



Челябинское региональное отделение РАФ

Первоуральское отделение ФАС Свердловской области

Voikomotorsport г.Челябинск

Федерация Автомобильного Спорта «Ралли-Тур», г.Озерск

Кубок Уральского Федерального округа

по автомобильному спринту

2013 года

Регламент

2013 год

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Челябинское региональное отделение РАФ, Первоуральское отделение ФАС Свердловской области, клуб Voikomotorsport г.Челябинск, Федерация Автомобильного Спорта «Ралли-Тур», г.Озерск объявляют в 2013-ом году многоэтапный Кубок Уральского Федерального округа по автомобильному спринту (далее «Кубок»).

1.2. Цели и задачи Кубка:

◆ Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение молодежи к техническим видам спорта, проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни.

◆ Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.

◆ Пропаганда Правил дорожного движения (ПДД).

1.3. Организационно методическое руководство и контроль проведения Кубка осуществляет Организационный комитет в составе:

Председатель Оргкомитета	Денисенко Владимир	
Ответственный секретарь	Мороз Анатолий	
Члены Оргкомитета:	Бойко Альберт	
	Кожевников Вячеслав	
	Сеченов Евгений	

1.4. Нормативными документами Кубка являются:

- ◆ Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- ◆ Настоящий Регламент и приложения к нему;
- ◆ Дополнительные Регламенты.

1.5. Официальная информация Кубка размещается на сайте ЧРО РАФ <http://www.raf74.ru/>

1.6. Электронный адрес для подачи заявок: **sprint_74@mail.ru**

1.7. Календарь этапов Кубка УрФО по автомобильному спринту – смотри Приложение I.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

2.1. Судейство осуществляется судейской коллегией, утвержденной в установленном порядке по согласованию с Челябинским региональным отделением РАФ.

2.2. Ответственность за непосредственную подготовку, проведение и финансирование соревнований возлагается на Организатора соответствующего этапа.

2.3. Организаторами этапов Кубка являются: клуб VoikoMotorSport г.Челябинск, Первоуральское отделение ФАС Свердловской области, ФАС «Ралли-Тур» г.Озерск.

2.4. Дополнительные Регламенты этапов Кубка, разработанные Организатором должны проходить обязательное согласование в Организационном комитете. Дополнительный Регламент этапа Кубка должен быть опубликован не позднее, чем за 30 дней до даты проведения соревнования.

2.5. Вся трасса соревнования проходит на участках, не являющихся дорогами общего пользования и перекрытых от постороннего движения.

2.6. Формат этапа Кубка проводится в один день.

2.7. После проведения этапа Организатор обязан в течение 2-х дней направить по электронной почте в Организационный комитет Кубка итоговые классификации.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. Состав Официальных лиц каждого этапа Кубка публикуется в Дополнительном регламенте конкретного этапа или объявляется в день каждого соревнования в информационном Бюллетене.

3.2. Технический комиссар этапов Кубка обладает правами и обязанностями Технического комиссара, Технического контроллера и Контроллера ремонтно-заправочной зоны (СК РАФ п. 145, 146, 147).

4. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, КОМАНДЫ.

4.1. К участию в Кубке допускаются любые юридические и физические лица, подавшие заявку Организатору и имеющие действующую лицензию Участника, выданную РАФ, а в качестве Водителей – любые физические лица, имеющие действующую лицензию Водителя категории не ниже Е, выданную РАФ, а также полис личного страхования от несчастных случаев и действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную медицинско - физкультурным учреждением..

4.2. Водители, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное письменное согласие на их участие в соревновании от обоих родителей.

4.3. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК отстранены от участия в соревнованиях.

4.4. Участник несет солидарную ответственность за действия как Водителя, так и всех лиц, обеспечивающих его участие в соревновании.

4.5. Участники и Водители, пройдя регистрацию, тем самым признают, что принимают условия соревнований, освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю и его Имуществу во время соревнований, а также за ущерб и убытки, нанесенные Участником, его Водителем третьим лицам.

4.6. Из числа допущенных Водителей может быть заявлена команда. Состав команды 4 человека.

