне со всеми.

7.2.4. Не считаются посторонней помощью действия по выводу автомобиля из аварийного положения, а также освобождение от него трассы для обеспечения безопасности других пилотов.

7.3. Особенности хронометража

7.3.1. Применяется электронный хронометраж.

7.3.2. При отсутствии электронного хронометража, применяется электронный секундомер. Секундомер запускается по команде «Старт». Секундомер останавливается при пересечении линии «Финиш» наиболее выступающей передней частью автомобиля.

7.3.3. Время, затраченное пилотом на прохождение дистанции, засчитывается в секундах и их долях.

7.3.4. Во всех видах соревнований применяется дублирующий хронометраж.

7.3.5. Допускается использование специальных технических средств хронометража (стартовый светофор, фотофиниш).

7.4. Пенализация

№ п/п	Описание нарушения	тренировки квалификация гонка
1.	Непрохождение Административной проверки	Отказ в старте
2.	Неуплата стартового сбора	Отказ в старте
3.	Непрохождение свободной тренировки	Решение Руководителя гонки
4.	Несоответствие техническим требованиям (в любой момент гонки)	Решение Руководителя гонки
5.	Три замечания	Исключение
6.	Нарушение правил движения по зачетной трассе	Решение Руководителя гонки
7.	Опоздание к старту своего зачета более чем на 5 минут	Недопуск к старту
8.	Фальстарт	Остановка, рестарт

8. Определение результатов

8.1. Очки в зачет начисляются, если на этапе в зачетной группе (классе) стартовало 5 и более автомобилей. В противном случае этап считается несостоявшимся;

8.1.2. Если в итоговом протоколе суммарное число участвовавших пилотов менее 6, данное соревнование будет считаться несостоявшимся.

При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более пилотов приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет. При равенстве этих результатов приоритет определяется по результатам на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных пилотов.

8.2. Соревнования проводятся по Приложению 4 к ППКР «СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ». Для начисления очков на всех этапах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б).

9. Протесты

9.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен Главой XII СК РАФ.

9.2. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста равна стартовому взносу без учета скидок. Протест против автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течение 30 минут после официальной публикации предварительных результатов. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог на демонтажные работы.

9.3. Если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен пилоту, подавшему протест. Если протест окажется необоснованным, то денежный залог остается в распоряжении Организатора, а дополнительный залог за проведенные технические мероприятия передается опротестованной стороне, в качестве оплаты проведенных работ по разборке.

9.4. Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Главного судьи, принятые по нормативным документам, не принимаются.

9.5. Судьи любых рангов на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов. Протесты на их решения (да, нет), часть оценки или правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются (ст. 149 СК РАФ).

9.6. Окончательное решение по протесту принимает Главный судья соревнований. В случае неудовлетворения протеста взнос не возвращается. В случае отсутствия протестов в течении 30 минут после публикации результатов, последние считаются окончательными и изменению не подлежат.

9.7. Подача и рассмотрение апелляций регулируются главой XIII СК РАФ.

10. Награждение

10.1. Пилоты и Команды занявшие 1, 2, 3 места на этапе, во всех зачетных группах награждаются грамотами, медалями.

10.2. Пилоты и Команды, занявшие 1, 2, 3 места по итогам Чемпионата - награждаются дипломами и кубками.

11. Обеспечение безопасности

11.1. Каждый организатор соревнований обязан застраховать гражданскую ответственность при проведении спортивного мероприятия.

11.2. Соревнования проводятся на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение порядка и безопасности пилотов и зрителей, а также при наличии актов готовности объекта спорта к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.

11.3. Обеспечение безопасности пилотов и зрителей, осуществляется согласно требованиям «Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований». Утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353.

11.4. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» разрабатывает и утверждает по согласованию с территориальным органом внутренних дел план мероприятий по обеспечению общественной безопасности и общественного порядка в срок не позднее 10 дней до начала соревнований.

