

РЕГЛАМЕНТ

1.	ВВЕДЕНИЕ	1
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ.....	1
3.	ПРОГРАММА ТЕСТОВ	1
4.	ЗАЯВКИ.....	1
5.	СТРАХОВАНИЕ.....	2
6.	ШИНЫ	2
7.	ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ	2
8.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ	2

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Тесты – это учебно-тренировочный процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к сезону 2020 года и повышения безопасности во время проведения последующих соревнований по ралли в данном регионе.
Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.
- 1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/20).
- 1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям ПР-05/20, описывающим организацию безопасности на СУ.
- 1.4. Тесты проводятся в одну сессию 28 августа 2020 года.
- 1.5. Дорожное покрытие – гравий, грунт.
Общая дистанция тестов для экипажа (максимально) – не ограничено в пределах времени работы тестового участка.
Дистанция Тестового участка – 2,78 км.
Тесты проводятся по кольцевой схеме.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 2.1. Организатор: РСОО «Федерация автоспорта Челябинской области»,
454091, а/я 13342, e-mail: rallysu2020@mail.ru <http://www.челраф.рф> <http://www.raf74.ru>

2.2. Официальные лица

Руководитель тестов	ГАВРИШ Дмитрий	ССВК	Челябинск
Помощник руководителя тестов по безопасности	АРСЕНЬЕВ Владимир	СС1К	Златоуст
Помощник руководителя тестов по маршруту	БЕЛОУСОВ Сергей	ССВК	Озерск

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

День недели, время	Мероприятие	Место
Среда	05 августа 2020 года	для справок +7-912-89-78-140 http://www.raf74.ru
10:00	Начало приема заявок на участие.	
Четверг	27 августа 2020 года	
18:00	Окончание приема заявок на участие	
Пятница	28 августа 2020 года	Трасса тестового участка (см.легенду)
12:00 – 13:00	Сбор, регистрация и инструктаж участников, ознакомление с трассой	
13:00 – 19:00	Тестовые заезды	
19:00	Окончание тестовых заездов	

4. ЗАЯВКИ

- 4.1. К участию в тестовых заездах допускаются только экипажи, подавшие заявки на ралли «Южный Урал-2020» во всех зачетах, кроме РЗК.
- 4.2. Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.
- 4.3. Желаящие принять участие в тестовых заездах должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму заявки согласно программе тестов.
- 4.4. Заявки принимаются по электронной почте. Оригинал должен быть передан руководителю заездов во время регистрации.
- 4.5. Заявочный взнос за участие в тестовых заездах – 8000 рублей.

4.6. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	РСОО «ФАС»
ИНН/КПП	7451206977/745101001
Расчетный счет	40703810090000000865
Банк получателя	ОАО «Челябинвестбанк»
Корреспондентский счет	30101810400000000779
БИК банка получателя	047501779
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность. НДС не облагается. Фамилии первых пилотов и/или название команды

5. СТРАХОВАНИЕ

- 5.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.
- 5.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов, момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3. Приложения 9 КиТТ.

7. ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ

- 7.1. Тестовый участок проводится на участке технологической дороги на территории недействующего Восточно-Буландихинского карьера (см. карту).
- 7.2. Регистрация проводится на старте тестового участка. Участником должны быть представлены следующие документы:
 - полностью заполненная заявочная форма,
 - документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого пилота, указанного в заявочной форме, включая допущенных к управлению лиц,
- 7.3. Ознакомление разрешено на любом автомобиле, из указанных в заявочной форме.
- 7.4. Ознакомление проводится по челночной схеме, аналогично проведению тестовых заездов (смотри описание ниже).
- 7.5. Все участники при ознакомлении с трассой тестов, а также при движении вне трассы тестового участка, обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости.
- 7.6. Трасса тестового участка (далее «трасса») представляет собой участок дороги, ограниченный красным знаком «КВ» (Контроля времени) и «Стоп», установленными справа по ходу движения по трассе, рядом с которыми находятся судьи, регулирующие движение. Также на трассе установлены красные знаки «Старт» и «Финиш», для самостоятельного старта и финиша, рядом с которым судей нет.
- 7.7. Каждый участник обязан лично получить устное разрешение судьи, стоящего у знака «КВ» для выезда на трассу.
- 7.8. Получив разрешение, участник подъезжает к знаку «Старт» и самостоятельно принимает старт.
- 7.9. После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.
- 7.10. Сразу после проезда знака «Финиш» участник обязан снизить скорость таким образом, чтобы остановиться у знака «Стоп», после чего немедленно покинуть трассу.
- 7.11. Новый выезд на трассу возможен только после получения устного разрешения судьи у знака «КВ».
- 7.12. На трассе одновременно может находиться только один автомобиль участника, за исключением периода ознакомления.
- 7.13. Запрещено движение в направлении, противоположном легенде, включая период ознакомления. Экипаж, нарушающий это требование, будет отстранен от участия в тестах.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1. Каждый автомобиль, заявленный для участия, должен пройти техническую проверку на старте тестового участка.
- 8.2. Экипаж во время участия в тестовых заездах должен быть одет в экипировку согласно Приложению 9 к КиТТ, которая должна быть предоставлена на технической проверке автомобиля.
- 8.3. На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе тестов или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе тестов.
- 8.4. В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.6.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности
- 8.5. Дополнительные технические проверки автомобиля и экипировки могут быть проведены в любое время в течение тестовых заездов.
- 8.6. В случае выявления каких-либо несоответствий, автомобиль и/или участник отстраняются от заездов до их устранения.

- 8.7. В спортивном автомобиле рекомендовано иметь теплую одежду, обувь и средства защиты от дождя для обоих членов экипажа.