4.7. Размер Заявочного взноса за участие в этапе и форма его оплаты определяется Организатором, однако величина базового Заявочного взноса (с согласием на размещение рекламы Организатора, включая НДС и без штрафных санкций) не должна превышать:

2000 руб. за одного Водителя в одном классе;

500 руб. за одну команду.

4.8. Независимо от суммы заявочного взноса, Организатор этапа отчисляет в Оргкомитет Кубка 200 руб. за каждого стартовавшего Водителя и 100 руб. за каждую команду. Эти взносы Организатор этапа обязан передать в Оргкомитет Кубка Ответственному секретарю для формирования призового фонда Кубка.

4.9. Вопросы страхования этапов Кубка и Водителей регулируются Дополнительным Регламентом этапов.

5. АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ (КЛАССЫ).

5.1. Участник самостоятельно определяет класс, которому соответствует его автомобиль, в соответствии с настоящим Регламентом и Приложениями, и несёт ответственность за соответствие своего автомобиля заявленному классу (в соответствии с п. 5.4.). Технический комиссар соревнования проводит проверку соответствия автомобиля Участника заявленному классу.

5.2. Окончательное решение об определении автомобиля Участника в класс принимается Техническим комиссаром.

5.3. При определении автомобиля Участника в класс решающее значение имеет общий уровень подготовки автомобиля. При этом требования, описанные ниже и доработки автомобиля, оцениваются комплексно по их влиянию на технические характеристики автомобиля, смотри Приложение II настоящего Регламента.

5.4. Устанавливаются следующие зачётные группы (классы):

5.4.1. Класс «Стандарт, передний привод»;

5.4.2. Класс «Стандарт, задний привод»;

5.4.3. Класс «4 × 4»;

5.4.4. Класс «Тюнинг»;

5.4.5. Класс «Спорт»;

5.4.6. Класс «Абсолют»;

5.4.7. Зачет «Командный».

5.5. Зачётная группа на конкретном этапе считается состоявшейся в том случае, если в ней стартовало не менее четырех участников.

5.6. Все автомобили обязаны иметь обязательные надписи и рекламу Организатора. Места размещения обязательных надписей и рекламы регламентируются Дополнительным Регламентом.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

6.1. Время свободной тренировки на зачётной трассе, порядок выпуска автомобилей на свободную тренировку устанавливается и объявляется Организатором на Брифинге с Участниками в день соревнования.

6.2. Необходимость участия в свободной тренировке каждый Водитель определяет самостоятельно.

6.3. Квалификационные заезды не предусмотрены.

6.4. Порядок выезда на старт зачётных заездов по классам и стартовым номерам объявляется Организатором на Брифинге с Участниками в день соревнования.

6.5. Порядок старта автомобиля на зачётные заезды определён с места с работающим двигателем.

6.6. Способ подачи стартовой команды демонстрируется Водителям на Брифинге с Участниками.

6.7. Количество зачётных заездов и количество кругов в каждой серии зачётных заездов объявляется Организатором на Брифинге с Участниками в день соревнования.

7. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

7.1. Распределение мест на этапе Кубка определяется по лучшему результату Водителя (в минутах, секундах) в своём классе в любом из зачётных заездов.

7.2. При равенстве результата преимущество имеет Водитель, имеющий лучший результат в заезде не вошедшего в зачёт.

7.3. За занятое место на этапе Водителю начисляются очки по таблице «Для начисления очков по занятым местам» (Ежегодник автомобильного спорта 2012 года).

7.4. Командный зачёт на этапе определяется по наибольшей сумме очков 2-ух лучших результатов Водителей в своём классе.

7.5. При равенстве очков преимущество имеет команда, имеющая большее количество 1, 2 и т.д. мест Водителей в любом классе.

7.6. Распределение мест в Кубке по классам определяется по наибольшей сумме очков набранных Водителем в пяти этапах.

7.7. При равенстве очков преимущество имеет Водитель показавший лучший результат на финальном этапе.

7.8. Командный зачёт в Кубке определяется по наибольшей сумме очков набранных командой в пяти этапах.

7.9. При равенстве очков преимущество имеет команда, имеющая лучший результат на финальном этапе.