11.5. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» в целях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности и соблюдения административных запретов на посещение мест проведения соревнований в дни их проведения в срок до тридцати календарных дней до дня начала проведения соревнований уведомляет соответствующий территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел о месте, дате и сроке проведения соревнований и незамедлительно сообщает об изменении указанной информации.

11.6. При перевозке участников соревнований автобусами руководствоваться «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177, а также «Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов...», утвержденными Приказом Минтранса России от 15.04.2014 г. №7, а также Постановлением Правительства РФ от 30.05.2015 г. № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами».

11.7. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» и Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение пилотами требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

11.8. Пилоты обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам и ГСК соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им во время тренировок и соревнований.

12. Экологический сбор

12.1. Все пилоты уплачивают «Экологический сбор» в размере 500 руб., который возвращается по окончании соревнования.

12.2. В случае допущения пилотом нарушения экологической безопасности в парк-стоянке (технический и биологический мусор, разлитые технические жидкости и т.п.), «экологический сбор» не возвращается.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**1.1. Зачёт «Стандарт»:****«МОНОПРИВОД СТАНДАРТ»**

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на одну (любую) ось;
- в стандартной / заводской комплектации;
- соответствующие установленному коэффициенту удельной мощности, рассчитываемому из соотношения снаряжённой массы автомобиля по заводским каталогам к мощности двигателя (кг / л.с.):
- оборудованные МКПП: не ниже 9,0 включительно*
- оборудованные АКПП: не ниже 8,0 включительно

* К МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач.

Разрешается использование только резины сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

В данном классе не допускается:

- автомобили с изменениями от стандартной конструкции/комплектации завода изготовителя, изменениями в конструкции кузова, ДВС, КПП, системы впуска/выпуска, тормозной системы;
- с каркасом безопасности;
- демонтаж основных элементов и обшивки салона, замена кузовных элементов и стекол на элементы, изготовленные из иных материалов (пластик, карбон и т.д.);
- автомобили, оборудованные системами, повышающими мощность и крутящий момент двигателя, такими как: турбокомпрессор, компрессор, многодрессельный впуск, а также роторно-поршневым двигателем;

Допустимые изменения в заводской конструкции / комплектации автомобиля:

- салон автомобиля (тюнинг интерьера, замена сидений и прочих элементов салона);
 - тюнинг и рестайлинг внешних элементов кузовных деталей (аэродинамические обвесы, спойлер, оптика и т.п.). Разрешается замена капота и передних крыльев;
 - фильтр пониженного сопротивления воздуха;
 - глушитель, резонатор увеличенного диаметра
 - верхняя распорка передних и задних опорных чашек подвески, установленные инструментально, на болтовых соединениях;
 - дополнительная опора двигателя (в случае если она установлена отдельно и не является неотъемлемой частью нестандартной передней балки, либо не имеет креплений к верхней распорке передних опорных чашек подвески);
 - изменение характеристик работы подвески путем замены пружин и амортизаторов.
- Применение узлов подвески принципиально отличающихся от оригинальных либо изменение

точек крепления узлов подвески к кузову **запрещено**;

- усилитель рулевой рейки;
- усиленная передняя панель («телевизор») и стальные кронштейны крепления растяжки («крабы»).

Применение шипованных шин по КиТТ 2.1.

1.2. Зачёт «Классика»:

«АВТОМОБИЛИ С ПРИВОДОМ НА ЗАДНЮЮ ОСЬ»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на заднюю ось;
- соответствующие установленному коэффициенту удельной мощности, рассчитываемому из соотношения снаряжённой массы автомобиля по заводским каталогам к мощности двигателя (кг / л.с.):

- оборудованные МКПП: не ниже 6,0 включительно*

- оборудованные АКПП: не ниже 5,0 включительно

* К МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач.

Разрешается использование только резины сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

В данном классе не допускается:

Автомобили, оборудованные системами повышающими мощность и крутящий момент двигателя, такими как: турбокомпрессор, компрессор, дудки, а также роторно-поршневым двигателем;

Применение шипованных шин по КиТТ 2.1.

1.3. Зачёт «Тюнинг»:

«МОНОПРИВОД ТЮНИНГ»

Автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на одну (любую) ось, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр или имеющие спортивный технический паспорт.

- оборудованные МКПП: не ниже 6,0 включительно*

- оборудованные АКПП: не ниже 8,0 включительно.

к МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач.

В данном классе не допускаются автомобили оборудованные:

- многодроссельным впуском, (если он не является заводским, устанавливаемым на заводе-изготовителе в серийном выпуске для данной модели автомобиля);
- роторно-поршневым двигателем с установленным турбонаддувом;
- турбонаддувом или наддувом, (если он не является заводским, устанавливаемым на заводе-изготовителе в серийном выпуске для данной модели автомобиля);
- специальной спортивной КПП: секвентальной либо кулачковой;
- каркасом безопасности.

Применение шипованных шин по КиТТ 2.1.

1.4. Зачет «Спорт»:

«МОНОПРИВОД СВОБОДНЫЙ»

Автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на одну (любую) ось, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр или имеющие спортивный технический паспорт.

Допускаются автомобили с ЛЮБЫМИ изменениями стандартной комплектации и конструкции завода изготовителя.

Применение шипованных шин по КиТТ 2.3.

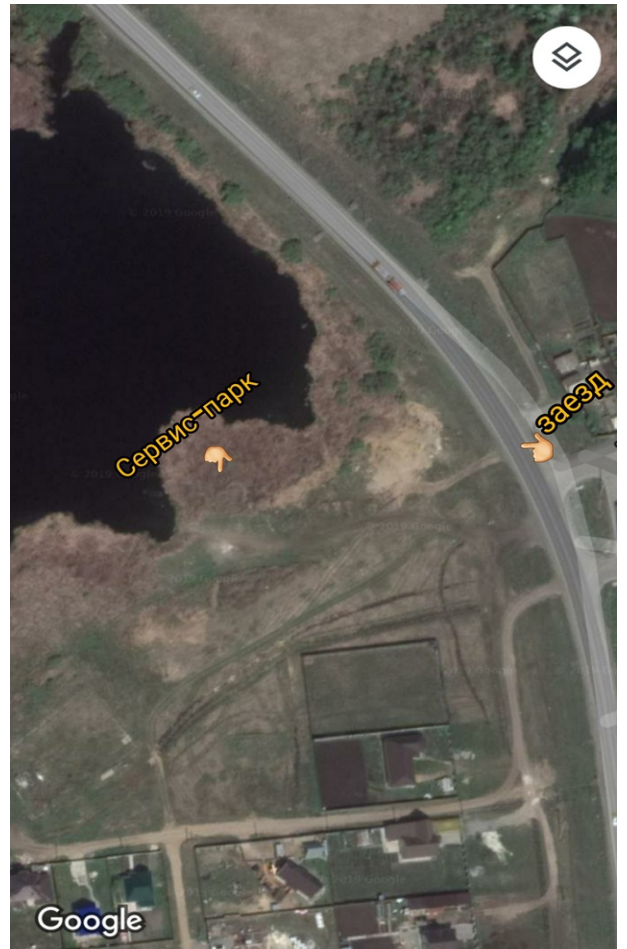
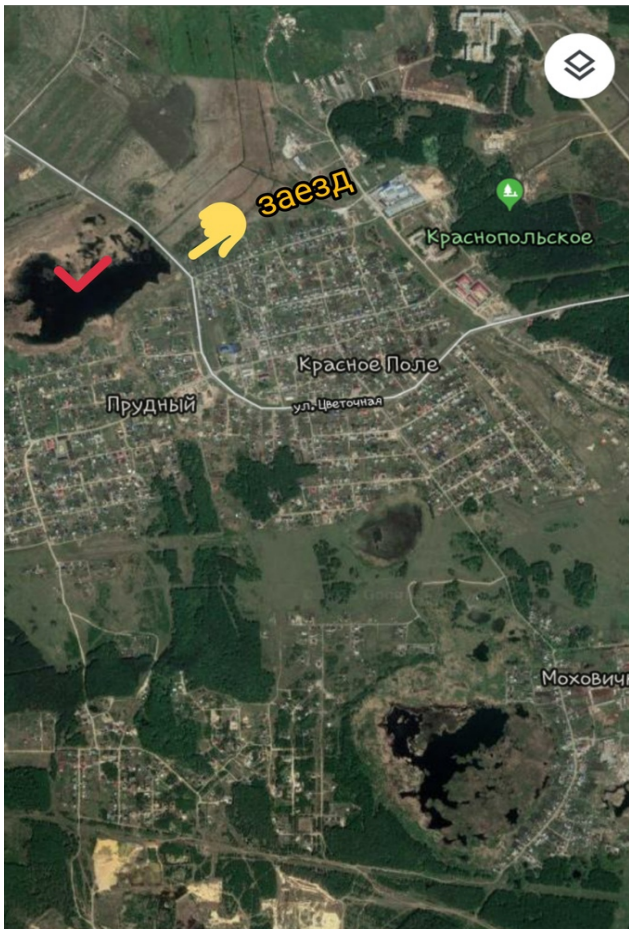
1.5. Зачёт «Свободный»:

С любым приводом.

Без каких-либо ограничений

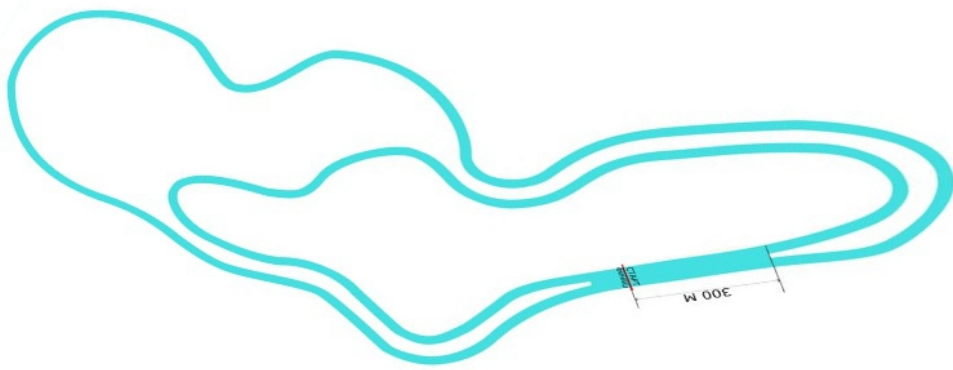
Применение шипованных шин по КиТТ 2.3.

Место проведения:
Сосновский район, Челябинская область,
Россия, поселок Красное поле «Сорочий лог»
Координаты: 55.238860, 61.232213



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Схема трассы



Многоэтапные открытые Областные соревнования по автомобильному многоборью «Спринт, Лед 2020» I этап 11 января 2020 года	зачетная группа	стартовый №
Заявочная форма		

Автомобиль:

Модель -

Гос. Номер -

Пилот:	Фамилия	Имя	
	Отчество		
Дата рождения		Спортивное звание (разряд)	
Адрес:	Город	Улица	Дом
Контактный телефон:		E-mail:	
Команда			
Подпись		Расшифровка	

Я, _____ отказываюсь от предъявления претензий, или иска за возможный причиненный в результате соревнований ущерб, как по отношению к организаторам, официальным лицам, другим пилотам (организациям, клубам, командам и т.д.), так и по отношению к органам власти или, каким-либо лицам, связанным с организацией и проведением соревнований.

Подпись _____

Расшифровка _____