7.10. Водители занявшие на этапе 1, 2, 3 места в каждом классе награждаются медалями и грамотами Организатора.

7.11. Команда занявшая на этапе 1, 2, 3 места награждается кубком и дипломом Организатора.

7.12. Водители занявшие 1, 2, 3 места в Кубке Уральского Федерального округа по автомобильному спринту награждаются кубками и дипломами Регионального отделения РАФ.

7.13. Команды занявшие 1, 2, 3 места в Кубке Уральского Федерального округа по автомобильному спринту награждаются кубками и дипломами Регионального отделения РАФ.

7.14. Организатор вправе установить любые дополнительные номинации для награждения. Право принятия окончательного решения об отнесении Водителей к номинациям и зачетам принадлежит Техническому Комиссару и Руководителю гонки.

8. ПРОТЕСТЫ, ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ.

8.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии со СК РАФ.

8.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний дисциплинарного характера от Руководителя гонки, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ.

ПРИЛОЖЕНИЕ I КАЛЕНДАРЬ КУБКА УрФО ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПРИНТУ 2013 ГОДА.

ПРИЛОЖЕНИЕ II ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К АВТОМОБИЛЯМ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Календарь Кубка УрФО по автомобильному спринту 2013 года*

Дата	№ этапа	Организатор	Покрытие	Место проведения
27 января	1	Voikomotorsport	лед, снег	п. Вахрушево
16 февраля	2	ФАС "Ралли-Тур"	лед, снег	п.Новогорный
февраль	3	Voikomotorsport	лед, снег	п. Вахрушево
март	4	ФАС "Ралли-Тур"	лед, снег	п.Новогорный
март	5	ФАС Первоуральска	лед, снег, грунт	г.Первоуральск
апрель	6	Voikomotorsport	асфальт	г.Челябинск
май	7	ФАС "Ралли-Тур"	асфальт	г. Озерск
май	8	Voikomotorsport	грунт	п. Вахрушево
июль	9	Voikomotorsport	асфальт	г.Челябинск
август	10	ФАС "Ралли-Тур"	асфальт	г. Озерск
сентябрь	11	Voikomotorsport	грунт	п. Вахрушево
октябрь	12	ФАС Первоуральска	грунт	г.Первоуральск

*В Календаре могут быть изменения, которые будут публиковаться отдельно.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К АВТОМОБИЛЯМ

1. Зачет (класс) «Стандарт».

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий талон ГТО. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Каркас безопасности или любые его элементы запрещены.

В данном классе допускаются автомобили отечественного и иностранного производства:

- в стандартной / заводской комплектации;
- соответствующие установленному коэффициенту удельной мощности, рассчитываемому из соотношения снаряжённой массы автомобиля по заводским каталогам к мощности двигателя (кг / л.с.):

оборудованные МКПП: не ниже 9,0 включительно*

оборудованные АКПП: не ниже 8,0 включительно

* К МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач.

В данном классе не допускаются автомобили:

- с изменениями от стандартной конструкции / комплектации завода изготовителя, изменениями в конструкции кузова, ДВС, КПП, системы впуска / выпуска, каркас безопасности;
- оборудованные системами, повышающими мощность и крутящий момент двигателя, такими как: турбина, 4-х дроссельный впуск, чарджер, компрессор, а также роторно-поршневыми двигателями;
- с измененной системой выпуска: глушитель, резонатор увеличенного диаметра (выпускной коллектор специальной формы - «паук»);
- в которых применены узлы подвески, принципиально отличающихся от оригинальных либо изменены точек крепления узлов подвески к кузову, треугольные рычаги.
- с установленными специальными спортивными сиденьями, не имеющие регулировки наклона спинки - «ковши»;

1. Двигатель.

1.1. Диаметр цилиндра и ход поршня оригинальные для данного блока цилиндров.

1.2. Система питания - оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания серийные. Разрешается замена карбюратора на впрыск. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками.

1.3. Система выпуска стандартная (заводская), имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.

- 1.4. Количество опор двигателя оригинальное, предусмотренное заводом изготовителем.
- 1.5. Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.
- 1.6. Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя.
- 1.7. Система зажигания оригинальная (заводская).

2. Трансмиссия.

- 2.1. КПП и главная передача оригинальные (заводские).
 - 2.2. Запрещается применение блокировки дифференциала.
 - 2.3. Полуоси, валы, шарниры оригинальные, предусмотренные заводом изготовителем..
3. Тормоза и рулевое управление.
- 3.1. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

4. Подвеска.

- 4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», оригинальной (заводской) конструкции.
- 4.2. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – стандартные заводской конструкции. Допускается замена на аналоги других производителей при сохранении принципа работы и конструктивных особенностей. Запрещается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.
- 4.3. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста запрещается:
 - установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;
 - замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».
- 4.4. Запрещается изменение оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

5. Электрооборудование.

- 5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.
- 5.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

6. Трубопроводы.

- 6.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

7. Кузов.

- 7.1. Запрещается установка съемных распорок, усиление любых деталей.

7.2. Запрещается замена сидений на спортивные.

7.3. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.

7.4. Запрещается демонтаж основных элементов и обшивки салона (кроме п.7.3), замена кузовных элементов и стекол на элементы, изготовленные из иных материалов (пластик, карбон и т.д.);

7.5. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.

7.6. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запираения дверей должны быть в рабочем состоянии.

7.7. Разрешается удалять обивку багажника.

7.8. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.

7.9. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

8. Колеса и шины.

8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.

8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.

8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.

8.4. Разрешается только шины для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «E» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой RCT). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

8.5 Зимние шины должны соответствовать п 2.1 КиТТ

8.6 Запрещено использование специальных спортивных шин, в том числе летних грунтовых шин Master Sport имеющих маркировку «E»

Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.

9. Дополнительное оборудование.

9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.

9.2. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.

9.3. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

9.4. Разрешается применение накладок педалей, изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

9.5. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

9.6. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

10. Оборудование безопасности.

10.1. Обязательны защитные шлемы. Рекомендуются признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2011 года). Разрешается использование шлемов British Standard Institution BS 6685 тип А и шлемов, соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.

10.2. Рекомендуется применение огнезащитных комбинезонов, как с действующей, так и с просроченной омологацией, а также комбинезонов для картинга.

10.3. Автомобиль должен быть укомплектован 2-мя знаками аварийной остановки, медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К АВТОМОБИЛЯМ

2. Зачет (класс) «4 × 4»

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий талон ГТО либо СПТС. Рабочий объем и тип двигателя не ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Каркас безопасности рекомендуется.

Автомобили отечественного и иностранного производства:

- с полным приводом

1. Двигатель.

1.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.

1.2. Система питания - оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Разрешается замена карбюратора на впрыск. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).

1.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.

1.4. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.

1.5. Система охлаждения и ее элементы свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.

1.6. Система зажигания свободная.

2. Трансмиссия.

2.1. КПП и главная передача не ограничены при сохранении оригинального корпуса, кроме кулачковых и секвентальных механизмов.

2.2. Применение блокировки дифференциала разрешено.

2.3. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.

3. Тормоза и рулевое управление.

3.1. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

4. Подвеска.

4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. Для автомобилей с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются

4.2. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры - свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

4.4. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

5. Электрооборудование.

5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. При изменении места положения, АКБ должна быть жестко закреплена и закрыта защитным кожухом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

5.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

6. Трубопроводы.

6.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

7. Кузов.

7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.

7.2. Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям Приложения 9 к КиТТ или ст. 253 приложения "J" к МСК.

7.3. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.

7.4. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.

7.5. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.

7.6. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запирающих устройств дверей должны быть в рабочем состоянии.

7.7. Разрешается удалять обивку багажника.

7.8. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.

7.9. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

8. Колеса и шины.

8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.

8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.

8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.

8.4. Допускается использование только формованных шин, рисунок протектора которых создан промышленным (заводским) способом при изготовлении самой шины. Запрещается применение шин типа «слик», т.е. шин без рисунка протектора заводской формовки. В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть. Разрешается изменять имеющийся на шинах рисунок протектора, если при этом не увеличивается глубина заводского рисунка протектора и не затрагиваются индикаторы износа шин.

Снег/лед: ???

Грунт: резина имеющая шипы запрещена. Шины с «грязевым» протектором (с грунтозацепами или резиновыми шипами) запрещены.

Шины со следующими характеристиками не рассматриваются как «грязевые»: зазор между двумя блоками протектора, измеренный вдоль или поперек беговой дорожки не превышает 10 мм. В случае износа или повреждения кромок, измерение следует проводить у основания блоков. Если блоки имеют круглую или овальную форму, измерения следует проводить между касательными к блокам; - глубина протектора не должна превышать 15 мм. Такие измерения не проводятся на расстоянии 15 мм от края протектора с каждой стороны, но блоки не должны выступать за вертикальную плоскость, касающуюся боковин шины.

9. Дополнительное оборудование.

9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.

9.2. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.

9.3. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

9.4. Разрешается применение накладок педалей, изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

9.5. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

9.6. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

10. Оборудование безопасности.

10.1. Рекомендуется применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного

поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову.

10.2. При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.10.1.

10.3. Обязательны защитные шлемы. Рекомендуются признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2011 года). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.

10.4. Применение огнезащитных комбинезонов, как с действующей, так и с просроченной омологацией, а также комбинезонов для картинга желательно.

10.5. Автомобиль должен быть укомплектован 2-мя знаками аварийной остановки, медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К АВТОМОБИЛЯМ

3. Зачет (класс) «Тюнинг»

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий талон ГТО. Рабочий объем и тип двигателя не ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Каркас безопасности или любые его элементы запрещены.

В данном классе допускаются автомобили отечественного и иностранного производства:

- с приводом на одну ось;

В данном классе не допускаются автомобили оборудованные:

- каркасом безопасности;
- 4-х дроссельным впуском, «дудками» (если он не является заводским, устанавливаемым на заводе-изготовителе в серийном выпуске для данной модели автомобиля), ресивером изменой конструкции или увеличенного объема;
- роторно-поршневым двигателем с установленной турбиной;
- специальной спортивной КПП: секвентальной либо кулачковой;

применение спортивных узлов подвески, соединенных между собой шарнирными соединениями (ШС).

1. Двигатель.

1.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.

1.2. Система питания - оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Разрешается замена карбюратора на впрыск. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).

1.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.

1.4. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.

1.5. Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.

1.6. Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя.

1.7. Система зажигания свободная.

2. Трансмиссия.

2.1. КПП и главная передача не ограничены при сохранении оригинального корпуса, кроме

кулачковых и секвентальных механизмов.

2.2. Разрешается применение блокировки дифференциала.

2.3. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.

3. Тормоза и рулевое управление.

3.1. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

4. Подвеска.

4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. Для автомобилей с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются

4.2. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры - свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления. Запрещается применение спортивных узлов подвески, соединенных между собой шарнирными соединениями (ШС).

4.3. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:

- установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;

- замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».

4.4. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

5. Электрооборудование.

5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. При изменении места положения, АКБ должна быть жестко закреплена и закрыта защитным кожухом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

5.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

6. Трубопроводы.

6.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

7. Кузов.

7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Не допускается усиление элементов кузова (лонжероны, чашки и т.д.) по сварным швам завода-изготовителя (при этом не считается усилением – ремонт и восстановления кузова

автомобиля, если его результатом не являлось какое-либо существенное усиление кузова автомобиля). Запрещается применение сварных растяжек и усилителей кузова.

7.2. Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям Приложения 9 к КиТТ или ст. 253 приложения "J" к МСК.

7.3. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.

7.4. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Запрещается демонтаж основных элементов салона и замена кузовных элементов и стекол (кроме капота и передних крыльев) на элементы, изготовленные из иных материалов (пластик, карбон и т.д.).

7.5. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.

7.6. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запираения дверей должны быть в рабочем состоянии.

7.7. Разрешается удалять обивку багажника.

7.8. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.

7.9. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

8. Колеса и шины.

8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.

8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.

8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.

8.4. Разрешается только шины для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «E» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой RCT). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

8.5 Зимние шины должны соответствовать п 2.1 КиТТ

8.6 Запрещено использование специальных спортивных шин, в том числе летних грунтовых шин Master Sport имеющих маркировку «E».

Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.

9. Дополнительное оборудование.

9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.

9.2. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.

9.3. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

9.4. Разрешается применение накладок педалей, изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

9.5. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

9.6. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

10. Оборудование безопасности.

10.1. Рекомендуется применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову.

10.2. При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.10.1.

10.3. Обязательны защитные шлемы. Рекомендуются признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2011 года). Разрешается использование шлемов British Standard Institution BS 6685 тип А и шлемов, соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.

10.4. Рекомендуется применение огнезащитных комбинезонов, как с действующей, так и с просроченной омологацией, а также комбинезонов для картинга.

10.5. Автомобиль должен быть укомплектован 2-мя знаками аварийной остановки, медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К АВТОМОБИЛЯМ

4. Зачет (класс) «Спорт».

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий талон ГТО либо СПТС. Рабочий объем и тип двигателя не ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Каркас безопасности рекомендуется.

В данном классе допускаются автомобили отечественного и иностранного производства

- с приводом на одну ось.

В данном классе не допускаются автомобили оборудованные:

- 4-х дроссельным впуском, «дудками», турбокомпрессором (если он не является заводским, устанавливаемым на заводе-изготовителе в серийном выпуске для данной модели автомобиля).

- роторно-поршневым двигателем с установленной турбиной;

- специальной спортивной КПП: секвентальной либо кулачковой;

1. Двигатель.

1.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.

1.2. Система питания - оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Разрешается замена карбюратора на впрыск. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).

1.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.

1.4. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.

1.5. Система охлаждения и ее элементы свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.

1.6. Система зажигания свободная.

2. Трансмиссия.

2.1. КПП и главная передача не ограничены при сохранении оригинального корпуса, кроме кулачковых и секвентальных механизмов.

2.2. Применение блокировки дифференциала разрешено.

2.3. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.

3. Тормоза и рулевое управление.

3.1. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

4. Подвеска.

4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. Для автомобилей с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются

4.2. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры - свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

4.3. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:

- установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;

- замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».

4.4. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

5. Электрооборудование.

5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. При изменении места положения, АКБ должна быть жестко закреплена и закрыта защитным кожухом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

5.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

6. Трубопроводы.

6.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

7. Кузов.

7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.

7.2. Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям Приложения 9 к КиТТ или ст. 253 приложения "J" к МСК.

7.3. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.

7.4. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.

7.5. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.

7.6. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запирающие двери должны быть в рабочем состоянии.

7.7. Разрешается удалять обивку багажника.

7.8. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.

7.9. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

8. Колеса и шины.

8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.

8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.

8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.

8.4. Допускается использование только формованных шин, рисунок протектора которых создан промышленным (заводским) способом при изготовлении самой шины. Запрещается применение шин типа «слик», т.е. шин без рисунка протектора заводской формовки. В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть. Разрешается изменять имеющийся на шинах рисунок протектора, если при этом не увеличивается глубина заводского рисунка протектора и не затрагиваются индикаторы износа шин.

Снег/лед: на шипованных покрышках согласно пп.2.1. или 2.2 Приложения 2 к КиТТ

Грунт: на стандартной дорожной или специальной спортивной резине. Резина имеющая шипы запрещена. Шины с «грязевым» протектором (с грунтозацепами или резиновыми шипами) запрещены.

Шины со следующими характеристиками не рассматриваются как «грязевые»: зазор между двумя блоками протектора, измеренный вдоль или поперек беговой дорожки не превышает 10 мм. В случае износа или повреждения кромок, измерение следует проводить у основания блоков. Если блоки имеют круглую или овальную форму, измерения следует проводить между касательными к блокам; - глубина протектора не должна превышать 15 мм. Такие измерения не проводятся на расстоянии 15 мм от края протектора с каждой стороны, но блоки не должны выступать за вертикальную плоскость, касающуюся боковин шины.

9. Дополнительное оборудование.

9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости,

проходящей через центр рулевой колонки.

9.2. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.

9.3. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

9.4. Разрешается применение накладок педалей, изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

9.5. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

9.6. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

10. Оборудование безопасности.

10.1. Рекомендуется применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову.

10.2. При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.10.1.

10.3. Обязательны защитные шлемы. Рекомендуются признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2011 года). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.

10.4. Применение огнезащитных комбинезонов, как с действующей, так и с просроченной омологацией, а также комбинезонов для картинга желательно.

10.5. Автомобиль должен быть укомплектован 2-мя знаками аварийной остановки, медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К АВТОМОБИЛЯМ

5. Зачет (класс) «Абсолют».

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий талон ГТО либо СПТС или специально подготовленные спортивные автомобили. Рабочий объем и тип двигателя не ограничены.

В данном классе допускаются автомобили отечественного и иностранного производства

- с любым типом привода

В данном классе не допускаются автомобили:

- не оборудованные каркасом безопасности

1. Двигатель.

1.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены.

1.2. Система питания - оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Разрешается замена карбюратора на впрыск.

1.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.

1.4. Количество опор двигателя не ограничено.

1.5. Система охлаждения и ее элементы свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.

1.6. Система зажигания свободная.

2. Трансмиссия.

2.1. КПП и главная передача не ограничены.

2.2. Применение блокировки дифференциала разрешено.

2.3. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.

3. Тормоза и рулевое управление.

3.1. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

4. Подвеска.

4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. Для автомобилей с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются

4.2. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры - свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

4.3. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:

- установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;
- замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».

4.4. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

5. Электрооборудование.

5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. При изменении места положения, АКБ должна быть жестко закреплена и закрыта защитным кожухом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

5.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

6. Трубопроводы.

6.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

7. Кузов.

7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.

7.2. Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям Приложения 9 к КиТТ или ст. 253 приложения "J" к МСК.

7.3. Обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.

7.4. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.

7.5. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.

7.6. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запираения дверей должны быть в рабочем состоянии.

7.7. Разрешается удалять обивку багажника.

7.8. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.

7.9. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

8. Колеса и шины.

8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.

8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.

8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.

8.4. Допускается использование только формованных шин, рисунок протектора которых создан промышленным (заводским) способом при изготовлении самой шины. Запрещается применение шин типа «слик», т.е. шин без рисунка протектора заводской формовки. В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть. Разрешается изменять имеющийся на шинах рисунок протектора, если при этом не увеличивается глубина заводского рисунка протектора и не затрагиваются индикаторы износа шин.

Снег\лед: на шипованных покрышках согласно пп.2.1., 2.2 или 2.3 Приложения 2 к КиТТ

Грунт: на стандартной дорожной или специальной спортивной резине. Резина имеющая шипы запрещена. Шины с «грязевым» протектором (с грунтозацепами или резиновыми шипами) на усмотрение организатора конкретного этапа.

Шины со следующими характеристиками не рассматриваются как «грязевые»: зазор между двумя блоками протектора, измеренный вдоль или поперек беговой дорожки не превышает 10 мм. В случае износа или повреждения кромок, измерение следует проводить у основания блоков. Если блоки имеют круглую или овальную форму, измерения следует проводить между касательными к блокам; - глубина протектора не должна превышать 15 мм. Такие измерения не проводятся на расстоянии 15 мм от края протектора с каждой стороны, но блоки не должны выступать за вертикальную плоскость, касающуюся боковин шины.

9. Дополнительное оборудование.

9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.

9.2. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.

9.3. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

9.4. Разрешается применение накладок педалей, изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

9.5. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

9.6. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

10. Оборудование безопасности.

10.1. Обязательно применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову.

10.2. Рекомендуется установке сидений спортивного типа.

10.3. Обязательны защитные шлемы. Рекомендуются признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2011 года). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.

10.4. Применение огнезащитных комбинезонов, как с действующей, так и с просроченной омологацией, а также комбинезонов для картинга желательно.

10.5. Автомобиль должен быть укомплектован 2-мя знаками аварийной остановки, медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки).